Informace o plánovaných investičních akcích na VD Orlík 2019 - 2025

Plavební sezóna 2018

Sporthotel Trhovky
Kemp Trhovky
262 56 Milešov

14. 11. 2018

Program jednání:

1. Aktuální hydrologická a provozní situace
2. SPS – Plavební sezóna 2018
3. Informace k plánovaným investičním akcím
   - *VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu*
   - *VD Orlík – modernizace sportovního lodního výtahu*
   - *VD Kořensko – zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem*
   - *Lodní zdvihadlo Orlík – aktuální informace*
   - *Realizace sjezdů do vody v okolí nádrže Orlík*
   - *VD Orlík – plánovaný pohyb hladiny ve vazbě na plánované investiční akce (2019-2025)*
4. Diskuze, různé

Program jednání:

1. **Aktuální hydrologická a provozní situace**
2. SPS – Plavební sezóna 2018
3. Informace k plánovaným investičním akcím
   - *VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu*
   - *VD Orlík – modernizace sportovního lodního výtahu*
   - *VD Kořensko – zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem*
   - *Lodní zdvihadlo Orlík – aktuální informace*
   - *Realizace sjezdů do vody v okolí nádrže Orlík*
   - *VD Orlík – plánovaný pohyb hladiny ve vazbě na plánované investiční akce (2019-2025)*
4. Diskuze, různé

Sucho

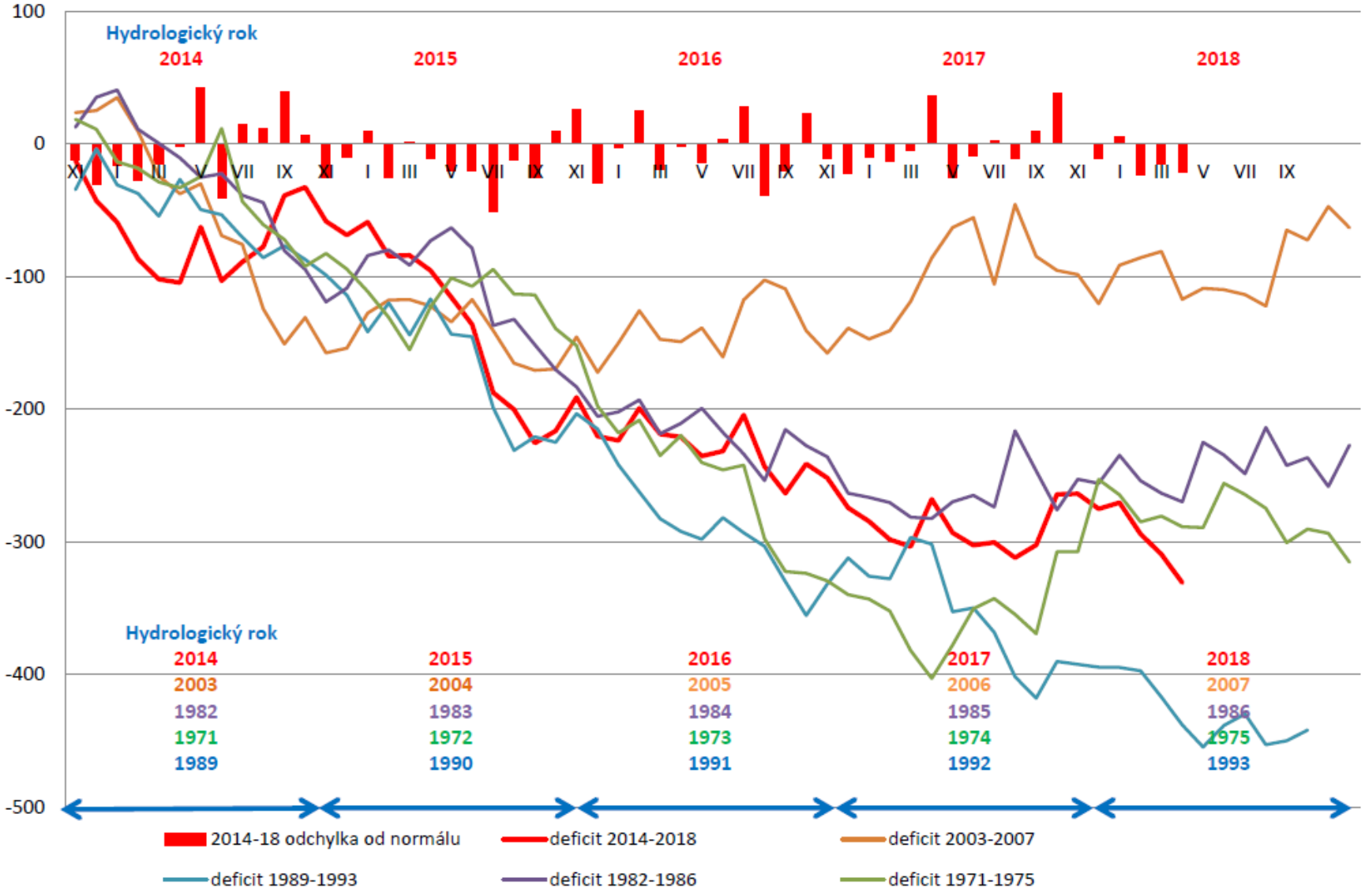
- Fenomén, který se vyvíjí pozvolna. V ČR příčinou deficit srážek od roku 2014 (v roce 2015 akcelerovaný vlnami veder).

1. Nejprve deficit půdní vlhkosti (zemědělské sucho).
2. Dále zmenšování průtoků ve vodních tocích (hydrologické sucho).
3. Pokles stavu podzemních vod (geologické sucho).

- Odeznívá v identickém pořadí.

- Identifikátor hydrologického sucha je pokles průtoku pod hodnotu Q_{355}. Tento limit však nepostihuje všechny aspekty vodního deficitu v krajině.

Plošný průměr srážek v ČR v letech 2014 - duben 2018

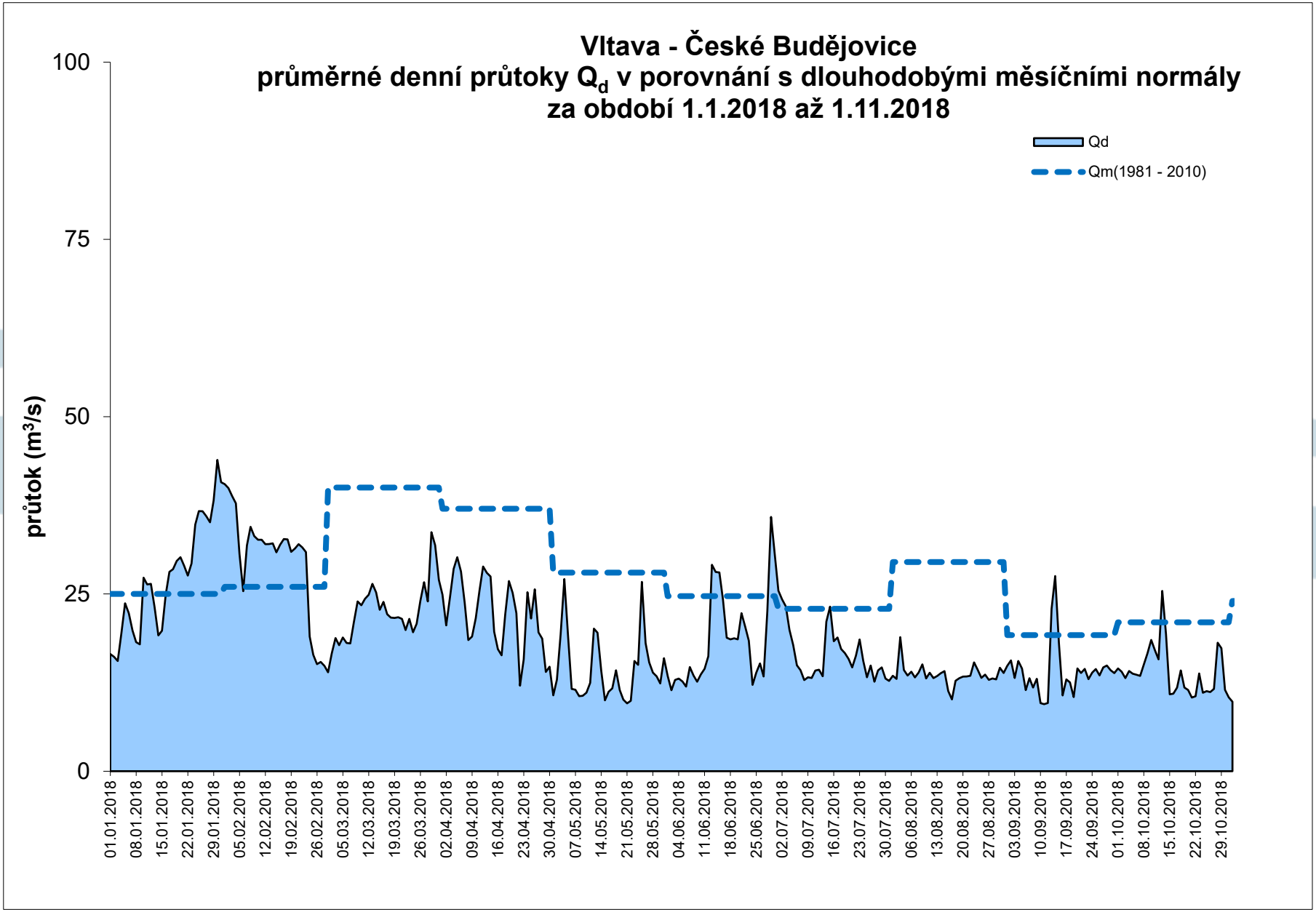


Z mikroprezentace Ing. Kubáta (ČHMÚ) na semináři „Sucho 2018“, pořádaném ČVTVHS 30. 5. 2018

