

Informace o investičních akcích na VD Orlík 2021 – 2026

Plavební sezóna 2021

9. listopad 2021

Obsah:

- 1. Informace k provozní a hydrologické situaci 2021**
- 2. Informace k probíhajícím investičním akcím**
 - *VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu*
 - *VD Orlík – modernizace sportovního výtahu*
- 3. Informace k plánovaným investičním akcím**
 - *Lodní zdvihadlo Orlík – aktuální informace*
 - *Realizace sjezdů do vody v okolí nádrže Orlík*
- 4. Informace Státní plavební správy**
- 5. Diskuze, různé**

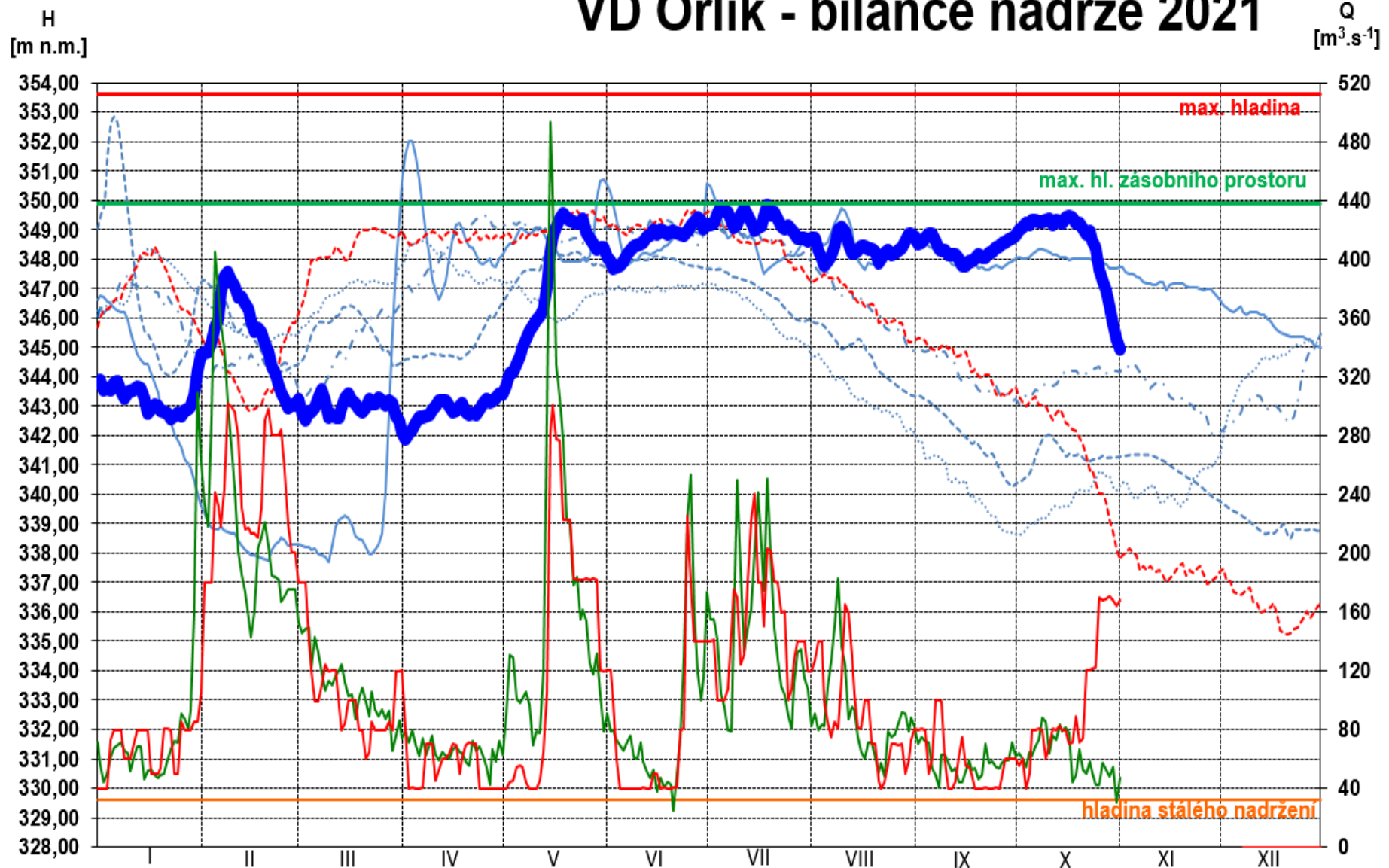
Obsah:

1. Informace k provozní a hydrologické situaci 2021
2. Informace k probíhajícím investičním akcím
 - *VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu*
 - *VD Orlík – modernizace sportovního výtahu*
3. Informace k plánovaným investičním akcím
 - *Lodní zdvihadlo Orlík – aktuální informace*
 - *Realizace sjezdů do vody v okolí nádrže Orlík*
4. Informace Státní plavební správy
5. Diskuze, různé

VD Orlík 2021

- Leden – snížená hladina z důvodu investičních akcí (Kořensko – Zajištění plaveních hloubek pod vodním dílem)
- Únor – transformace zvýšených průtoků v nádrži (práce pod VD Kořensko musely být přerušeny)
- Březen a duben – hladina znovu snížena pro dokončení prací pod VD Kořensko
- 1. 5. – zahájen provoz lodního výtahu na hrázi
- V polovině května dosažena hladina optimální pro plavbu a rekreaci
 - Tato hladina zajištěna až do konce plavební sezóny (ve skutečnosti až do konce října)
- 30. 9. – konec plavební sezóny
- Říjen a listopad – snižování hladiny pod 344,00 m n.m.
- Listopad a prosinec – probíhají údržbové a projekční práce

VD Orlík - bilance nádrže 2021



- | | | |
|---|------------------------------|--------------------|
| ----- Hladina 2003 | ----- Hladina 2006 | Hladina 2015 |
| - - - - Hladina 2018 | - - - - Hladina 2019 | ———— Hladina 2021 |
| ——— bilanční přítok do Vltavské kaskády | ——— odtok z Vltavské kaskády | |

Plavba na VD Orlík v roce 2021

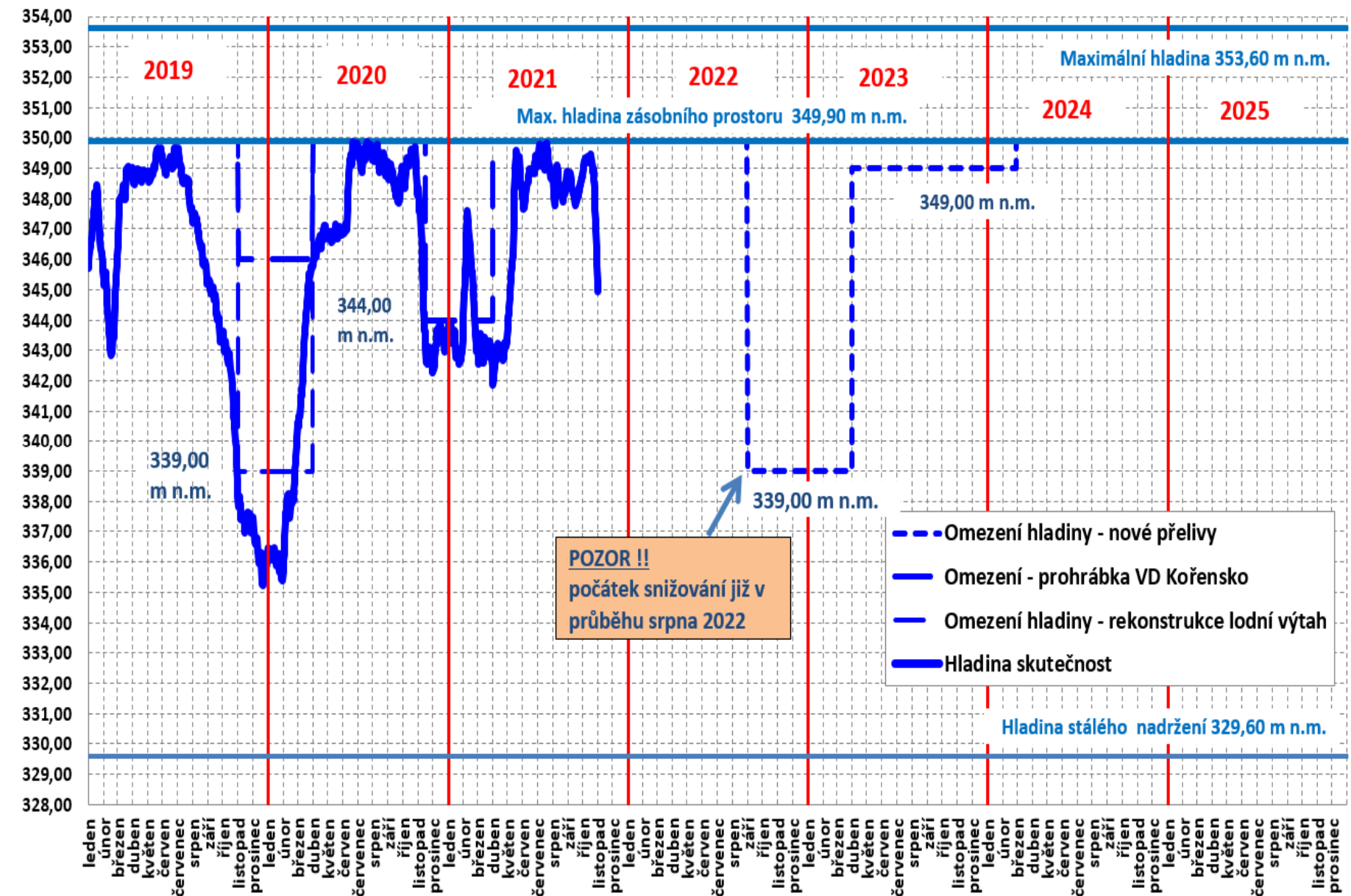
Lodní výtah Orlík

- V provozu od 1.5.2021 do 30.9.2021
- Celkem přepraveno 1013 plavidel
- Rezervační systém <http://rezervace.pvl.cz/>
 - Bez rezervace proplaveno 31 % plavidel

Plavební komora Kořensko

- Hladina pro plavbu dosažena od 15.5.2021 do 30.9.2021
- Celkem proplaveno 2242 plavidel

Hladina
[m n.m.]



