

Informace o provozu vodní nádrže Orlík v roce 2024 s výhledem do roku 2028

Plavební sezóna 2024

7. listopad 2024

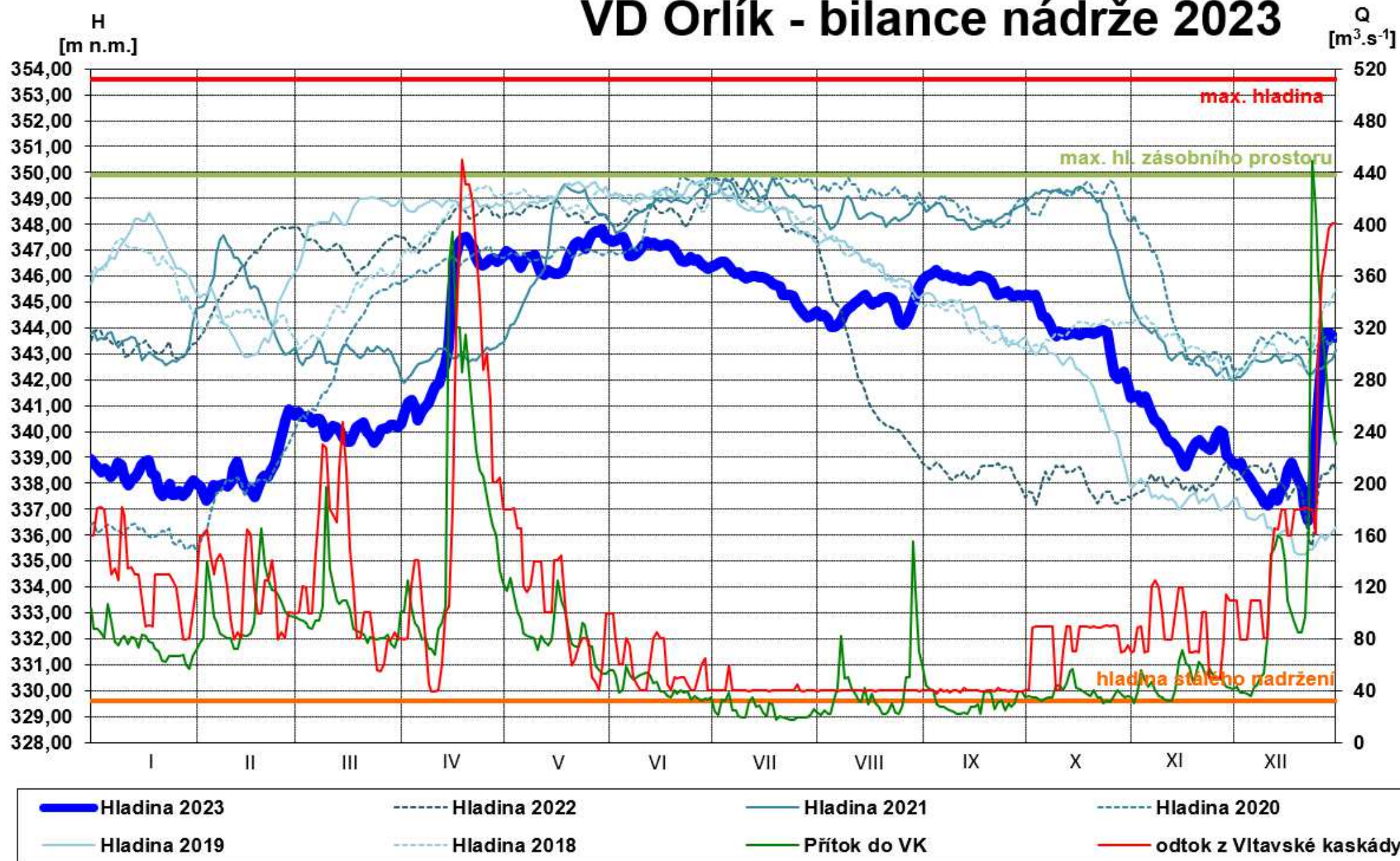
1. Informace k provozní a hydrologické situaci 2024
2. Informace k probíhající investiční akci
 - *VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu*
3. Informace Státní plavební správy
4. Diskuze, různé

1. Informace k provozní a hydrologické situaci 2024
2. Informace k probíhající investiční akci
 - *VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu*
3. Informace Státní plavební správy
4. Diskuze, různé