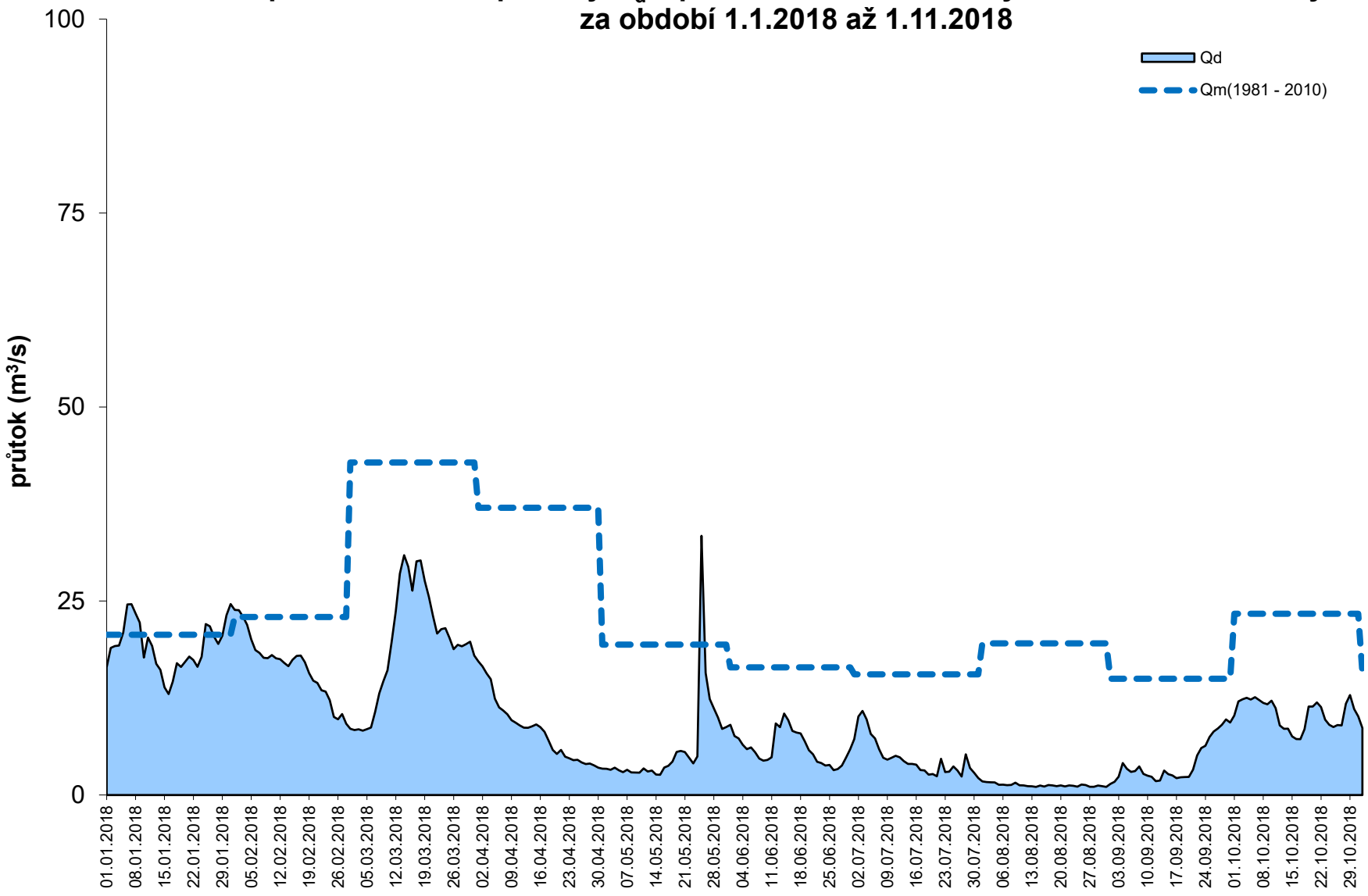
Aktuální stav v hlavních profilech

Vodní tok	Profil (název stanice)	Vodní stav (cm)	Průtok ($m^3.s^{-1}$)	Hodnota Q_{355} [1)] ($m^3.s^{-1}$)	Hodnota Q_m [2)] ($m^3.s^{-1}$)
Vltava	České Budějovice	104	9.5	6.11	20.9
Lužnice	Bechyně	113	10.9	3.25	23.4
Otava	Písek	70	12.6	5.47	17.2
Sázava	Nespeky	45	4.1	3.42	13.4
Vltava	VD Vrané	-	40	20.4	
Berounka	Plzeň – Bílá Hora	113	10.2	5.11	13.5
Berounka	Beroun	96	14.4	8.64	24.5
Vltava	Praha – Chuchle	48	58.1	27.9	101

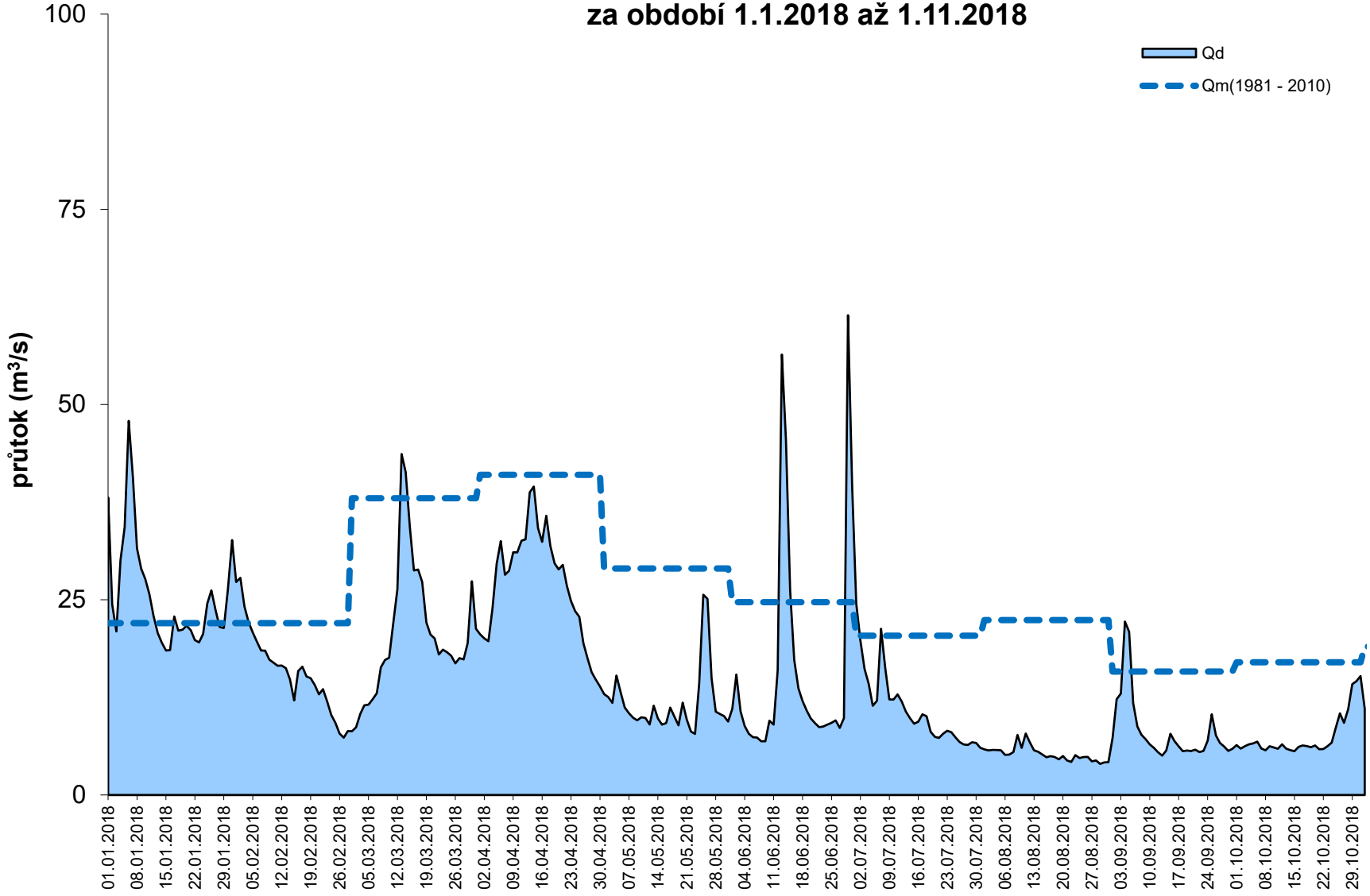
Pozn.:
[1)] Limit sucha – neovlivněný průtok.
[2)] Dlouhodobý průměrný měsíční průtok pro dané období.