Obsah:

1. Informace k provozní a hydrologické situaci 2021
2. Informace k probíhajícím investičním akcím
 - *VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu*
 - *VD Orlík – modernizace sportovního výtahu*
3. Informace k plánovaným investičním akcím
 - *Lodní zdvihadlo Orlík – aktuální informace*
 - *Realizace sjezdů do vody v okolí nádrže Orlík*
4. Informace Státní plavební správy
5. Diskuze, různé



VÝSTAVBA NOVÉHO DOPLŇKOVÉHO BEZPEČNOSTNÍHO PŘELIVU NA VD ORLÍK

CÍL A ÚČEL

Dotační program: Podpora prevence před povodněmi IV, 129 360
Ministerstvo zemědělství

Účel akce: Realizace protipovodňového opatření

Cíl akce: zvýšení míry ochrany před povodněmi
z $Q_{100} = 2.175 \text{ m}^3/\text{s}$ na $Q_{10\,000} = 5.300 \text{ m}^3/\text{s}$,

protipovodňová ochrana 240 552 obyvatel

ochrana majetku

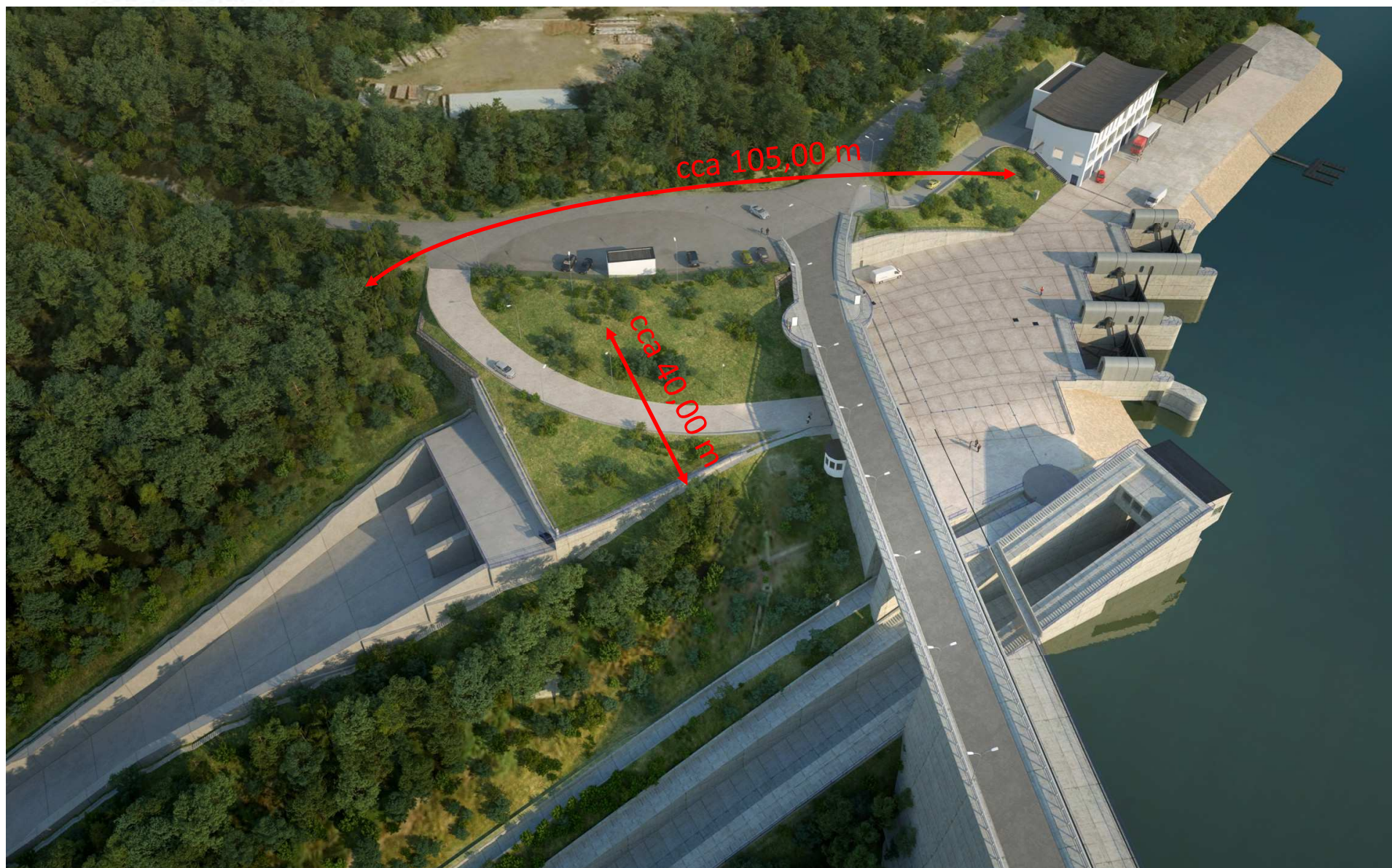
Princip: Realizace nového doplňkového bezpečnostního přelivu

Název akce: VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod

PŘEDSTAVENÍ PROJEKTU – VIZUALIZACE



PŘEDSTAVENÍ PROJEKTU – VIZUALIZACE



PŘEDSTAVENÍ PROJEKTU – VIZUALIZACE





ZÁKLADNÍ INFORMACE O STAVBĚ

OBJEDNATEL:



ZHOTOVITEL:



DOTAČNÍ PROGRAM:

Prevence před povodněmi IV



DALŠÍ ÚČASTNÍCI STAVBY: - Autorský dozor

- Technicko-bezpečnostní dohled

- Koordinátor BOZP

- Geotechnický dohled

- Dohled nad trhacími pracemi

- Biologický dohled

- TDI



- GEODET INVESTORA ...?

- Dohled nad realizací ŽB konstrukcí ...?

NÁKLADY STAVBY

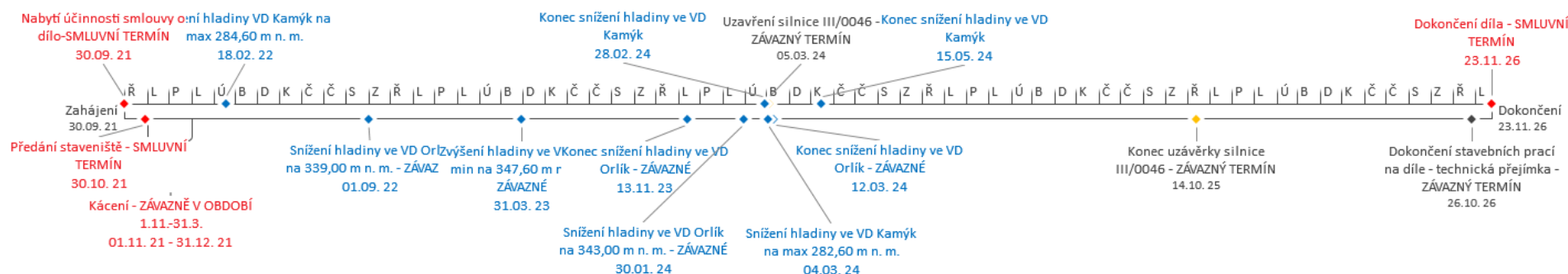
CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU: 1.874.350.741,50 Kč bez DPH

NÁKLADY STAVBY (SoD): 1.779.788.894,85 Kč

... z toho DOTACE MZe PPO IV: 1.690.799.450,11 Kč (95%)

... z toho VLASTNÍ ZDROJE PVL: 88.989.444,74 Kč (5%)

OSTATNÍ VLASTNÍ ZDROJE PVL: 94.561.846,65 Kč



Účinnost SoD:	17. 9. 2021
Předání staveniště:	18. 10. 2021
Předání a převzetí dokončeného díla:	11/2026 *