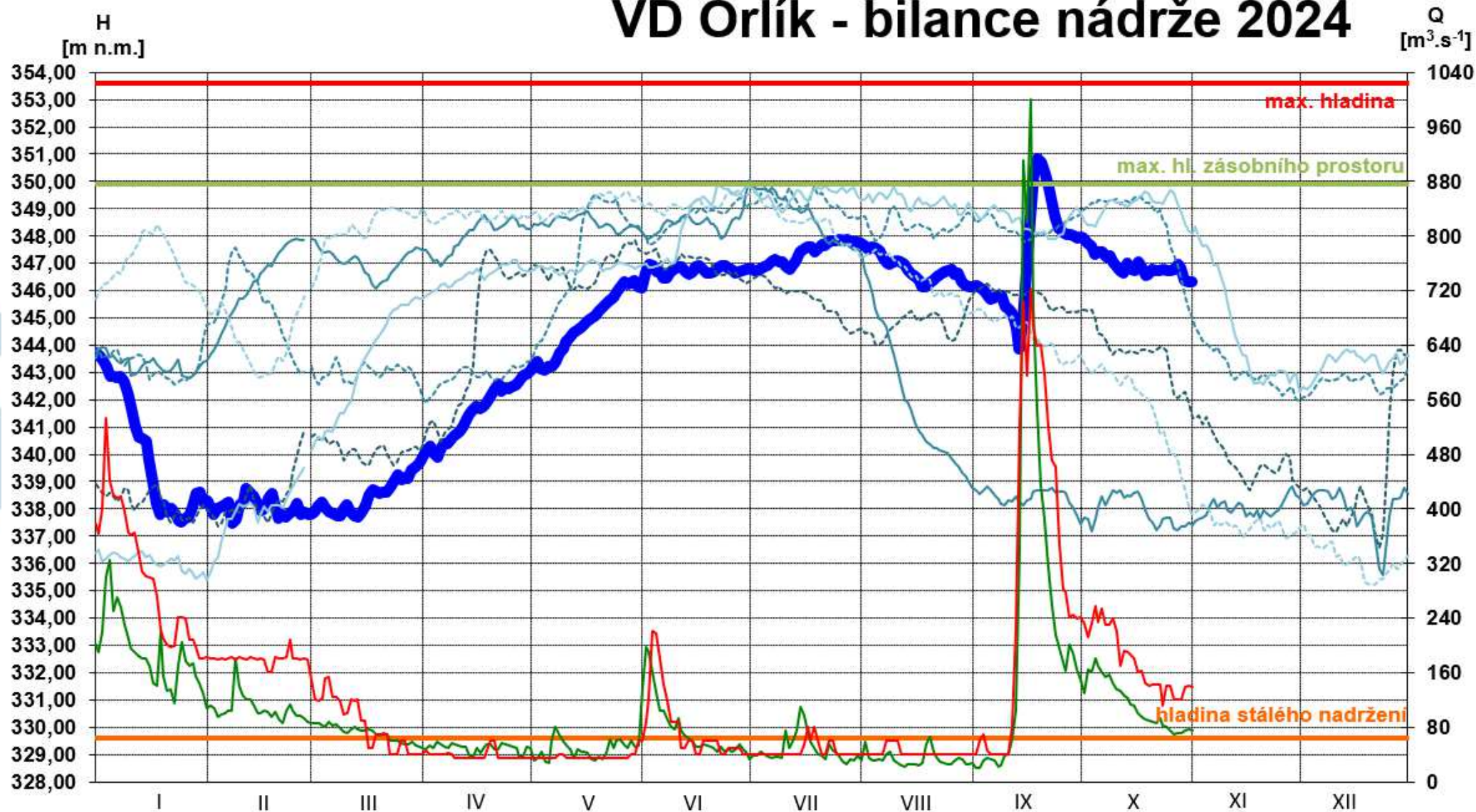
VD Orlík 2024

- říjen 23 – březen 24 – snížená hladina pod 339,00 m n.m. – realizace přístavního stání PVL
- prosinec 23 – leden 24 – transformace povodně na přelomu roku, dosažena hladiny cca 344,00 m n.m.
- březen - květen – napouštění nádrže nad kótu 345,60 m n.m. (proplavování přes PK Kořensko)
- květen – září – udržována hladina na maximální úrovni 349,00 m n.m. Pokles hladiny vody v nádrži z důvodu nízkých přítoků (suché období).
- září – transformace povodně v září 2024, využít **celý** prostor nádrže, zatopení stavební jímky
- říjen – obnoveny práce ve stavební jímce v plném rozsahu, postupné snižování hladiny před zimním obdobím
- Listopad 24 – březen 25 – předpoklad udržování hladiny okolo kóty 344,00 m n.m dle vývoje hydrometeorologické situace

VD Orlík - bilance nádrže 2023



VD Orlík - bilance nádrže 2024



Plavba na VD Orlík v roce 2024

Lodní výtah Orlík

- Zahájení provozu 1.5.
- Provoz 6 dní v týdnu – s výjimkou úterý
- Přerušení – 17.9. z důvodu povodně
- Obnovení provozu 30.9. s ukončením 14.10.2024.
- celkem přepraveno 1009 plavidel (897 s rezervací)
- rezervační systém <http://rezervace.pvl.cz/>

Plavba na VD Orlík v roce 2024

Plavební komora Kořensko

- **Provoz zahájen 29.5.**
 - snížená hladina v nádrži z důvodu nízkých přítoků
- **Provoz ukončen 10.9. – pokles hladiny pod kótu 345,60 m n.m. z důvodu sucha**
- **Po povodni v září 2024 již provoz obnoven nebyl.**
- **Celkem proplaveno 1837 plavidel**

Plavba na VD Orlík v roce 2024

Zasílání SMS

- možnost zasílání informací o mimořádném pohybu hladiny ve vodní nádrži Orlík pro vlastníky a provozovatele plavidel formou SMS – roce 2024 cca 10 zpráv