Vltava - České Budějovice
průměrné denní průtoky Q_d v porovnání s dlouhodobými měsíčními normály
za období 1.1.2018 až 1.11.2018
Qd
Qm(1981 - 2010)
průtok (m³/s)
100
75
50
25
0
01.01.2018
08.01.2018
15.01.2018
22.01.2018
29.01.2018
05.02.2018
12.02.2018
19.02.2018
26.02.2018
05.03.2018
12.03.2018
19.03.2018
26.03.2018
02.04.2018
09.04.2018
16.04.2018
23.04.2018
30.04.2018
07.05.2018
14.05.2018
21.05.2018
28.05.2018
04.06.2018
11.06.2018
18.06.2018
25.06.2018
02.07.2018
09.07.2018
16.07.2018
23.07.2018
30.07.2018
06.08.2018
13.08.2018
20.08.2018
27.08.2018
03.09.2018
10.09.2018
17.09.2018
24.09.2018
01.10.2018
08.10.2018
15.10.2018
22.10.2018
29.10.2018

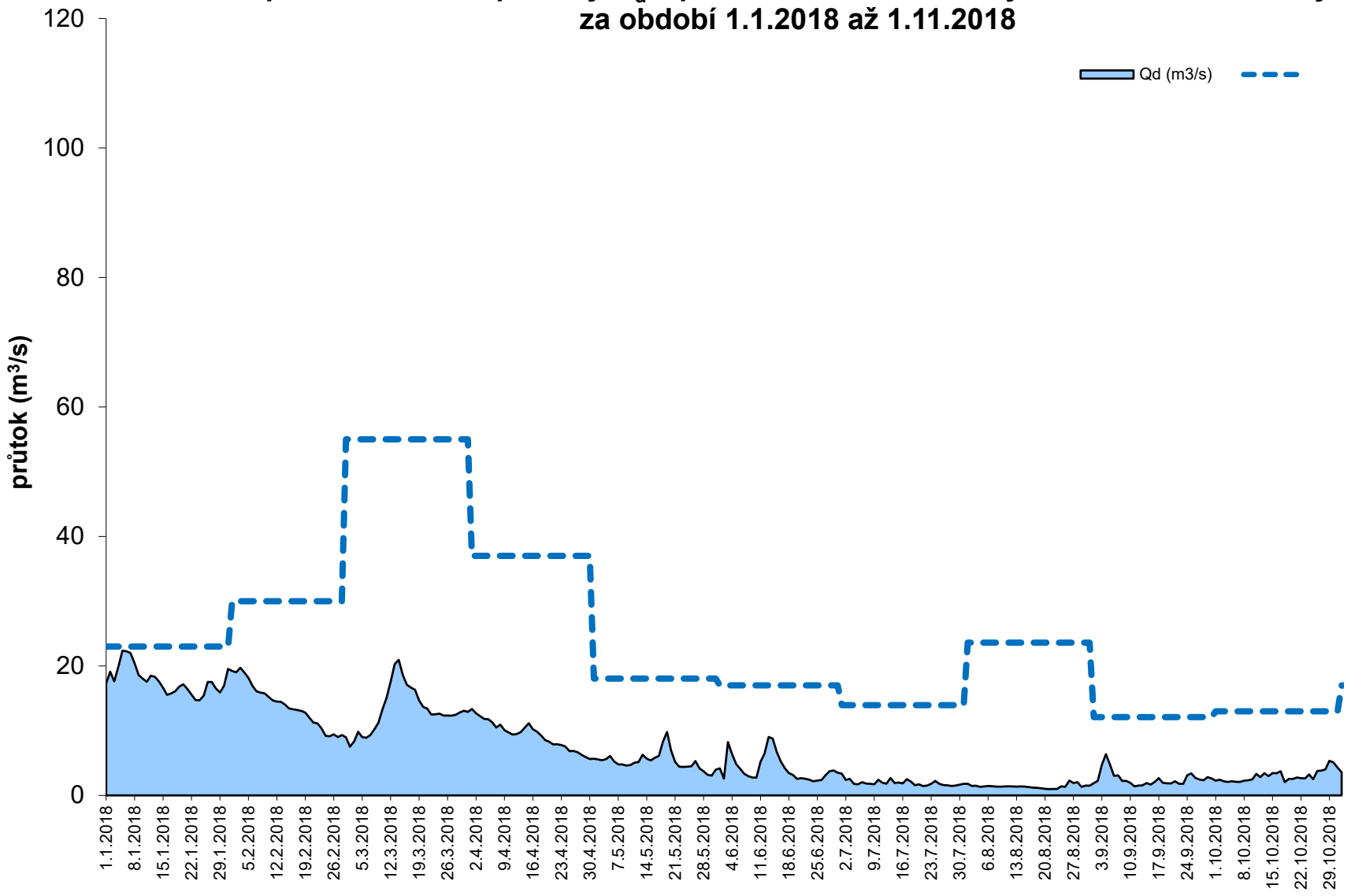
Lužnice - Bechyně
průměrné denní průtoky Q_d v porovnání s dlouhodobými měsíčními normály za období 1.1.2018 až 1.11.2018



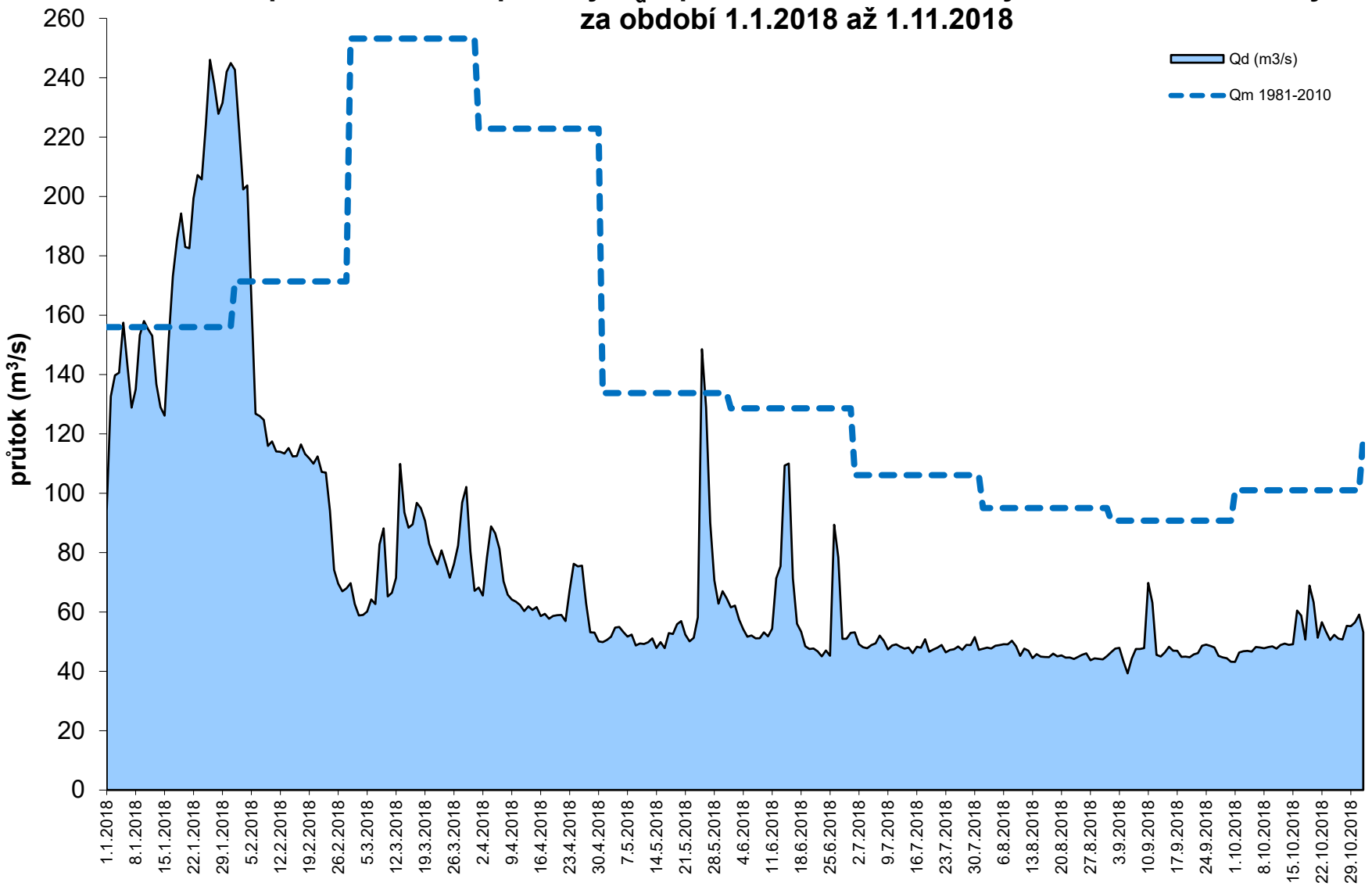
Otava - Písek
průměrné denní průtoky Q_d v porovnání s dlouhodobými měsíčními normály za období 1.1.2018 až 1.11.2018