Snížení hladiny v nádrži VD Orlík 339,00 m n.m.: 09/2022 – 03/2023 *

Hladina v nádrži na úrovni do 349,00 m n.m.: 04/2023 – 03/2024 *

Omezení dopravy přes VD: 03/2024 – 10/2025 *

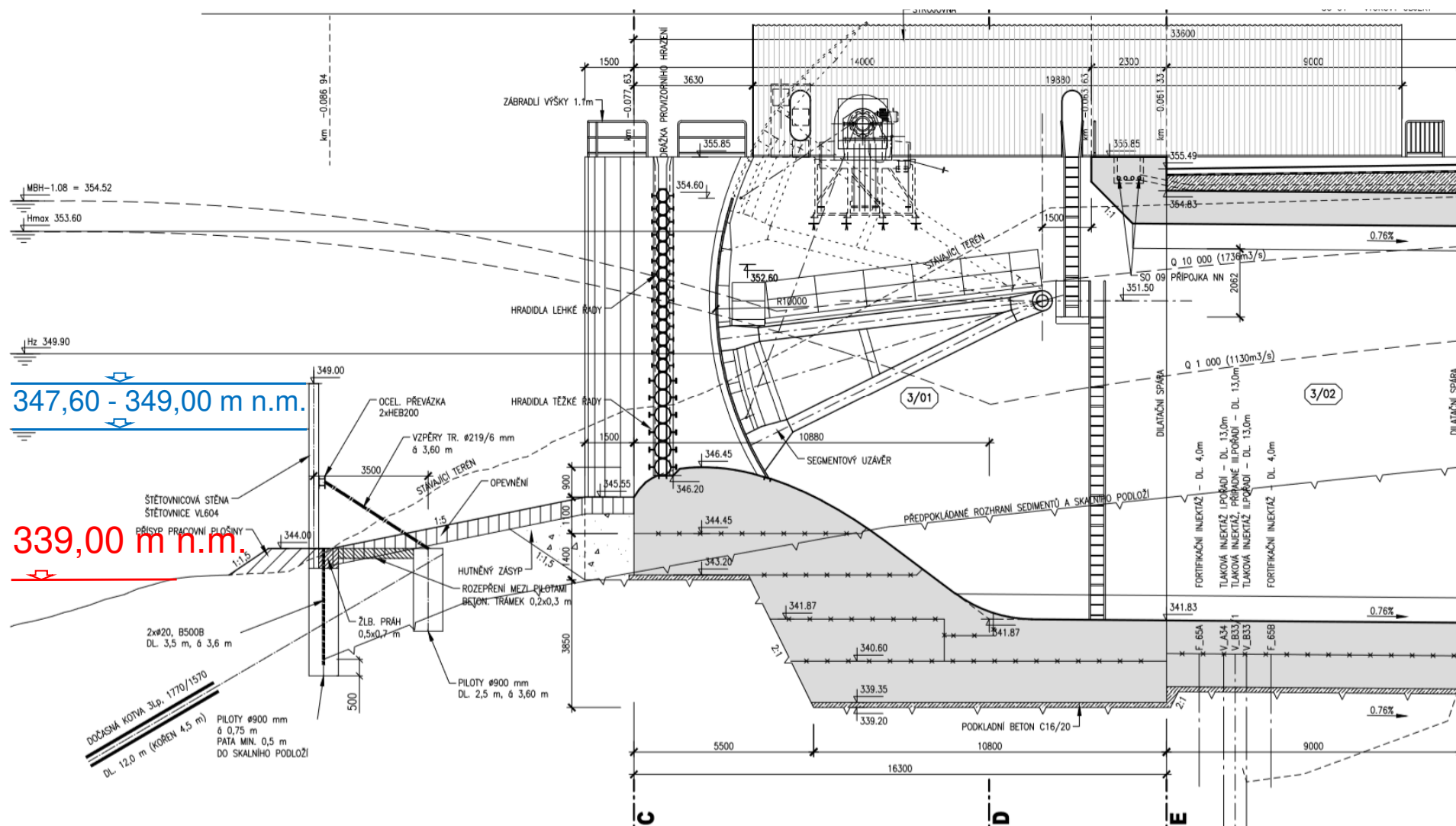
Pozn.: * na základě předpokládaného harmonogramu

HARMONOGRAM STAVBY (PŘEDPOKLAD)

339,00 m n. m:

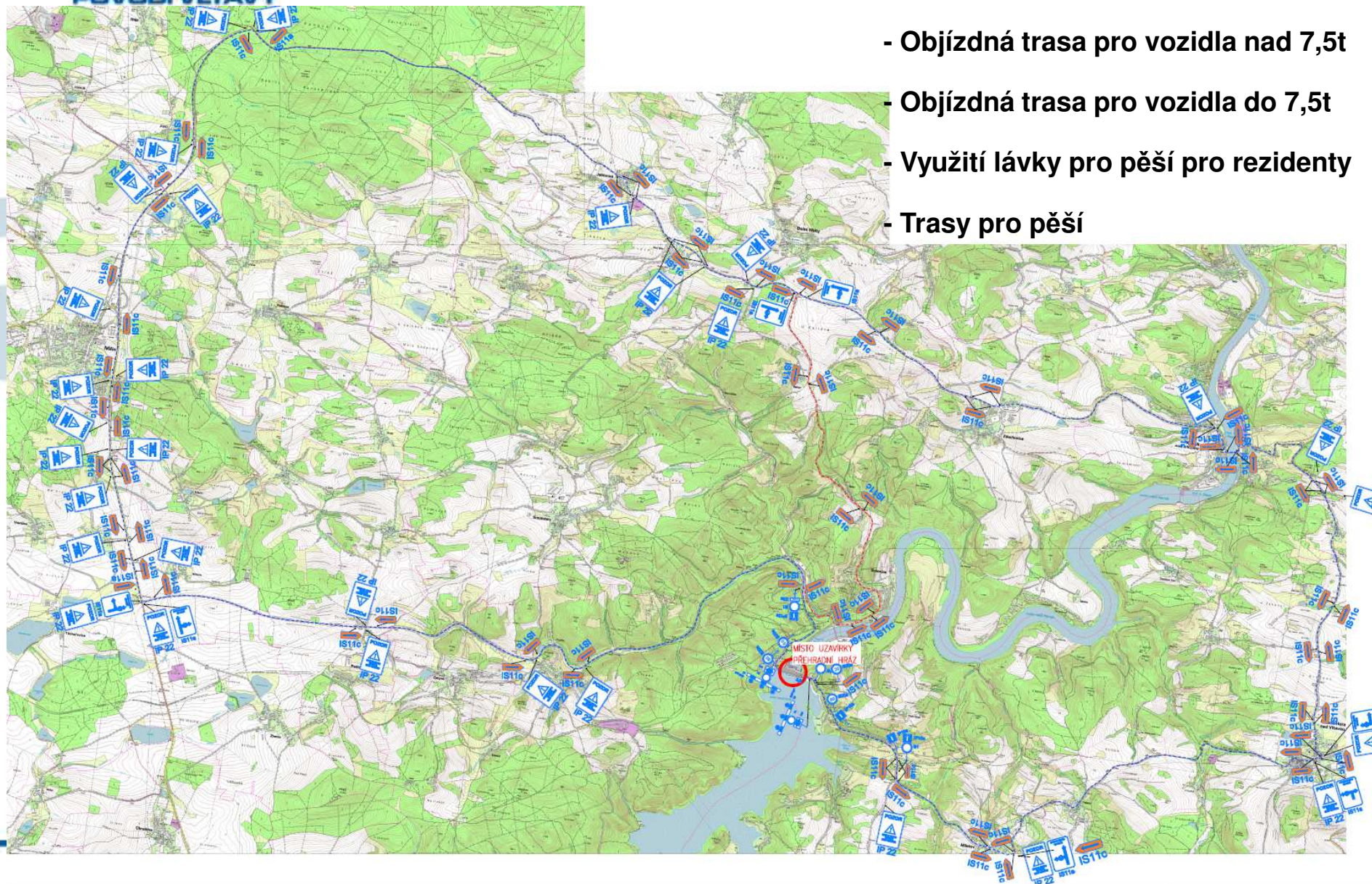
09/2022 – 03/2023

347,60 – 349,00 m n. m: 04/2023 – 03/2024



OMEZENÍ DOPRAVY (03/2024 – 10/2025)

- Objízdná trasa pro vozidla nad 7,5t
- Objízdná trasa pro vozidla do 7,5t
- Využití lávky pro pěší pro rezidenty
- Trasy pro pěší



Obsah:

1. Informace k provozní a hydrologické situaci 2021
2. Informace k probíhajícím investičním akcím
 - *VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu*
 - ***VD Orlík – modernizace sportovního výtahu***
3. Informace k plánovaným investičním akcím
 - *Lodní zdvihadlo Orlík – aktuální informace*
 - *Realizace sjezdů do vody v okolí nádrže Orlík*
4. Informace Státní plavební správy
5. Diskuze, různé

Vodní dílo Orlík

Modernizace lodního výtahu



Základní stávající parametry lodního výtahu:

počet stanic	3 (točna, horní voda, dolní voda)
délka dráhy	cca 211 m (povodní) + 55 m (návodní)
max. nosnost (lod', posádka, obsluha)	3,5 t
max. délka přepravované lodě	8,0 m
max. šířka přepravované lodě	3,0 m
dopravní rychlost na trati max.	1 m/s nahoru, 1,1 m/s dolů

Min. základní požadavky na modernizované zařízení

- kompletní výměna zastaralé a poruchové strojní a elektro technologie
- **zvýšení nosnosti vozíku o 3,1 t (na 6,6 t)**
- zajištění systému přesného vážení plavidel
- zajištění stability plavidel na vozíku a pojezdu bez vibrací
- zajištění bezpečné přepravy pro 1 osobu obsluhy a 5 osob převáženého plavidla
- rekonstrukce stávající dráhy návodního líce v období zrekonstruované dráhy líce povodního
- **max. délka přepravované lodě 10,0 m**
- **prodloužení dráhy návodního líce o cca 12 m (celkem 67 m)**
- **stávající platná min. hlad. pro naplavení plavidla 345,60 m n.m.**
- stávající úroveň koleje v místě dorazu 342,60 m n.m.
- nová úroveň koleje v místě dorazu 339,00 m n.m.
- **možná nová min. hladina pro naplavení plavidla 342,00 m n.m**