Registrace orlik.info@pvl.cz

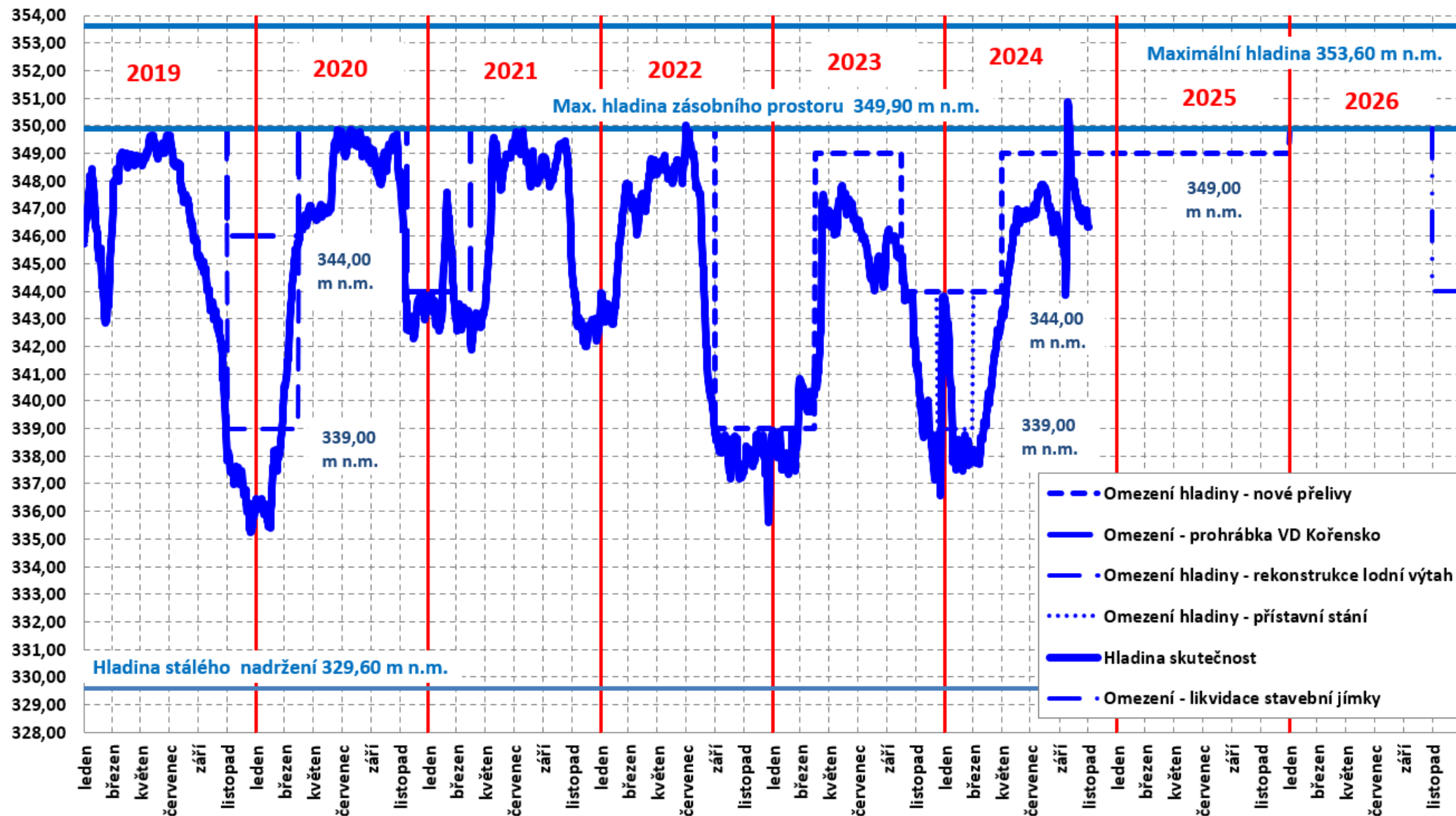
Zimoviště Radava

- plavidla registrovaná na VD Orlík (s platnou smlouvou o užívání místa ve vývazišti) mají možnost zimování v areálu kempu Radava
- Provoz v zimním období 2024/2025

Podmínky jsou uvedeny na www.pvl.cz

Hladina
[m n.m.]

Předpokládané omezení hladiny v nádrži VD Orlík při investičních akcích v období 2019 až 2026



Obsah:

1. Informace k provozní a hydrologické situaci 2024
2. Informace k probíhající investiční akci
 - VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu
3. Informace Státní plavební správy
4. Diskuze, různé



CÍL A ÚČEL

Dotační program: Podpora prevence před povodněmi IV, 129 360
Ministerstvo zemědělství

Účel akce: Realizace protipovodňového opatření

Cíl akce: zvýšení míry ochrany před povodněmi
z $Q_{100} = 2.175 \text{ m}^3/\text{s}$ na $Q_{10\,000} = 5.300 \text{ m}^3/\text{s}$),

protipovodňová ochrana 240 552 obyvatel

ochrana majetku

Princip: Realizace nového doplňkového bezpečnostního přelivu

Název akce: VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod

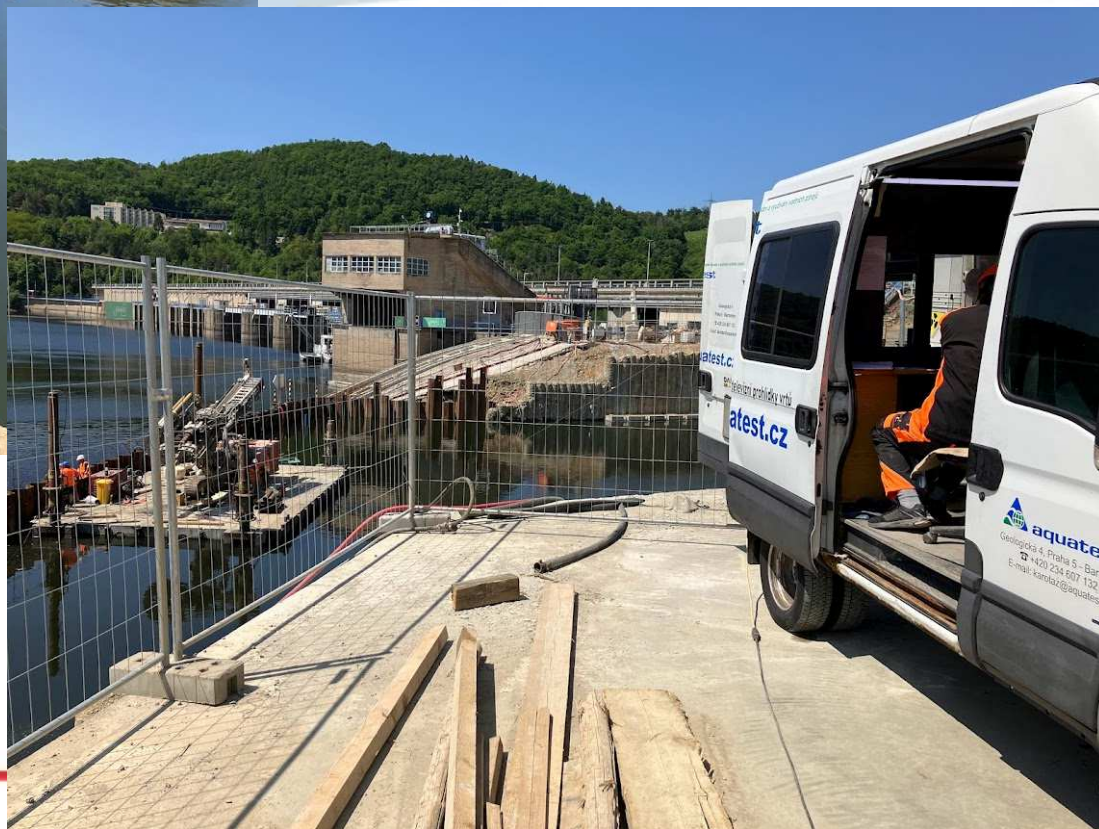
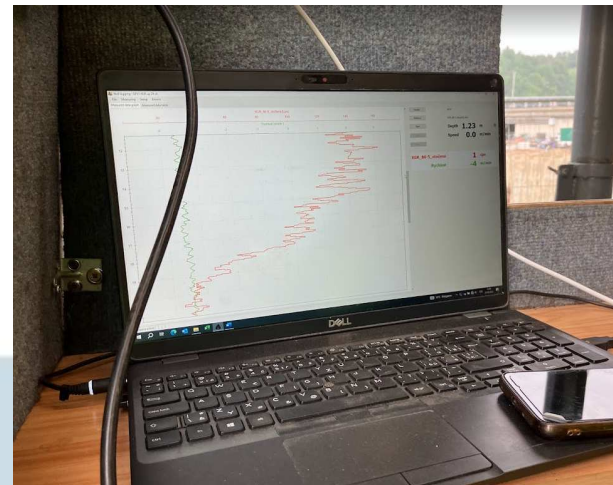
STAVBA – 2023