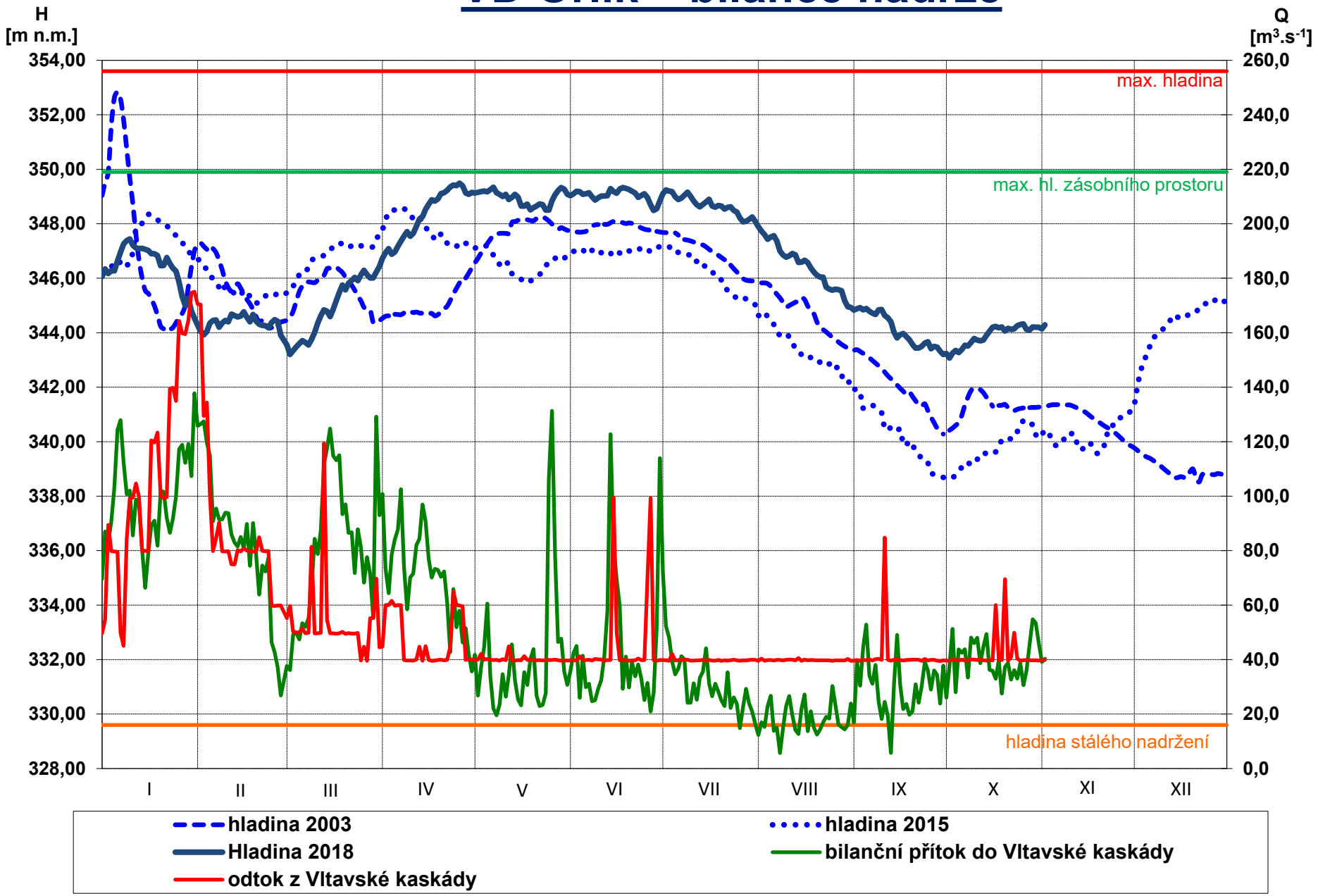
Sázava - Nespeky
průměrné denní průtoky Q_d v porovnání s dlouhodobými měsíčními normály za období 1.1.2018 až 1.11.2018



Vltava - Praha-Chuchle
průměrné denní průtoky Q_d v porovnání s dlouhodobými měsíčními normály za období 1.1.2018 až 1.11.2018