Základní informace k průběhu realizace akce:

SoD - uzavření:	15. 10. 2019	SFDI
- cena:	122 mil. Kč	

Předání staveniště zhotoviteli	16. 10. 2019
--------------------------------	--------------

Aktuální stav:

stavební část – návodní líc

dokončena rekonstrukce a prodloužení kolejové dráhy v horní vodě

technologická část – provedena částečná výměna vnějších a vnitřních kolejnic,
včetně jejich kotvení,

probíhá výroba „kabiny“ pro převoz plavidel a výměna pohonů, probíhá výměna kolejí a
sanace betonových konstrukcí;

Časový harmonogram

dokončení do 31. 5. 2022

**04/2020 dokončená
modernizace a
prodloužení kolejové
dráhy na návodním líci**





04/2020 revizní
prohlídka před
zahájením provozu LV



**05/2020 lodní výtah
opět v provozu**



**11/2021 – sanace
betonových konstrukcí**

**11/2021 – výměna
točny a pohonu výtahu**



NOVÁ TECHNOLOGIE (VIZUALIZACE)



11/2021 – aktuální stav výroby kabiny



Obsah:

1. Informace k provozní a hydrologické situaci 2021
2. Informace k probíhajícím investičním akcím
 - *VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu*
 - *VD Orlík – modernizace sportovního výtahu*
3. Informace k plánovaným investičním akcím
 - ***Lodní zdvihadlo Orlík – aktuální informace***
 - *Realizace sjezdů do vody v okolí nádrže Orlík*
4. Informace Státní plavební správy
5. Diskuze, různé

Související, avšak samostatné stavby:

- **Zdvihadlo pro I. klasifikační třídu vodních cest**

tzv. velká plavba – lodě všech turistických tříd RA, RB, RC, RD

tj. lodě 5,5 x 2 m až 15 x 4 m

a lodě hotelového typu 38,5 x 5,05 m

- **Čekací stání v horní vodě**

- **Čekací stání v dolní vodě**

- **Zpevněná plocha u dolní stanice**

Stání jeřábu pro údržbu, opravy, revize zdvihačů a další účely

Lodní zdvihadlo Orlík

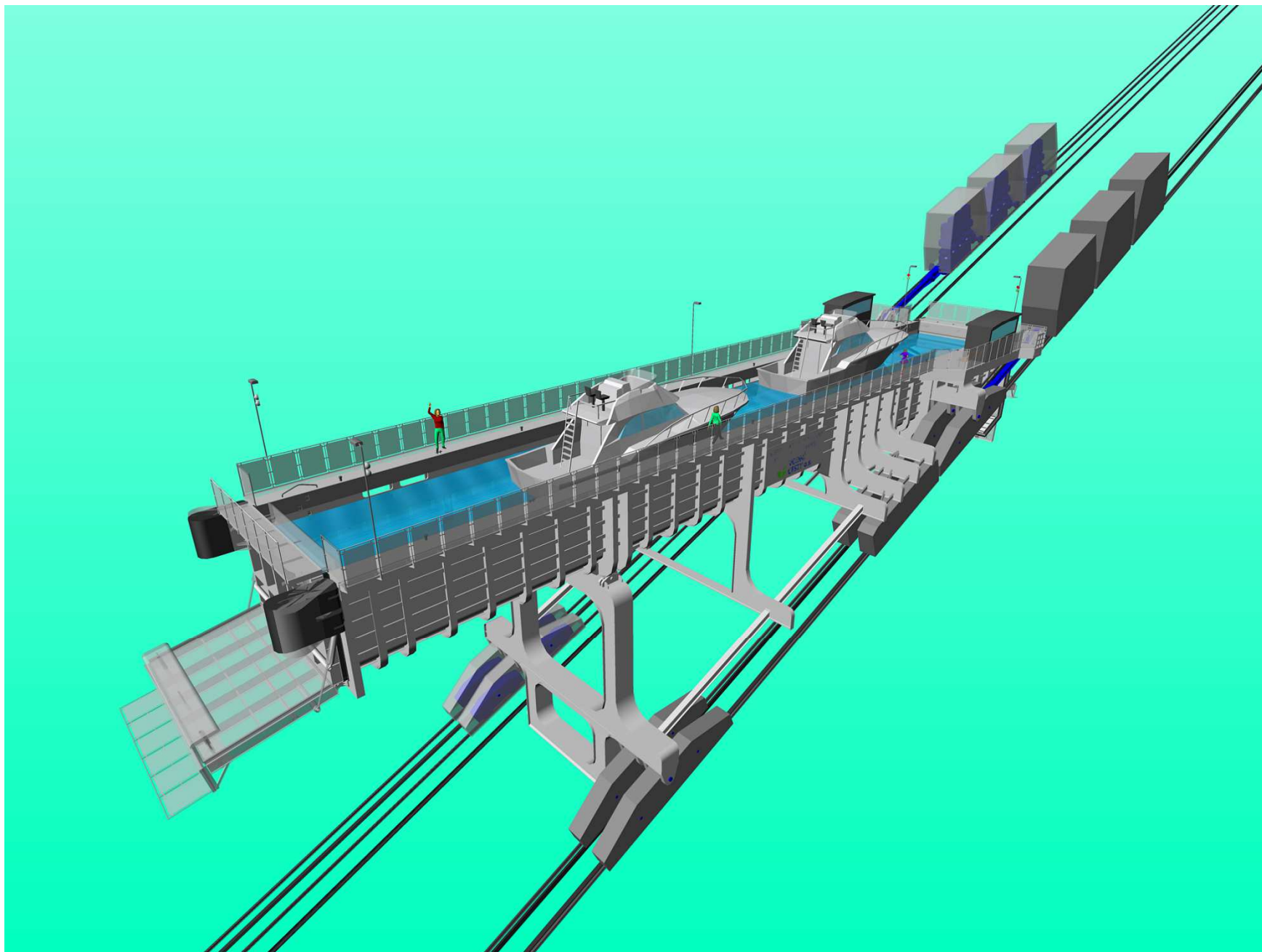
Bude sloužit k propojení oddělených úseků vodní cesty tř. I, podle zákona č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě:

Vodní tok Vltava od km 241,4 (České Budějovice) po říční km 91,5 (Třebenice) jen pro plavidla o nosnosti do 300 tun.

Především se bude jednat o rekreační plavbu, a to od soukromých plavidel nemotorových a motorových přes plavidla z půjčoven až po plavidla osobní lodní dopravy (výletní parníky) a kajutové lodi (plovoucí hotely).

Umožnění plavby při hladině: 347,60 až 351,10 m n.m.

Užitné rozměry přepravní vany: 45 x 6 x 2,7 m



AKTUÁLNĚ:

2020 Technickoekonomická analýza - hotova 10/2020;

propracování a posouzení variant řešení;

vybraná varianta a stanovení investiční a provozní náklady;

další postup: průzkumy, modelový výzkum, projektová dokumentace;

2021 Ekonomické hodnocení formou CBA – hotovo 08/2021,

a to všech záměrů nutných pro propojení vodní cesty jako celku:

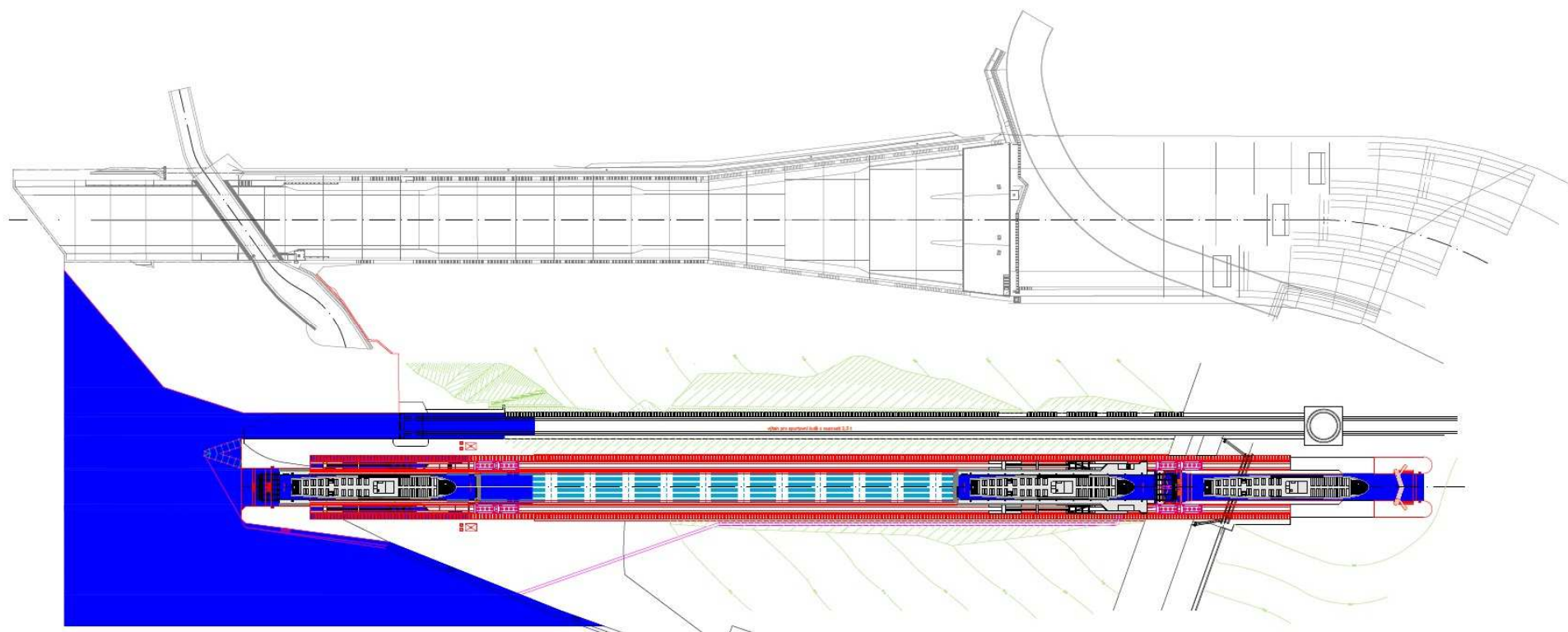
Zdvihadlo Slapy (ŘVC), Prodloužení PK Kamýk, Zdvihadlo Orlík;

následují Záměry projektů a jejich schvalování;