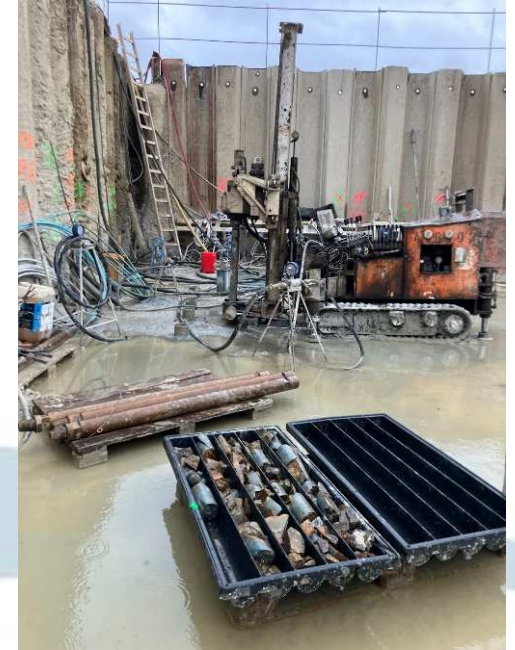
SO 01 VTOKOVÝ OBJEKT



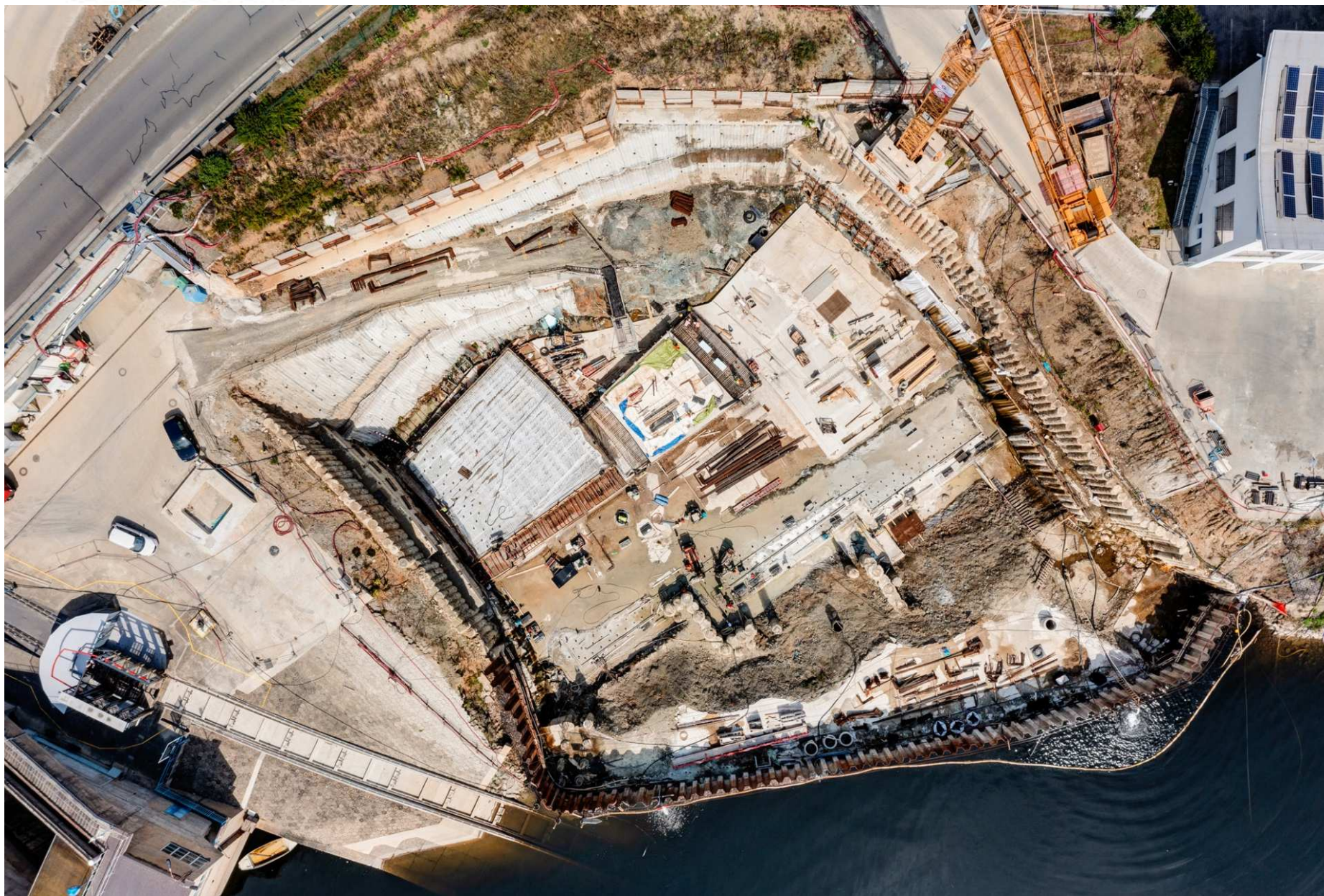
STAVBA – 2023

SO 01 VTOKOVÝ OBJEKT

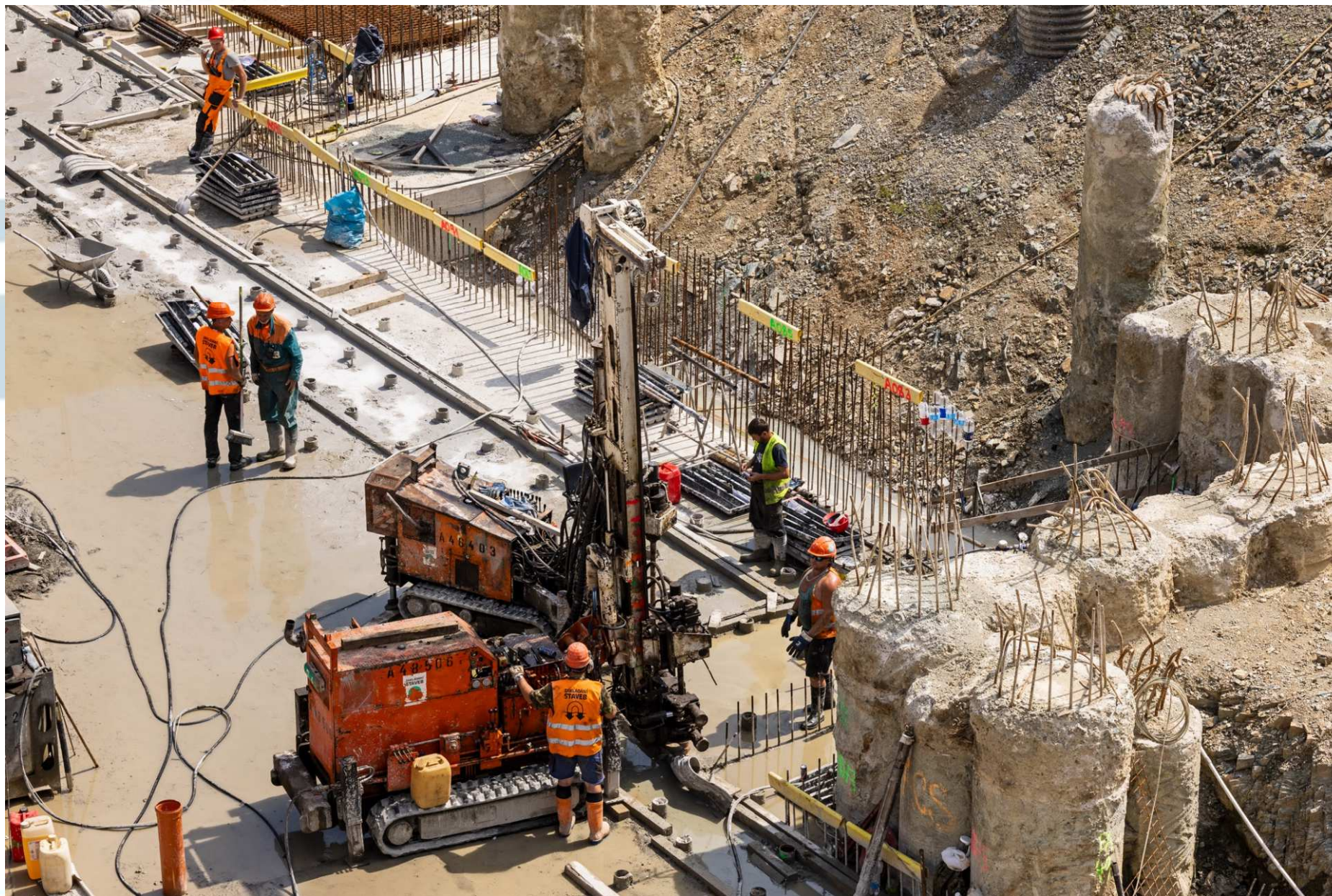




AKTUÁLNÍ PRŮBĚH STAVBY SO 01 VTOKOVÝ OBJEKT

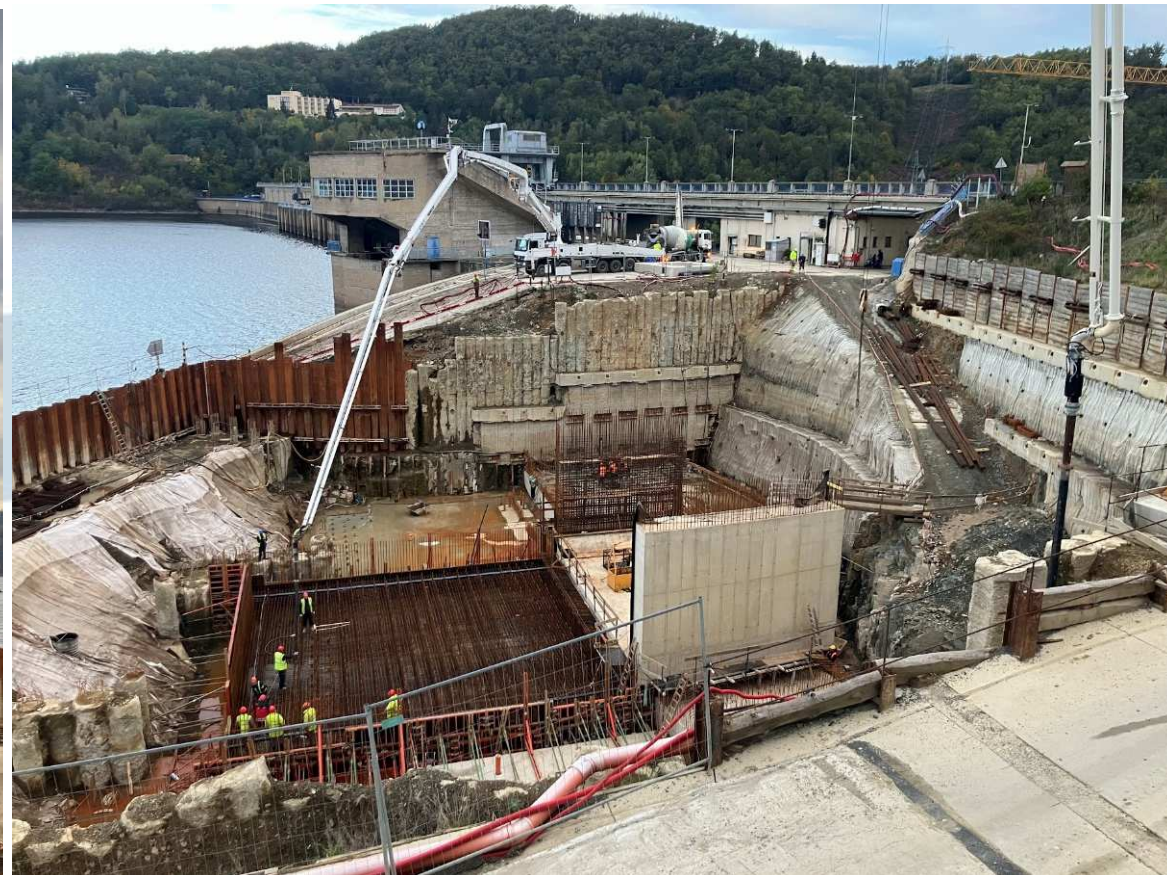


AKTUÁLNÍ PRŮBĚH STAVBY SO 01 VTOKOVÝ OBJEKT



AKTUÁLNÍ PRŮBĚH STAVBY

SO 01 VTOKOVÝ OBJEKT



AKTUÁLNÍ PRŮBĚH STAVBY SO 02 SKLUZ – KRYTÁ ČÁST



AKTUÁLNÍ PRŮBĚH STAVBY SO 02 SKLUZ – KRYTÁ ČÁST



AKTUÁLNÍ PRŮBĚH STAVBY

SO 03 SKLUZ – OTEVŘENÁ ČÁST



V ROCE 2024: SO 01 SCHODIŠTĚ



V ROCE 2024: REKONSTRUKCE LÁVKY SOLENICE



V ROCE 2024: SO 01 POVODEŇ