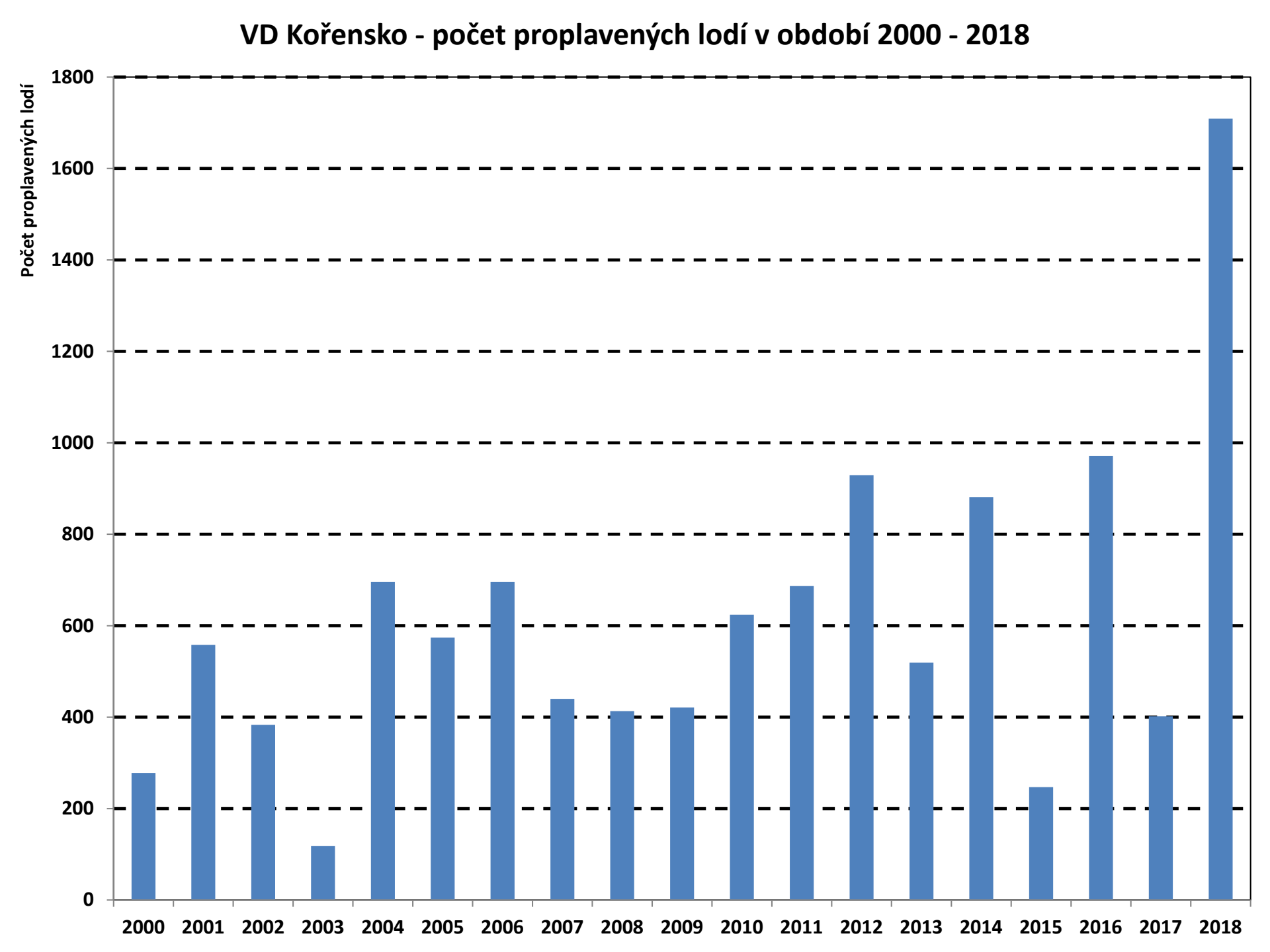


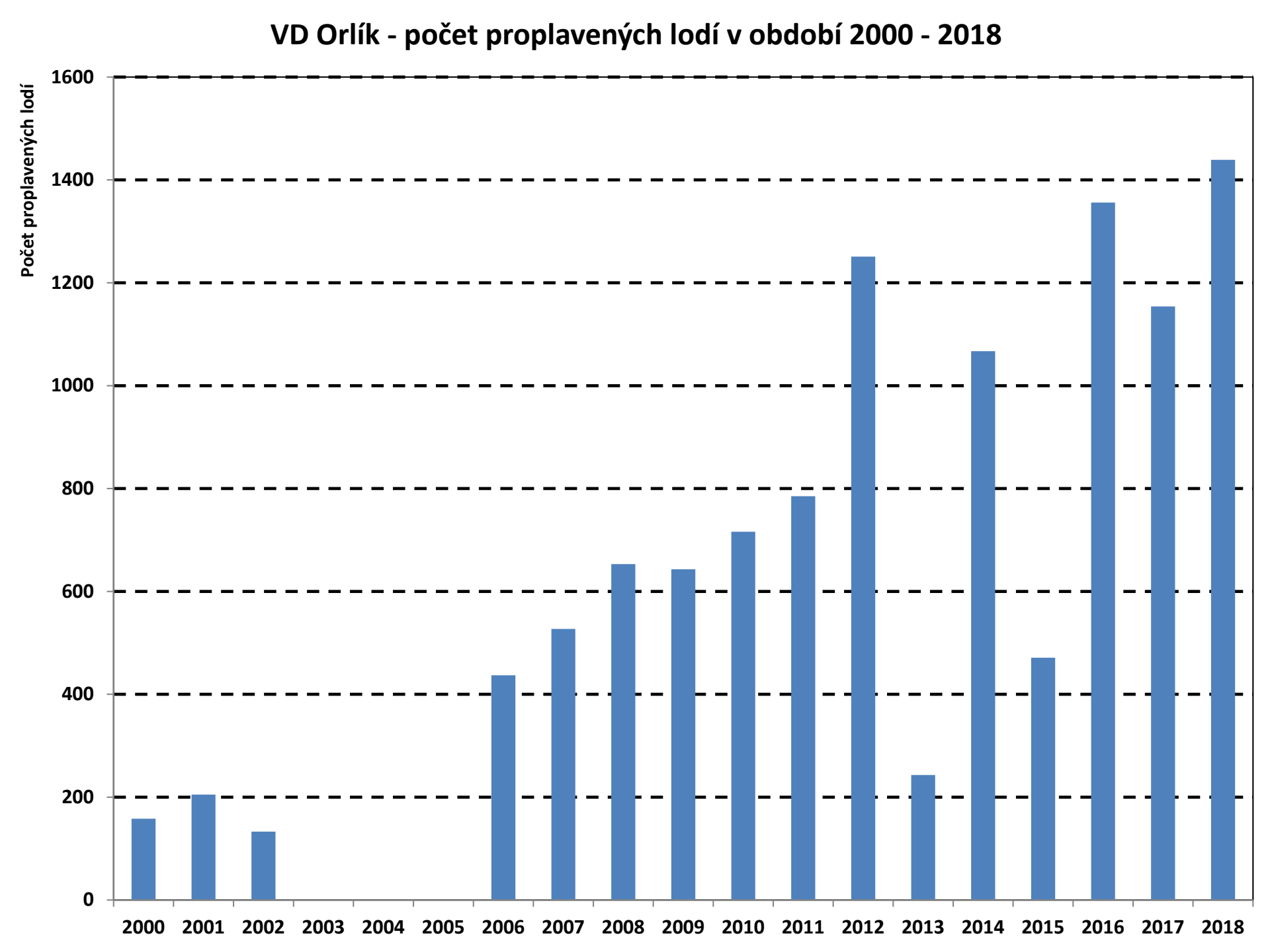
VD Orlík – bilance nádrže



Vltavská kaskáda - výhled

Nádrž	Aktuální objem vody v zásobním prostoru	Prázdnění 10 m^3/s		Prázdnění 20 m^3/s	
	mil. m^3	dny	měsíce	dny	měsíce
Orlík	221,343	256	8,4	128	4,2
Slapy	171,925	199	6,5	100	3,3
Orlík + Slapy	393,268	455	14,9	228	7,5


VD Kořensko - počet proplavených lodí v období 2000 - 2018
Počet proplavených lodí
1800
1600
1400
1200
1000
800
600
400
200
0
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018


VD Orlík - počet proplavených lodí v období 2000 - 2018
Počet proplavených lodí
1600
1400
1200
1000
800
600
400
200
0
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018

Program jednání:

1. Aktuální hydrologická a provozní situace
2. **SPS – Plavební sezóna 2018**
3. Informace k plánovaným investičním akcím
   - *VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu*
   - *VD Orlík – modernizace sportovního lodního výtahu*
   - *VD Kořensko – zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem*
   - *Lodní zdvihadlo Orlík – aktuální informace*
   - *Realizace sjezdů do vody v okolí nádrže Orlík*
   - *VD Orlík – plánovaný pohyb hladiny ve vazbě na plánované investiční akce (2019-2025)*
4. Diskuze, různé

Plavební sezóna 2018

Mgr. Klára Němcová

Praha, Trhovky 12. a 14. 11. 2018

Charakter plavební sezóny

- plavební sezóna 2018 byla ve vztahu k intenzitě plavebního provozu rekreačních plavidel srovnatelná s rokem 2016 i 2017 (statisticky mírně stoupající trend)

- na vltavské kaskádě bylo k 1. 11. 2018 proplaveno 9792 plavidel (ve srovnání s rokem 2017 - proplaveno 6137 plavidel)

- na druhou stranu plavební sezónu 2018 také ovlivnilo hydrologické sucho

Dozor na plavidla

Rok	Počet nově evidovaných malých plavidel	Z toho vodní skútry
2012	600	73
2013	576	56
2014	604	87
2015	631	125
2016	793	172
2017	824	138
2018 k 30.9.	781	171