2021 Dokumentace pro územní řízení - zahájeny práce

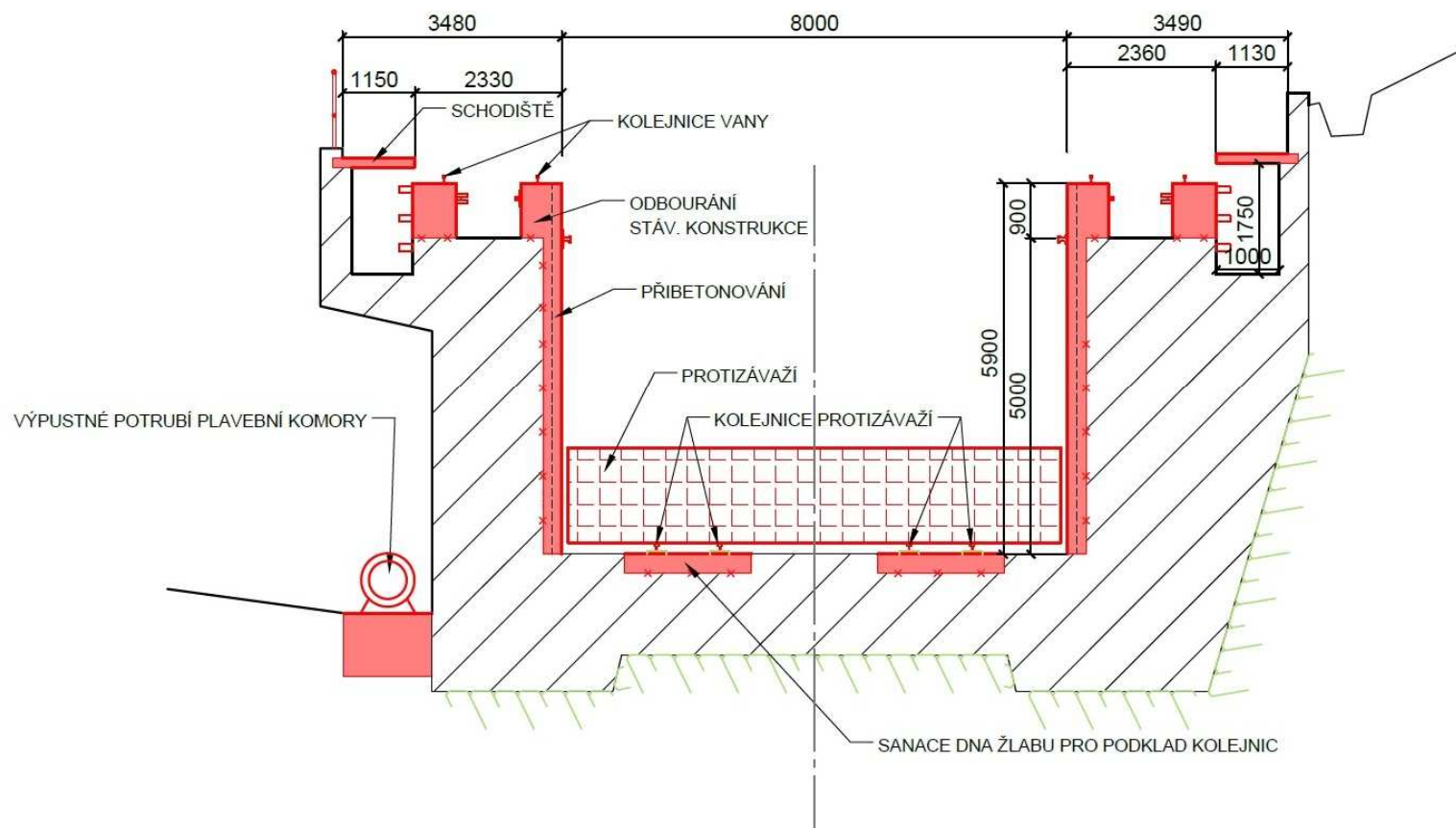
horní stanice a dolní stanice zdvihadla a zpevněná plocha;

SITUACE





ŘEZ ŽLABEM

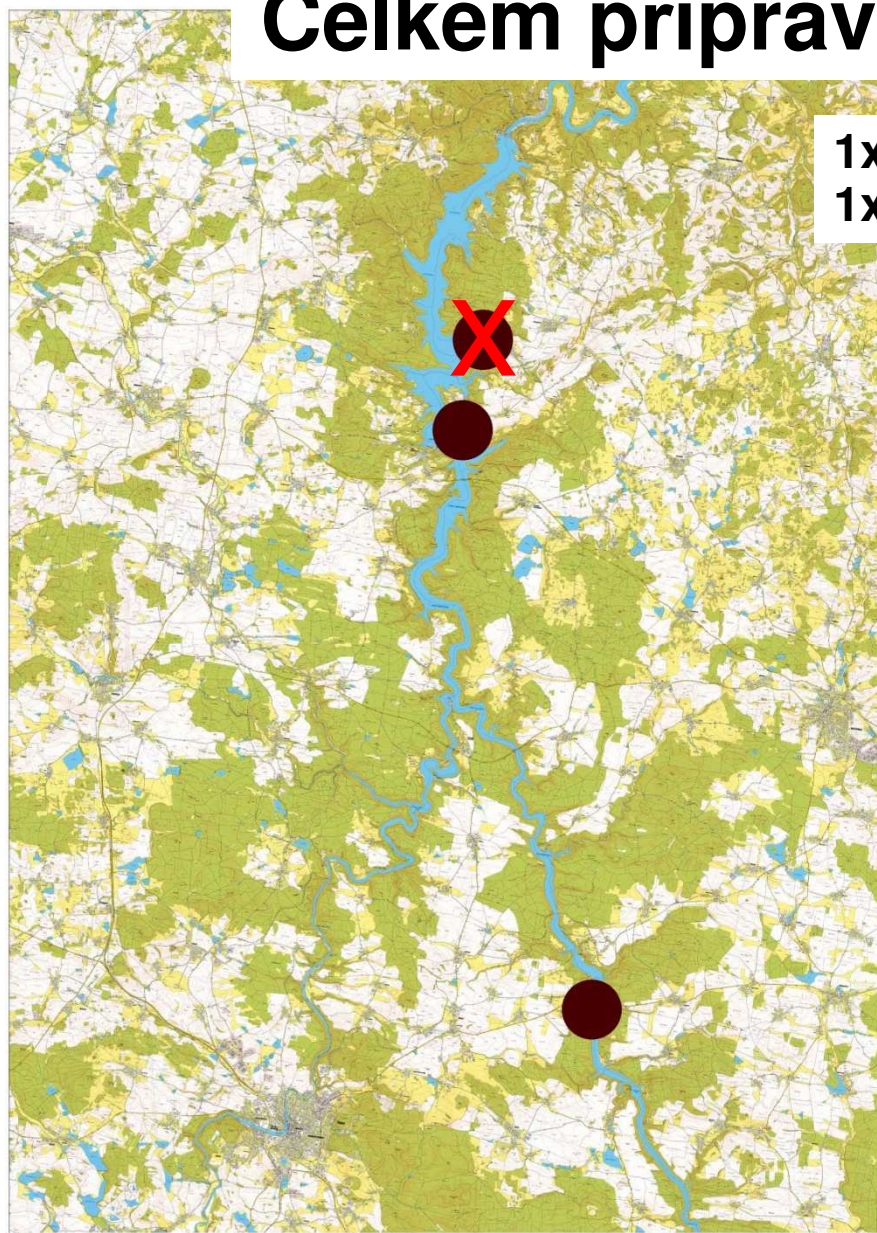


Obsah:

1. Informace k provozní a hydrologické situaci 2021
2. Informace k probíhajícím investičním akcím
 - *VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu*
 - *VD Orlík – modernizace sportovního výtahu*
3. Informace k plánovaným investičním akcím
 - *Lodní zdvihadlo Orlík – aktuální informace*
 - ***Realizace sjezdů do vody v okolí nádrže Orlík***
4. Informace Státní plavební správy
5. Diskuze, různé

Celkem připravovány 2 lokality

1x Povodí Vltavy, státní podnik
1x ŘVC



0 2 4 6 8 10 km

1 : 150 000

k.ú. Chrást u Zahořan

VD Orlík, Malá Radava - rekonstrukce sjezdu do vody
(aktivita PVL)