HARMONOGRAM AKTUÁLNÍ PŘEDPOKLADY

Snížení hladiny v nádrži VD Orlík 339,00 m n.m.: **09/2022 – 03/2023**
(pro možnost realizace jímky pro SO 01)



Sanace průsaků na SO 01:
(zdržení cca 18 měsíců)

10/2023 – 04/2024



Hladina v nádrži na úrovni do 349,00 m n.m.:
(max. hladina v souvislosti s jímkou) **2024 – 2025**

Omezení dopravy přes VD:
(realizace SO 02 skluz – krytá část)

od 01/2026 délka uzavírky 2 roky
bude upřesněno v létě 2025

Manipulace pod VD Orlík:
(rekonstrukce lávky Solenice)



10/2023 – 01/2024

Rekonstrukce lávky Solenice:



11/2023 – 01/2024

Dokončení stavby:

2028

1. Informace k provozní a hydrologické situaci 2024
2. Informace k probíhající investiční akci
 - VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu
3. **Informace Státní plavební správy**
4. Diskuze, různé



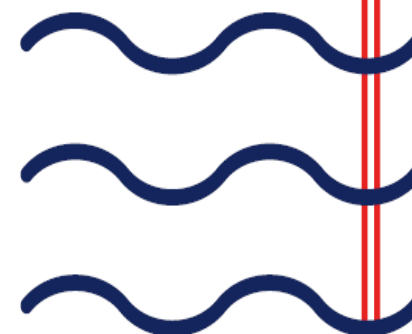
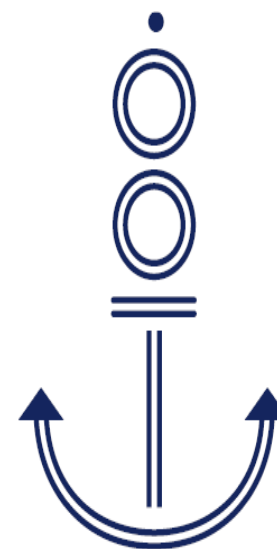
1920-2020

100. VÝROČÍ STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVY

Plavební sezóna 2024

Mgr. Klára Němcová
ředitelka Státní plavební správy

Trhovky – 7. listopadu
2024





1920-2020

Charakter plavební sezóny

- Intenzita plavebního provozu v České republice byla srovnatelná s předchozím rokem.
- Závěr sezóny byl poznamenán povodňovou situací v září a zastavením plavebního provozu na vodních cestách.