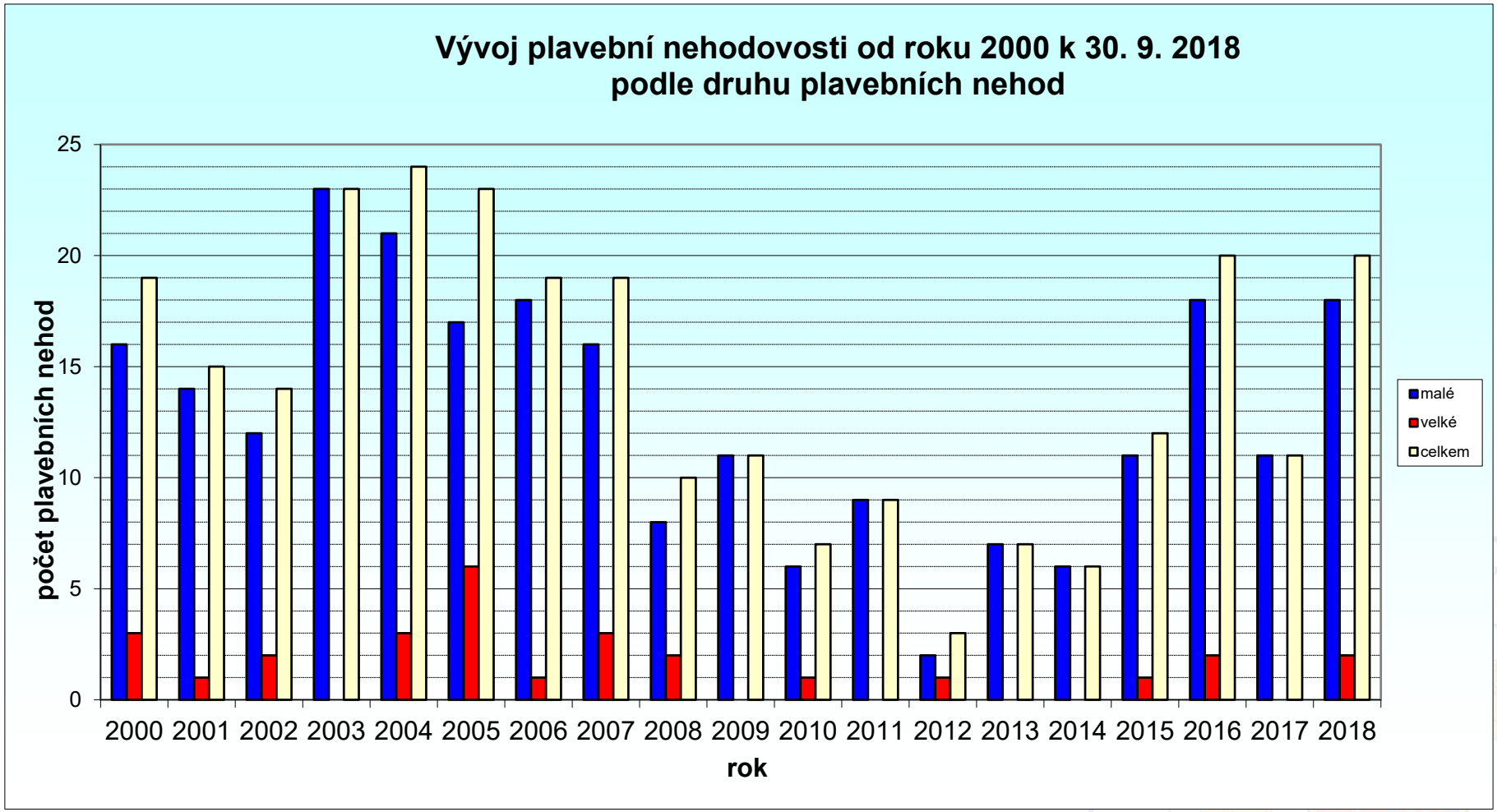
Vývoj počtu nově vydaných průkazů způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel

Rok	Počet nově vydaných průkazů způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel
2012	3122
2013	3035
2014	3381
2015	2154
2016	3359
2017	3577
2018 k 30. 9. 2018	2847

Dozor na plavební provoz

Nehody	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 K 30.9.
Malé plavební nehody	16	8	11	6	9	2	7	6	11	18	11	20
Velké plavební nehody	3	2	0	1	0	1	0	0	1	2	0	0
celkem	19	10	11	7	9	3	7	6	12	20	11	20

Plavební nehody



Plavební nehody 2018

- **VD Slapy**
- 5 plavebních nehod
- ve všech případech došlo pouze k materiální škodě na plavidlech (kolize malého plavidla s vyvázaným plavidlem, poškození laku a vázacího lana, apod.)

Plavební nehody 2018

- **VD Orlík**
- 2 plavební nehody
- v obou případech došlo pouze k materiální škodě na plavidlech (jednalo se o kolize plavidel)

Dopravní opatření SPS 2018

- **obnovení** (od 14. 4. 2017) výtlačného režimu plavby na území hlavního města Prahy od plavební komory Praha-Štvanice (ř. km 50,83) proti proudu k železničnímu mostu na Výtoni (ř. km 55,35), včetně zdrže Staroměstského jezu a dále úseku od Císařské louky (ř. km 56,55 pod stadionem vodních sportů) po Barrandovský most (ř. km 58,55),
- **obnovení** výtlačného režimu plavby na vodní nádrži Slapy v úseku od Nové Rabyně ř. km 94,00 po Měřín (Hrdlička) ř. km 98,00 a v úseku od silničního mostu na ř. km 100,50 po Mastník ř. km 105,00,
- **obnovení** výtlačného režimu plavby na vodní ploše Velké Žernoseky, včetně přilehlého spojovacího kanálu s Labem,

Dopravní opatření SPS 2018

- **zavedení** výtlačného režimu plavby na vodní nádrži Těrlicko v úseku mezi levým břehem v lokalitě Lorischova zámku a pravým břehem v lokalitě pláže Rypien

Dopravní opatření SPS 2018

- **obnovení** vymezení prostor pro koupání, kam nesmí vplouvat plavidla v rozsahu loňského roku na vodních nádržích **Slapy, Orlík, Brněnská přehrada, Vranov, Dalešice,**
- **nové vymezení** prostor pro koupání, kam nesmí vplouvat plavidla na vodních nádržích **Těrlicko, Žermanice,**
- Prostory jsou vymezeny **na vodní ploše žlutými bójemi** a doplněny **signálními břehovými znaky „zákaz proplutí“**

Nejčastější přestupky

- nerespektování plavebního značení (plavba jen ve výtlaku) /39
- plavidlo bez evidence v rejstříku malých plavidel nebo propadlé lodní osvědčení /28
- plavidlo bez, nebo s neúplnými poznávacími znaky /23
- nesprávné vyvázání nebo porušení zákazu stání plavidla /18
- **vedení plavidla pod vlivem alkoholu /15**
- nerespektování ostatního plavebního značení, zejm. zákazu vplutí/ 14
- plavba bez lodního osvědčení na palubě /14
- plavba bez průkazu vůdce malého plavidla na palubě /9
- skoky nad vodní hladinou nebo jiné akrobatické prvky mimo vymezenou vodní plochu /9
- vedení plavidla bez předepsané způsobilosti vůdce malého plavidla /7
- lyžování mimo vymezenou vodní plochu nebo nezajištění lyžaře za plavby /4
- vlnobití v místech zakázaných pravidly plavebního provozu /4
- plavba s výkonem nad 10 kW na účelové vodní cestě, kde je povolena plavba s výkonem nižším než 10 kW /2
- chybějící nebo neúplná výbava plavidla (lékárnička, záchranné prostředky, hasicí přístroj apod.) /1

Osvěta a prevence

NEDĚLEJ VLNY!

Setkání

s příslušníky Policie ČR

a zaměstnanci Státní plavební správy,

praktická ukázka

způsobu plavby motorových člunů

a povolené plavby vodních skútrů.

PŘIPLUJTE,
TĚŠÍME SE!







28. 7. 2018
od 14.00 hodin
Slapy

před vymezenou plochou pro vodní skútry (ř. km 104,0 u levého břehu)

Děkuji za pozornost

nemcova.klara@plavebniurad.cz

Program jednání:

1. Aktuální hydrologická a provozní situace
2. SPS – Plavební sezóna 2018
3. **Informace k plánovaným investičním akcím**
   - ***VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu***
   - *VD Orlík – modernizace sportovního lodního výtahu*
   - *VD Kořensko – zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem*
   - *Lodní zdvihadlo Orlík – aktuální informace*
   - *Realizace sjezdů do vody v okolí nádrže Orlík*
   - *VD Orlík – plánovaný pohyb hladiny ve vazbě na plánované investiční akce (2019-2025)*
4. Diskuze, různé