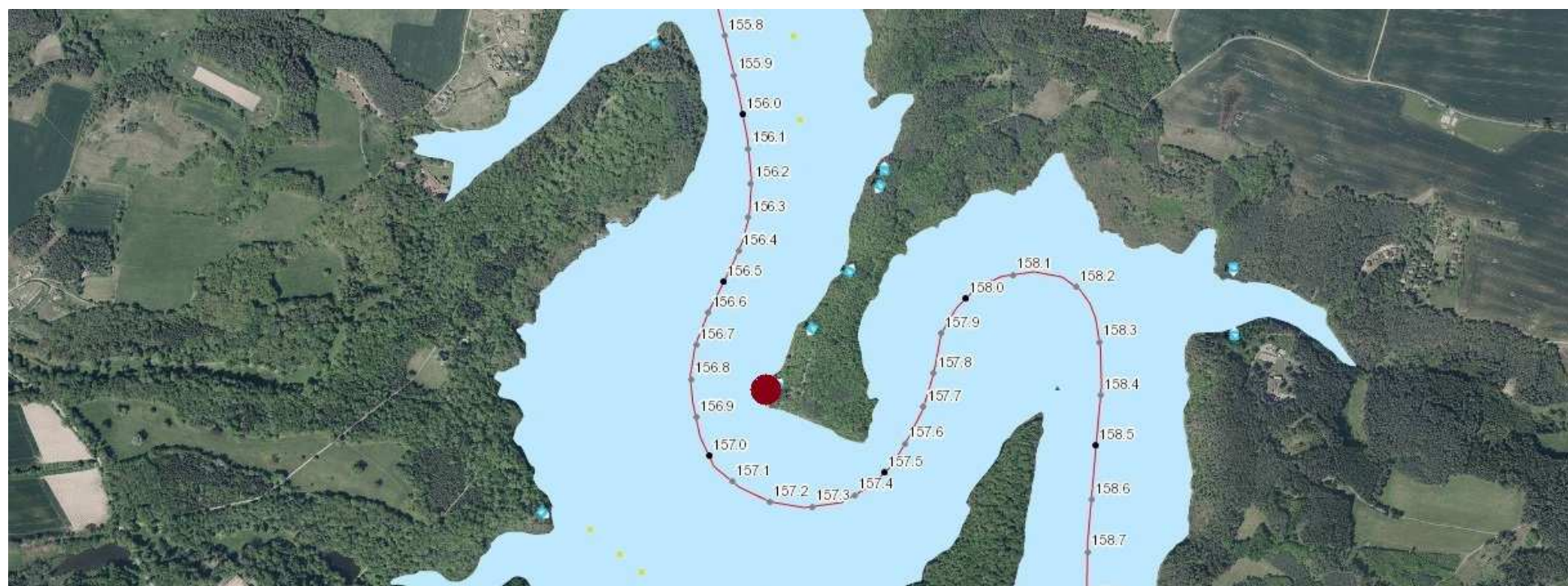
- **projektová dokumentace - zpracováno v r. 2021**
- **stavební řízení - ohlášení udržovacích prací** souhlasné stanovisko orgánu státní památkové péče (ochranné pásmo státního zámku Orlík)
- **výběrové řízení zhotovitele - 1.pol. r. 2022**
- **realizace - 09/2022 – 03/2023**

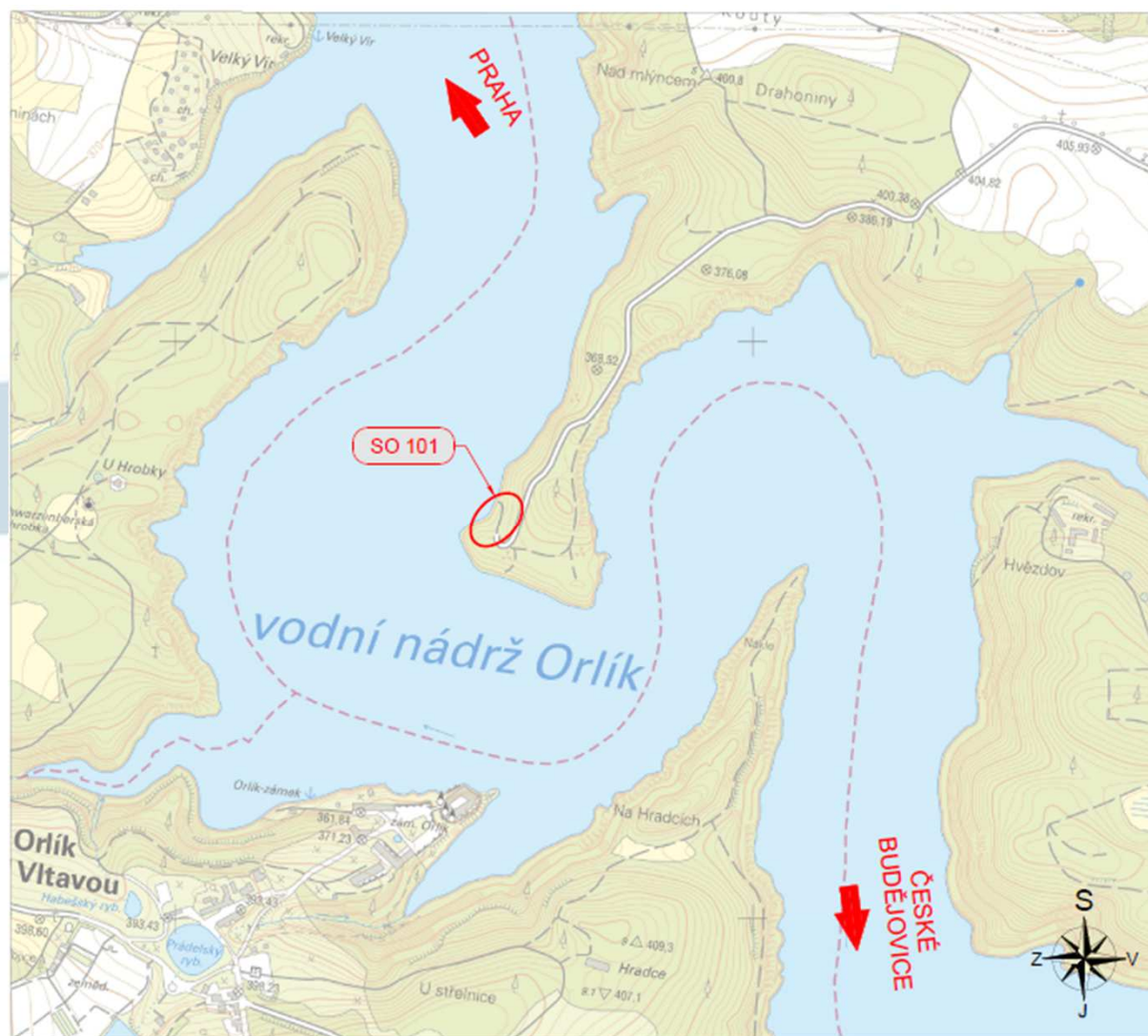
snížení hladiny vlivem stavby zabezpečení VD Orlík před účinky velkých vod

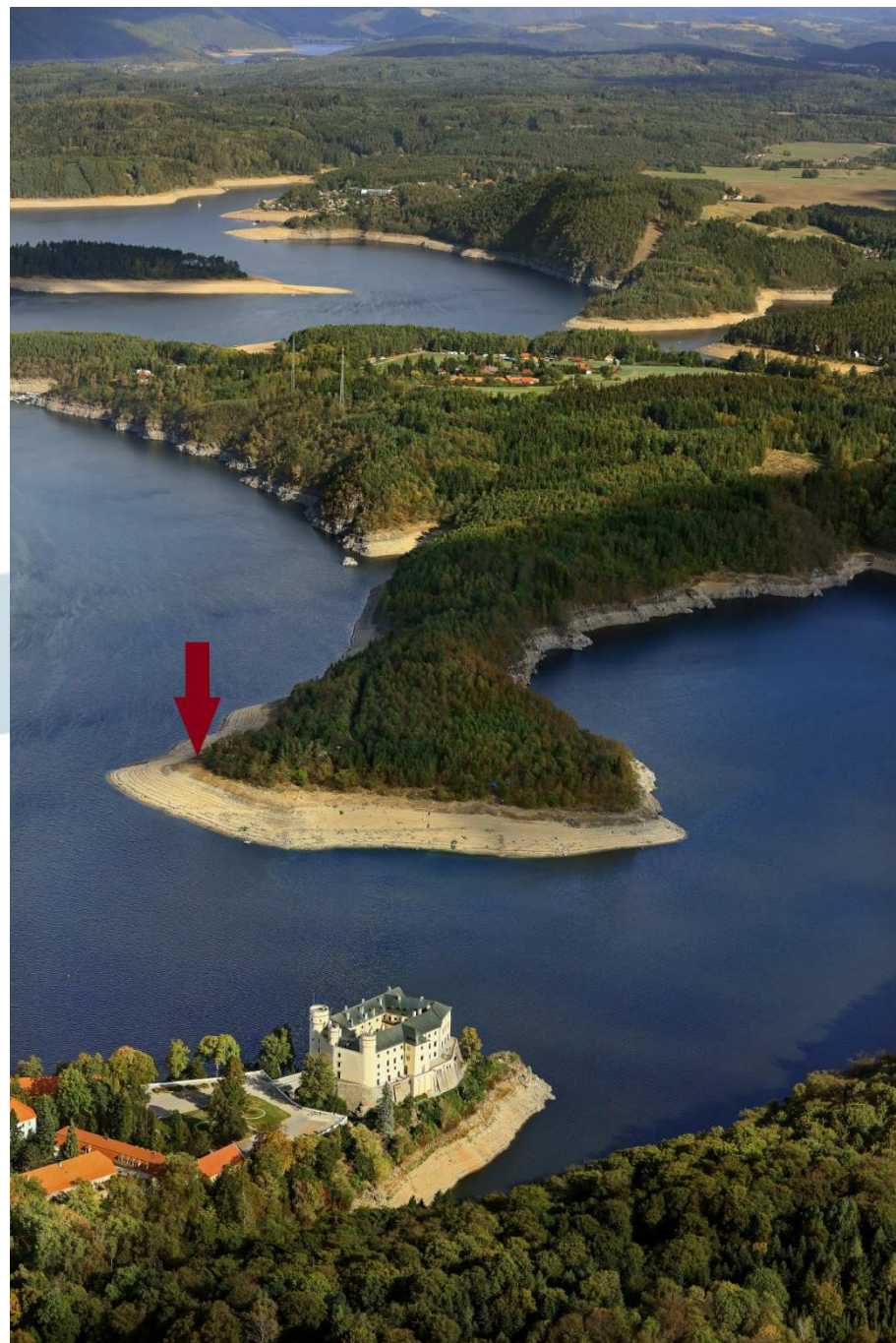
k.ú. Chrást u Zahořan

VD Orlík, Malá Radava - rekonstrukce sjezdu do vody
(aktivita PVL)