1920-2020

Vymezené vodní plochy na Orlíku roce 2024:

- 9 ploch pro bezpečné koupání,
- 2 plochy pro plutí malých plavidel k sportovnímu vyžití
(pro vodní skútry a jetsurfy),
- 4 prostory pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem.



1920-2020

Evidence průkazů způsobilosti

Rok k 30. 9.	Počet vydaných průkazů (nově získaná oprávnění)
2015	1 935
2016	2 604
2017	2 664
2018	2 847
2019	2 728
2020	2 166
2021	2 558
2022	3 483
2023	2 864
2024	2 700

Rejstřík malých plavidel



1920-2020

Rok k 30.9.	Nárůst počtu evidovaných malých plavidel	Z toho vodní skútry
2014	519	83
2015	562	114
2016	730	164
2017	739	131
2018	781	171
2019	738	139
2020	633	130
2021	640	96
2022	781	117
2023	741	167
2024	631	145

Plavební nehody



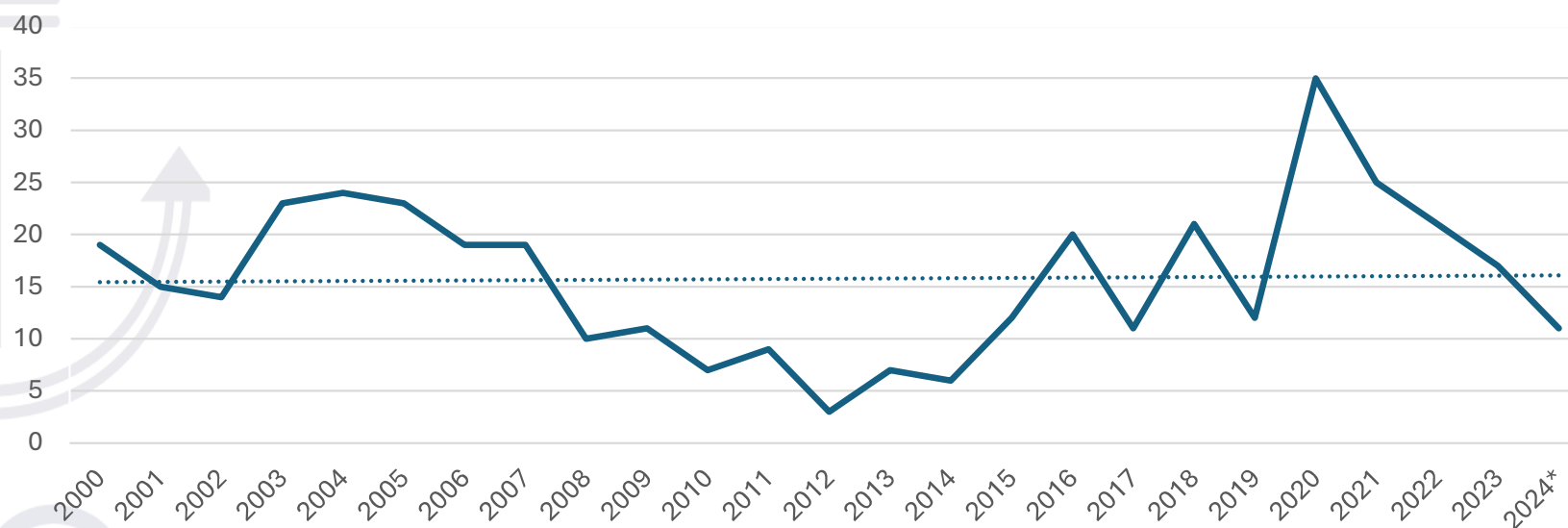
1920-2020

- V roce 2024 došlo doposud k 11 plavebním nehodám, z toho k 7 v průběhu plavební sezóny.
- V roce 2024 došlo na Orlíku ke dvěma plavebním nehodám, v letech 2000 - 2024 celkem k 23 plavebním nehodám.
- Na většině nehod se účastní malá rekreační plavidla.