- jedná se o opravu stávající účelové komunikace
- účelem stavby je umožnění přístupu vozidla s přívěsným vozíkem k VN Orlík tak, aby bylo možné zavezení a vyvezení plavidel o maximálních rozměrech 2,50 x 9,00 m,
- větší rozměry plavidla nebylo možné uvažovat při snaze dodržení záměru **obnovit stávající cestu, nikoli budovat novou stavbu**
- délka opravovaného úseku = 137 m
- základní šířka opravovaného úseku = 3,25 m
- vrchní konstrukční vrstva komunikace bude shodná se stávajícím stavem, realizovaná z kamenné dlažby s maximálním využitím stávajícího materiálu







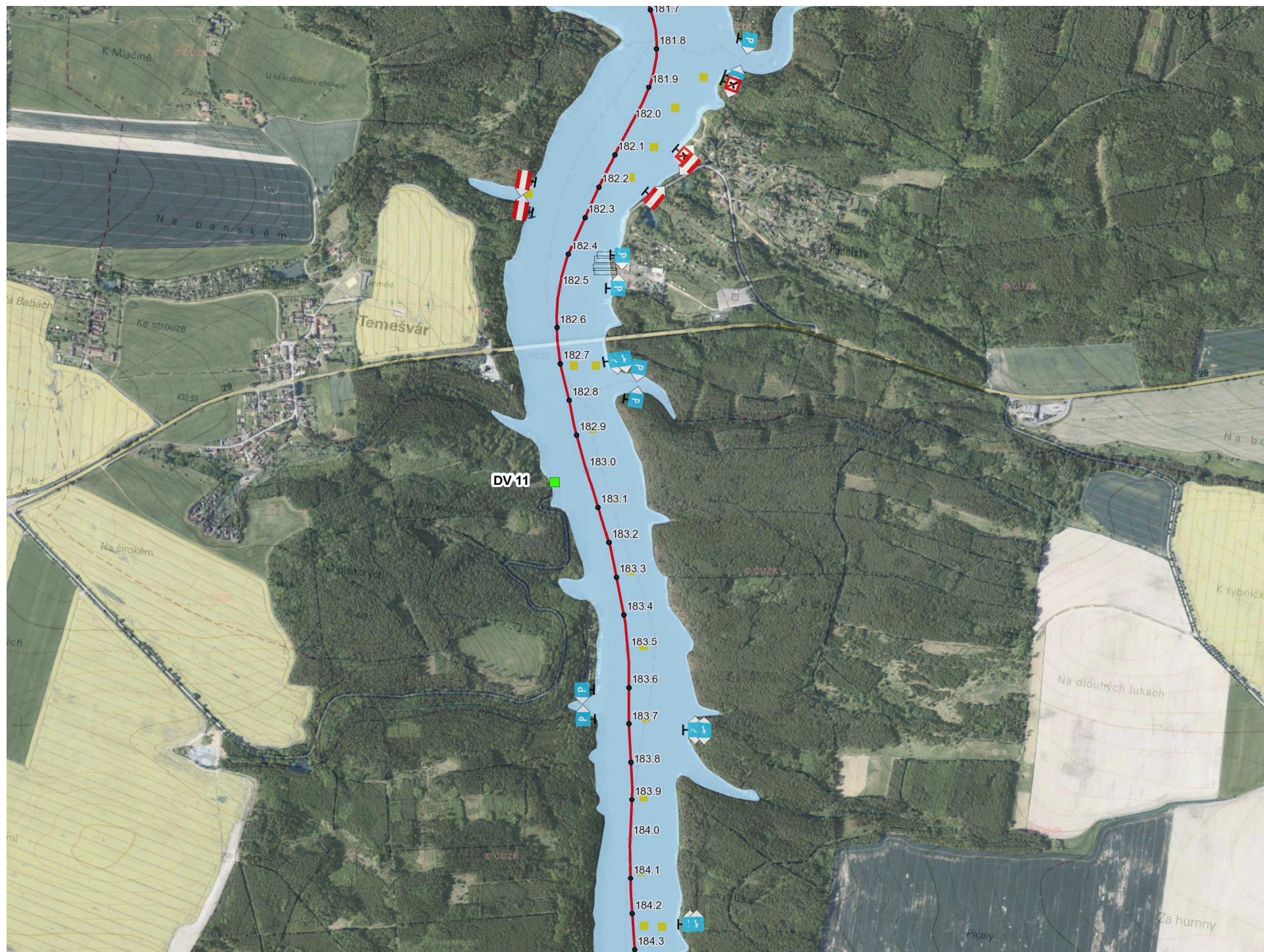




© Jirka Jiroušek – WWW.NEBESKE.CZ

k.ú. Temešvár

aktivita ŘVC







Obsah:

1. Informace k provozní a hydrologické situaci 2021
2. Informace k probíhajícím investičním akcím
 - *VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu*
 - *VD Orlík – modernizace sportovního výtahu*
3. Informace k plánovaným investičním akcím
 - *Lodní zdvihadlo Orlík – aktuální informace*
 - *Realizace sjezdů do vody v okolí nádrže Orlík*
4. Informace Státní plavební správy
5. Diskuze, různé



1920-2020

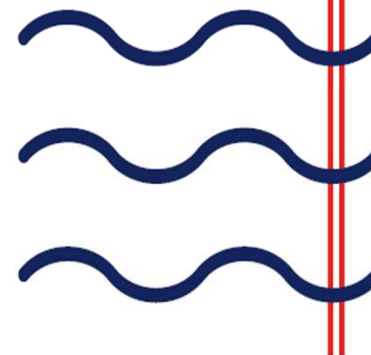
100. VÝROČÍ STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVY



Plavební sezóna 2021

Mgr. Klára Němcová
ředitelka Státní plavební správy

Praha – 9. listopadu 2021



Činnost SPS v době pandemie SARS-Cov-2



1920-2020

- Mimořádná protiepidemická opatření způsobila že až do dubna neprobíhaly zkoušky způsobilosti vůdců rekreačních plavidel, do konce června se však podařilo všechny zrušené termíny nahradit,
- Omezení provozu a činnosti poboček SPS (zachování správních agend k profesní plavbě i provádění technických prohlídek)
- Úpravy platnosti plavebních dokladů dle unijní legislativy
- Včasná informovanost široké plavební veřejnosti

Charakter plavební sezóny



1920-2020

- Opětovně byl očekáván zvýšený zájem o prožití dovolené v České republice
- S ohledem na očekávaný velký provoz zejména na VD Slapy, bylo přijato zásadní dopravní opatření pro tuto vodní nádrž
 - Výtlačný režim plavby od 1. 7. do 31. 8. v úseku od hráze vodního díla po ř. km 118,00 – jedná se o nejfrekventovanější úsek, kde je povoleno stání 91 % evidenci podléhajících plavidel, které mají povolené stání na VD Slapy.
 - Převedení plavební dráhy k pravému břehu u Cholínského mostu v úseku ř. km 114,40-115,35.

Vymezené vodní plochy na Orlíku



1920-2020

- 9 ploch pro bezpečné koupání
- 2 plochy pro plutí malých plavidel k sportovnímu vyžití
(pro vodní skútry)
- 4 prostory pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem

Evidence průkazů způsobilosti



1920-2020

Rok k 30. 9.	Počet vydaných průkazů (nově získaná oprávnění)
2015	1 935
2016	2 604
2017	2 664
2018	2 847
2019	2 728
2020	2 166
2021	2 558

Rejstřík malých plavidel



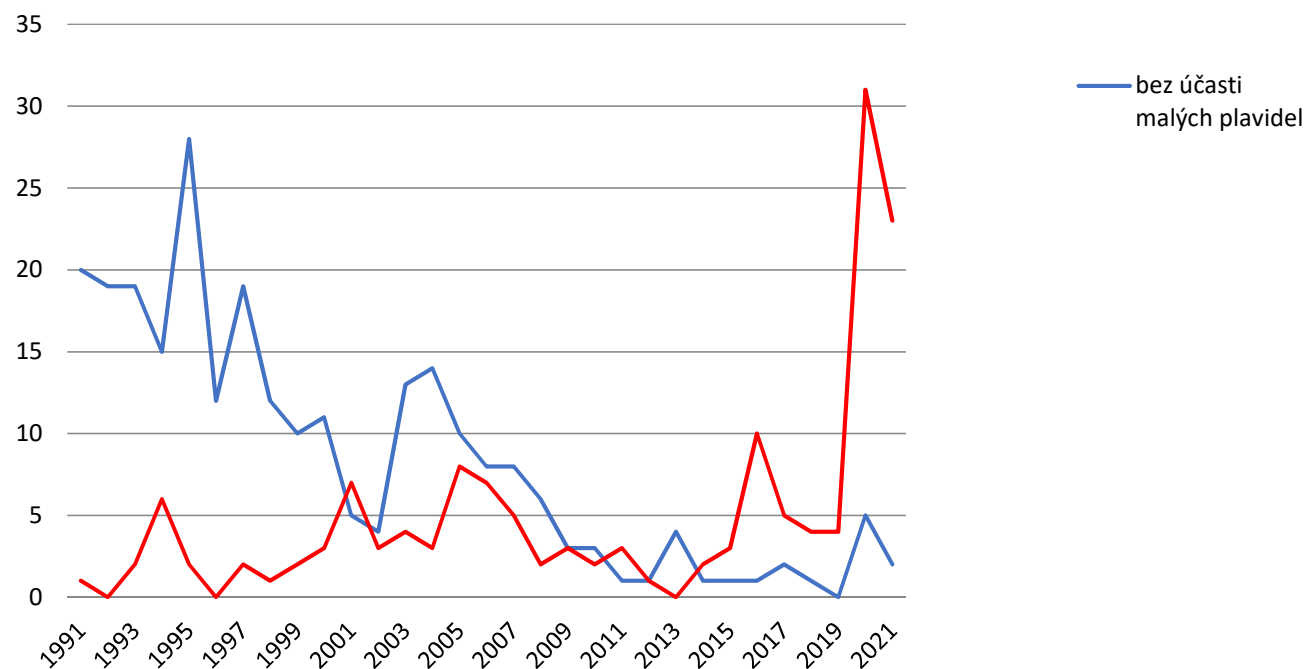
1920-2020

Rok k 30.9.	Celkem nově evidovaných malých plavidel	Z toho vodní skútry
2015	562	114
2016	730	164
2017	739	131
2018	781	171
2019	738	139
2020	633	130
2021	640	96

Vývoj plavební nehodovosti podle účasti plavidel



1920-2020



100. VÝROČÍ STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVY

BO PČR – „Bezpečně u vody“



1920-2020

- Opakovalo se bezpečnostní opatření Policie ČR od 1.6. do 30.9. 2021 realizované ve spolupráci se Státní plavební správou
- PČR uskutečnila 124 bezpečnostně preventivních akcí na celém území, zkontrolováno 757 plavidel
- 88 společných akcí PČR a SPS
- SPS zkontrolováno 903 plavidel (od 1. 4. do 30.9.)
- Počet přestupků stagnuje
- Nejčastější přestupky v roce 2021:
 - Nerespektování plavebního značení
 - Technicky nezpůsobilé plavidlo
 - Nedostatky na poznávacích znacích
 - Alkohol

Bezpečně na vodě



1920-2020

- Koupající se osoba je účastník plavebního provozu.
- V ČR je celkem 40 uzavřených ploch pro bezpečné koupání, z toho 15 na Slapech, 9 na Orlíku
- Kompletní seznam je k dispozici na webových stránkách SPS
- Prevence – nové spoty k vybraným sportovním činnostem na vodě, www.sportvode.cz
- Motto preventivní činnosti:

„Na vodě nejsi nikdy sám!“



Preventivní a osvětová činnost



1920-2020

Potřeba úřadu komunikovat s plaveckou veřejností:

- informace prostřednictvím webu SPS (praktické rady),
- schematické mapy s dopravními opatřeními (Slapy, Orlík, Dalešice),
- twitter ředitelky @NemcovaSPS,
- TV spoty,
- letáky,
- články do odborných a populárních časopisů.

Vodní nádrž Orlík

Dopravní opatření pro plavební sezónu 2021



Na vodě nejsi nikdy sám



1920-2020

- V květnu 2021 SPS představila kampaň s cílem zvýšit povědomí o pravidlech a vzájemném respektu na vodě.
- V jejím rámci vznikla **čtyři edukační videa**, která jsou sdílena prostřednictvím profilů SPS na sociálních sítích YouTube a Facebook:
 - Jak se chovat na paddleboardu s Davidem Raabem,
 - Jak se chovat na Jetsurfu s Eliškou Charouzovou,
 - Jak se chovat na wakeboardu s Čestmírem Procházkou,
 - Jak se chovat na vodním skútru s Lukášem Dražilem.

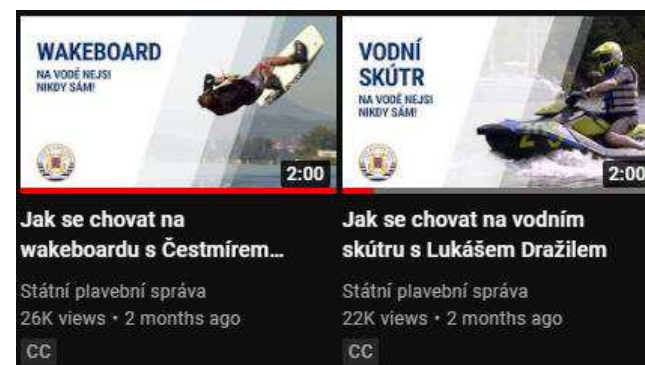
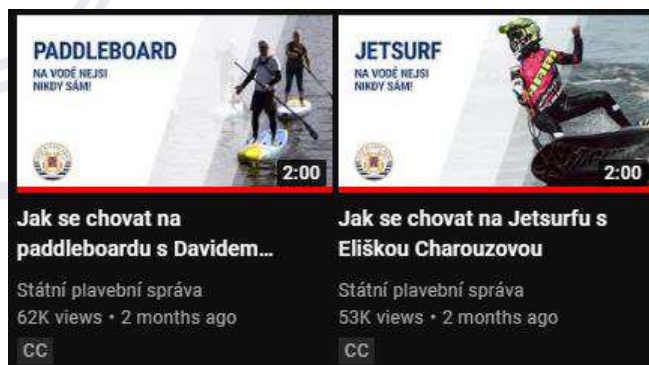


Na vodě nejsi nikdy sám



1920-2020

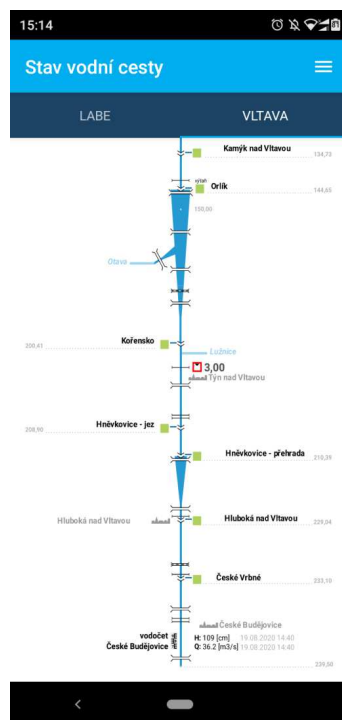
- Na kampaň upozorňovaly také letáky v pražském metru na trase B, ve vlacích ČD ve směru na Vltavskou kaskádu a v autobusech RegioJet.
- Kampaň se dočkala velmi kladného ohlasu široké veřejnosti, spoty jen za měsíc květen a červen shlédlo **přes 200 000 lidí**.



Mobilní aplikace LAVDIS mobile



1920-2020



Mobilní aplikace LAVDIS mobile



1920-2020

- Spuštění mobilní aplikace koncem července 2020
- Aktualizace dat na začátku sezóny 2021
- Zdroj dat - portál LAVDIS a Geoportál SPS
- Obsah - **plavební mapy**, plavební informace, důležité plavební objekty na vodní cestě, vodní stavy a průtoky včetně omezujících vodních stavů, provozní informace o plavebních komorách, kontaktní informace přístavů, aktuální právní akty vydané Státní plavební správou
- SPS pracuje na vývoji aplikace; vylepšená verze pro sezónu 2022 (např. ulehčení, urychlení vyhledávání informací, zinteraktivnění telefonního čísla na PK – tzv. rychlé vytočení pro objednání proplutí PK, apod.)



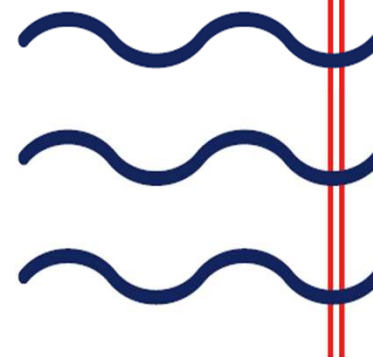
1920-2020

100. VÝROČÍ STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVY



Děkuji za pozornost

reditelstvi@plavebniurad.cz



Obsah:

1. Informace k provozní a hydrologické situaci 2021
2. Informace k probíhajícím investičním akcím
 - *VD Orlík – modernizace lodního výtahu*
 - *VD Kořensko – zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem*
3. Informace k plánovaným investičním akcím
 - *VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu*
 - *Lodní zdvihadlo Orlík – aktuální informace*
 - *Realizace sjezdů do vody v okolí nádrže Orlík*
4. Informace Státní plavební správy
5. Diskuze, různé



Děkujeme za pozornost