1920-2020

Vývoj roční plavební nehodovosti od roku 2000

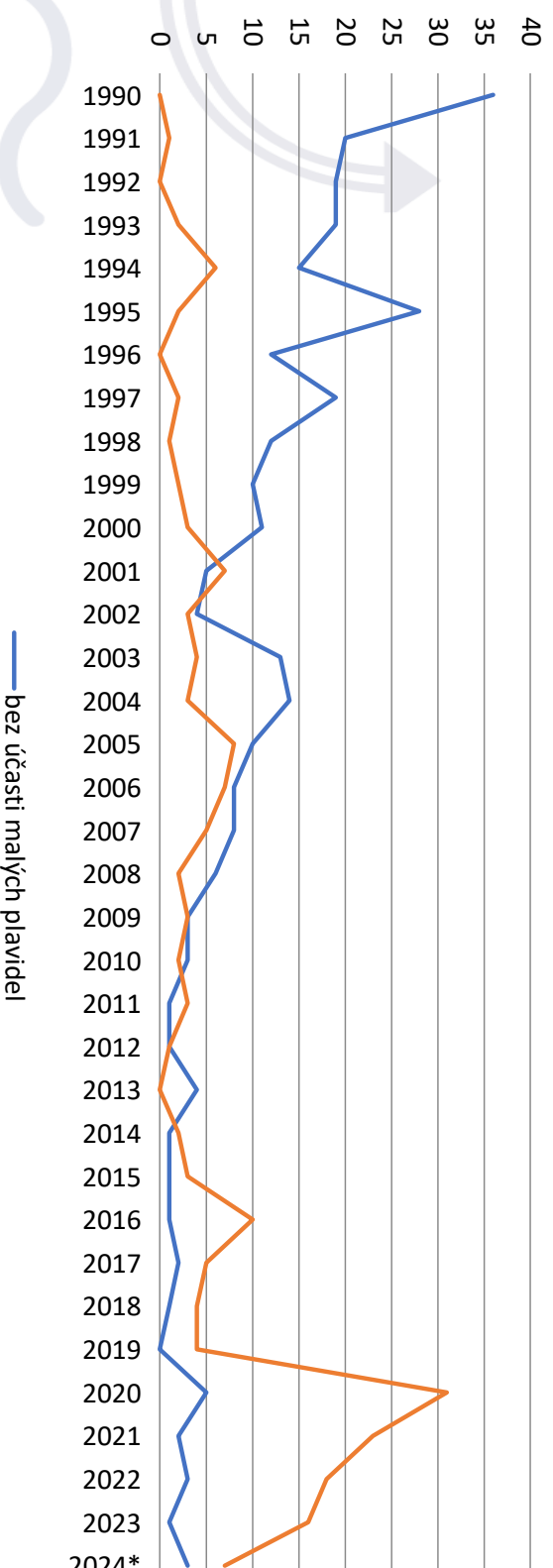


* údaj k 30. 9. 2024



1920-2020

Vývoj plavební nehodovosti podle účasti plavidel



* údaj k 30. 9. 2024

Portál dopravy <https://portaldopravy.cz>



1920-2020

 **Portál dopravy**

  **PETR NOVÁK** 

Co si potřebujete vyřídit?

 Řidič Vyřídíte si žádost o vydání řidičského průkazu nebo výpis z bodového hodnocení.	 Vozidla Získejte informace o vozidlech, které máte nebo jste vlastnil/a.	 Plavba Vyřídíte si žádosti, které se týkají plavidel nebo průkazů k jejich vedení.	 Letectví Vyřídíte si žádosti, které se týkají letového provozu.
--	---	---	--

Užitečné odkazy

Taxi Ověřte si vozidlo nebo průkaz řidiče taxi služby.	OneTicket Kupte si jízdenku, se kterou můžete jezdit nezávisle na dopravci.	Aktuality Zjistěte, co je nového na resortu ministerstva dopravy.	Portál elektronického mýtného Zjistěte, co je nového na resortu ministerstva dopravy.
--	---	---	---

PORTÁL VEŘEJNÉ SPRÁVY
PROHLÁŠENÍ O PŘÍSTUPNOSTI
PODPORA
ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

2022 © Ministerstvo dopravy • Informace jsou poskytovány v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.

Verze 1.0.0



1920-2020

Portál dopravy > Plavba

Prostřednictvím Identity občana jsou zde k dispozici elektronické žádosti:

- o přihlášení se na zkoušku (např. pro získání průkazu VMP, evropského osvědčení vůdce plavidla, ADN, strojmistra),
- o vydání plavebního dokladů osob (při ztrátě nebo zničení),
- o výměnu plavebního dokladu osob po zvýšení kvalifikace,
- o zapsání plavidla do rejstříku malých plavidel,
- o prodloužení platnosti lodního osvědčení pro malé a rekreační plavidlo,
- o zápis některých změn o údajích v rejstříku malých plavidel a v lodním osvědčení (např. výměna motoru, změna počtu motorů).

Při podání žádosti elektronickou cestou je bonusem snížení správního poplatku za podání žádosti o 20 %.

BO PČR – „Bezpečně u vody“



1920–2020

- Opakovalo se bezpečnostní opatření Policie ČR od 1.7. do 30.9. realizované ve spolupráci se Státní plavební správou
- Při 279 bezpečnostně preventivních akcích PČR na vodních cestách ČR zkontrolovala PČR 1592 plavidel.
- SPS v sezóně samostatně zkontrolovala 1118 plavidel.
- Zvýšil se počet řešených přestupků oproti minulým sezónám na 27% (19,4 % v roce 2022, 21 % v roce 2023, běžně 23 – 26 %).
- Nejčastější v roce 2024:
 - neumístění plavidla do ochranného přístavu nebo porušení zákazu plavby.

Další nejčastější jsou opakovaně:

- technicky nezpůsobilé plavidlo,
- nedostatky na poznávacích znacích,
- nerespektování plavebního značení případně akrobacie nebo vodní lyžování mimo vymezenou plochu.

Preventivní a osvětová činnost

Potřeba úřadu komunikovat s plaveckou veřejností:

- informace prostřednictvím webu SPS (praktické rady),
- schematické mapy s dopravními opatřeními (Slapy, Orlík, Dalešice, Těrlicko, oblast horní Vltavy),
- platforma X @NemcovaSPS,
- v červnu nové videospoty Bezpečně na vodě

www.bezpecnenavode.cz

- letáky,
- prevence a osvěta ve školách – v květnu 5 přednášek na VOŠ a SŠ.

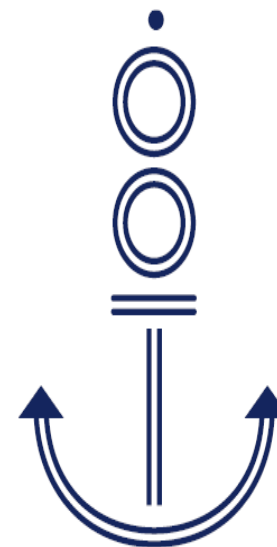
Vodní nádrž Orlík
Dopravní opatření pro plavební sezónu 2024





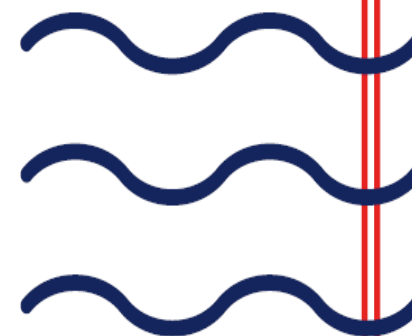
1920-2020

100. VÝROČÍ STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVY



Děkuji za pozornost

reditelstvi@plavebniurad.cz



Obsah:

1. Informace k provozní a hydrologické situaci 2024
2. Informace k probíhající investiční akci
 - VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu
3. Informace Státní plavební správy
4. Diskuze, různé