VD ORLÍK
ZABEZPEČENÍ VD PŘED ÚČINKY VELKÝCH VOD

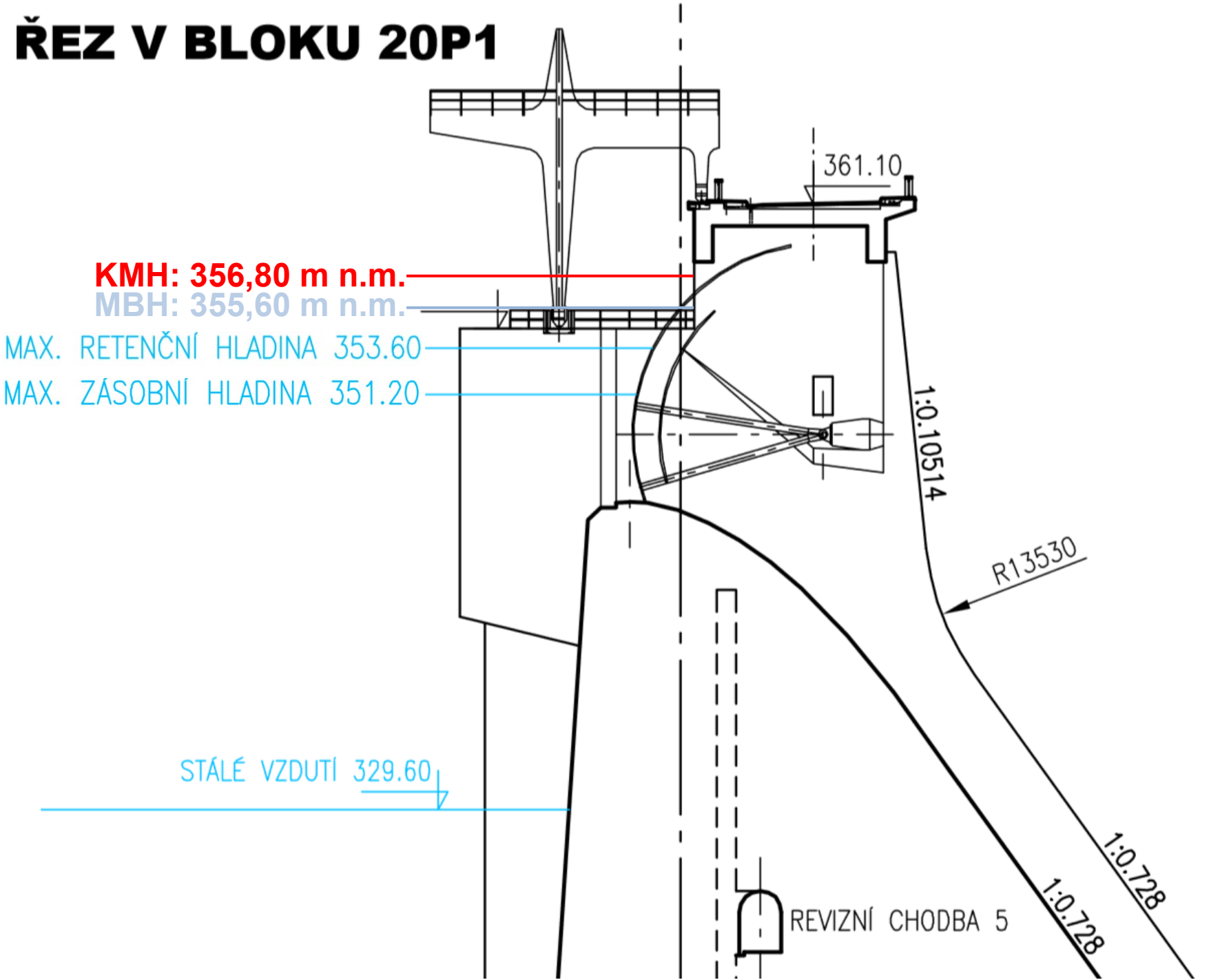


POVODÍ VLTAVY

kategorie VD:	**I. (dle vyhlášky 471/2001 Sb.)**
zákl. podklad:	**$Q_{10\,000}$ = 5 300 m^3s^{-1}, W = 1 900 mil. m^3**
MBH:	**355,60 m n.m. (úroveň plat + 1,00 m – statický limit)**
KMH:	**356,80 m n.m. (úroveň hladiny při $Q_{10\,000}$)**
MBH – KMH:	**355,60 m n.m. – 356,80 m n.m. = - 1,20 m**

VD ORLÍK NEVYHOVUJE ČSN 75 29 35
(Posuzování bezpečnosti vodních děl při povodních)

ŘEZ V BLOKU 20P1



POPIS POSTUPU PŘÍPRAVY AKCE:

DOPOSUD PROVEDENÉ ČINNOSTI:

- Přešetření stability hráze pro mimořádný zatěžovací stav v srpnu 2002 (2003, TBD)
- VD Orlík Posouzení bezpečnosti VD při povodních (2005, VD TBD)
- Hydrologická studie pro VD Orlík – Průběhy teoretických povodňových vln + rozšíření studie (2005, ČHMU)
- Posúdenie hydrologických veličín vodného diela Orlík (2008, STU SvF)
- Kontrolní přešetření stability vodního díla Orlík (2008, ČVUT)
- Fyzikální model tělesa hráze - přelivů vodního díla Orlík (3/2009, ČVUT)
- **Vodní dílo Orlík - zabezpečení VD - STUDIE** (2010, ČVUT)
- VD Orlík transformace povodňové vlny (2010, VD TBD)
- Možnost hydrologické předpovědi povodně $Q_{10\,000}$ do nádrže Orlík (2011, ČHMU)
- **Vodní dílo Orlík - zabezpečení VD - STUDIE - ROZŠÍŘENÍ** (2012, ČVUT)
- Digitalizace původní projektové dokumentace VD Orlík (2012, Poyry)
- **VD Orlík – zabezpečení VD - STUDIE – rozpracování vybraných variant** (2/2013, Poyry)
- Transformace Q_{1000} (8/2013, ČHMU + CVHD PVL)
- **VD Orlík - zabezpečení VD - STUDIE PROVEDITELNOSTI – řešení dvou vybraných variant** (12/2014, Poyry)
- **VÝBĚR VARIANTY – oslovení expertů + rozhodnutí PVL** (02/2016)
- VD Orlík – posouzení stability vybraných bloků tělesa hráze: matematický 2D model (RNDr. Ivo Hladík, PhD. + kol. a Poyry)
- Inženýrsko-geologický průzkum, Stavebnětechnický průzkum
- **DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ (04/2016, AQUATIS)**
- **ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ: 23. 8. 2016 (NPM: 21. 9. 2016)**

- Inženýrsko-geologický průzkum, stavebně-technický průzkum
- Návrh doplnění TBD
- **DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (06/2018, AQUATIS)**
- **STAVEBNÍ POVOLENÍ: 29. 8. 2018 (NPM: 15. 9. 2018)**
- Instalace pro měření TBD před stavbou

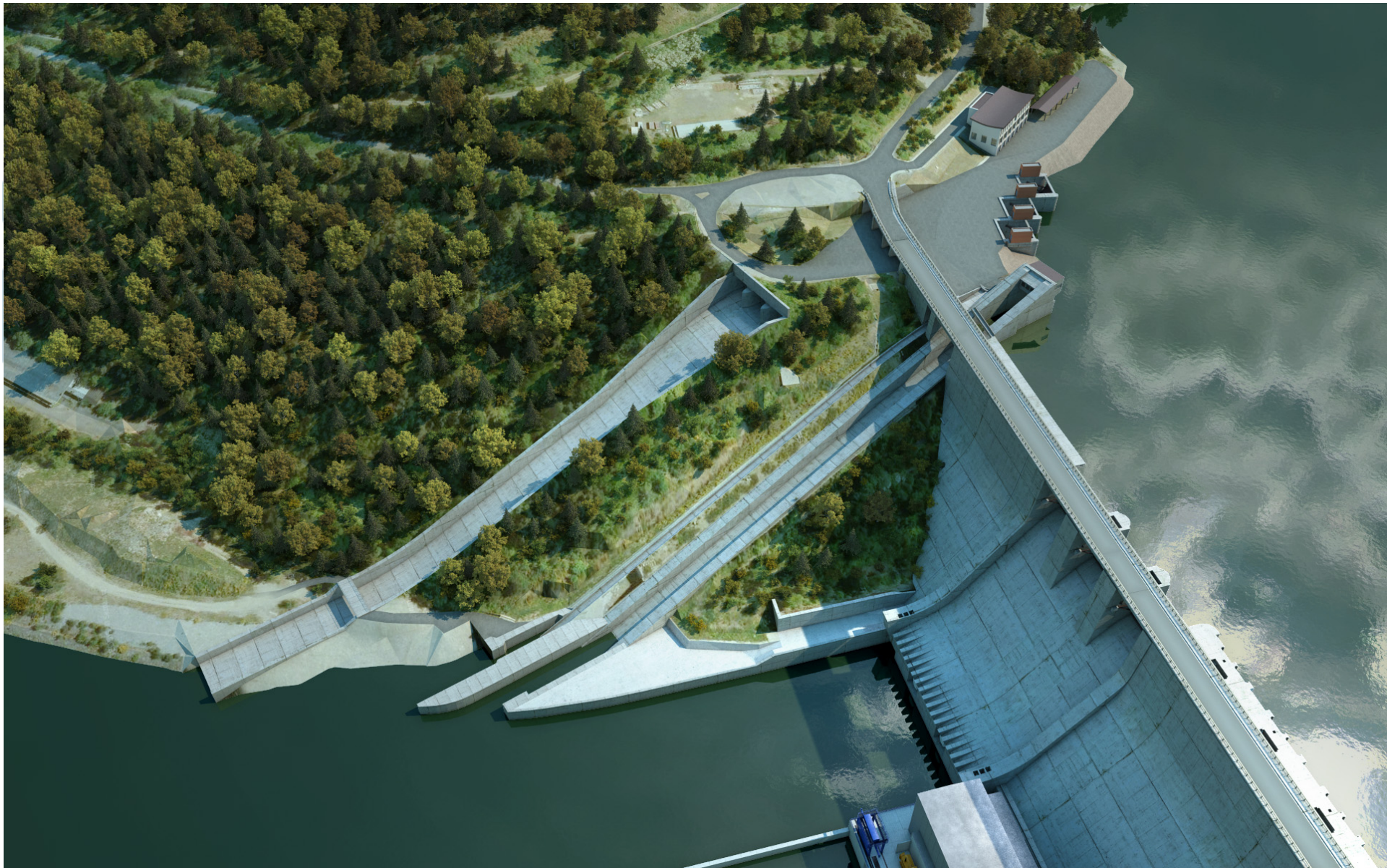
POPIS DALŠÍHO POSTUPU PŘÍPRAVY AKCE:

- **DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (02/2019)**
- **DOKUMENTACE TRAS PRO PĚŠÍ (02/2019)**
- **DOKUMENTACE OBJÍZDNÉ TRASY – REZIDENTI (02/2019)**
- INŽENÝRSKÁ ČINNOST – REALIZACE (probíhá průběžně)
- ZADÁNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY – PŘÍPRAVA (probíhá průběžně)
- **PŘEDPOKLAD ZADÁNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY – UZAVŘENÍ SMLOUVY O DÍLO: 08/2019 (předpoklad)**

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU (VIZUALIZACE)



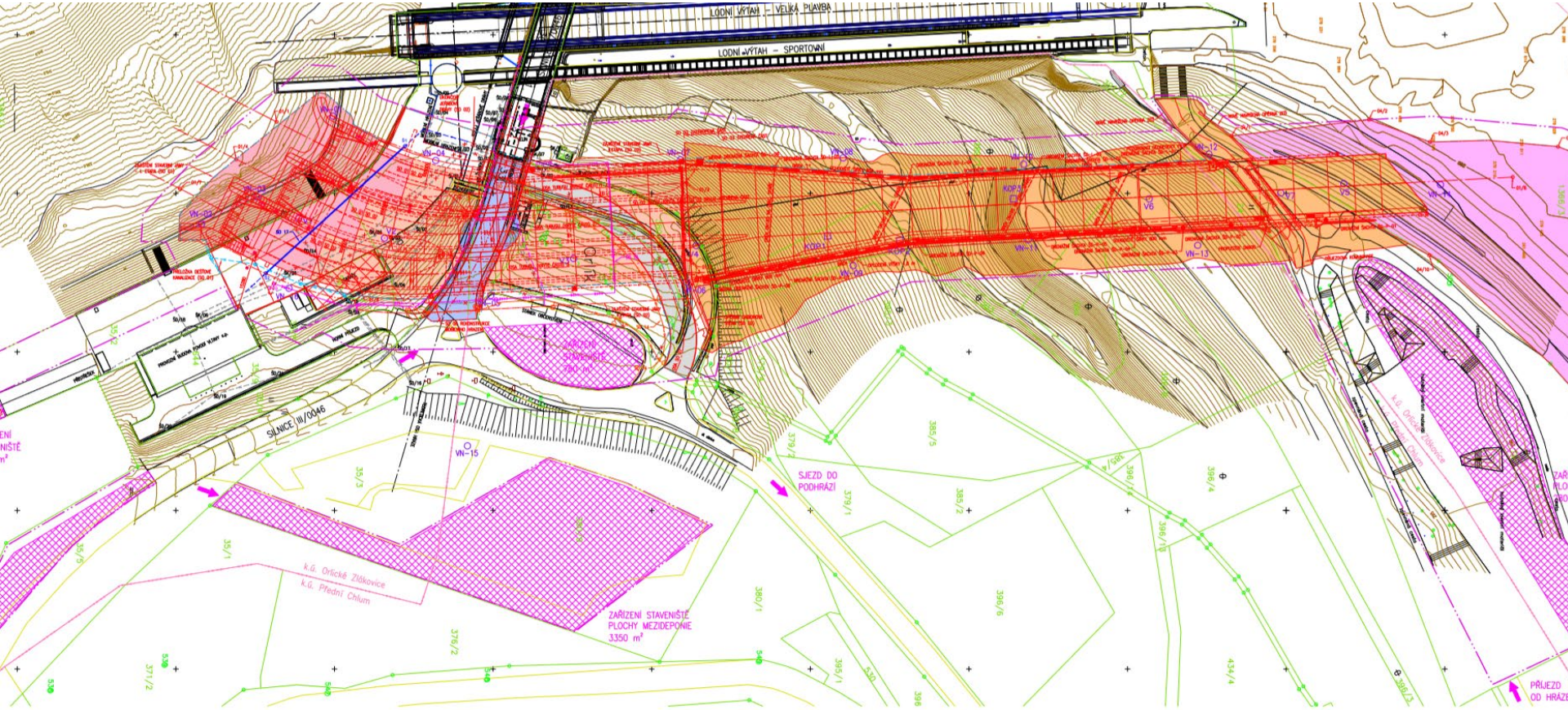
TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU (VIZUALIZACE)



TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU (VIZUALIZACE)



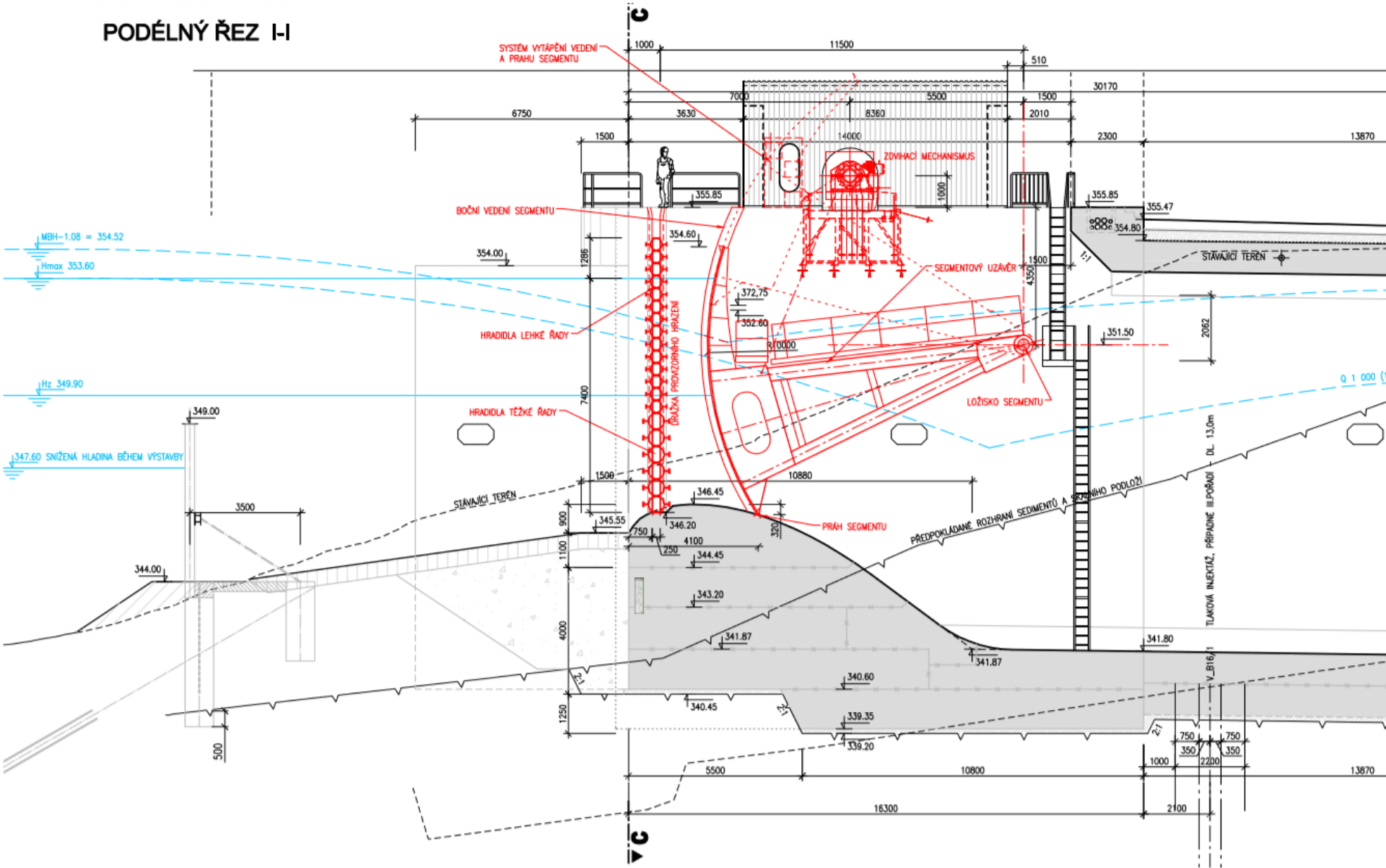
TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU (ZÁKLADNÍ VÝKRESY)



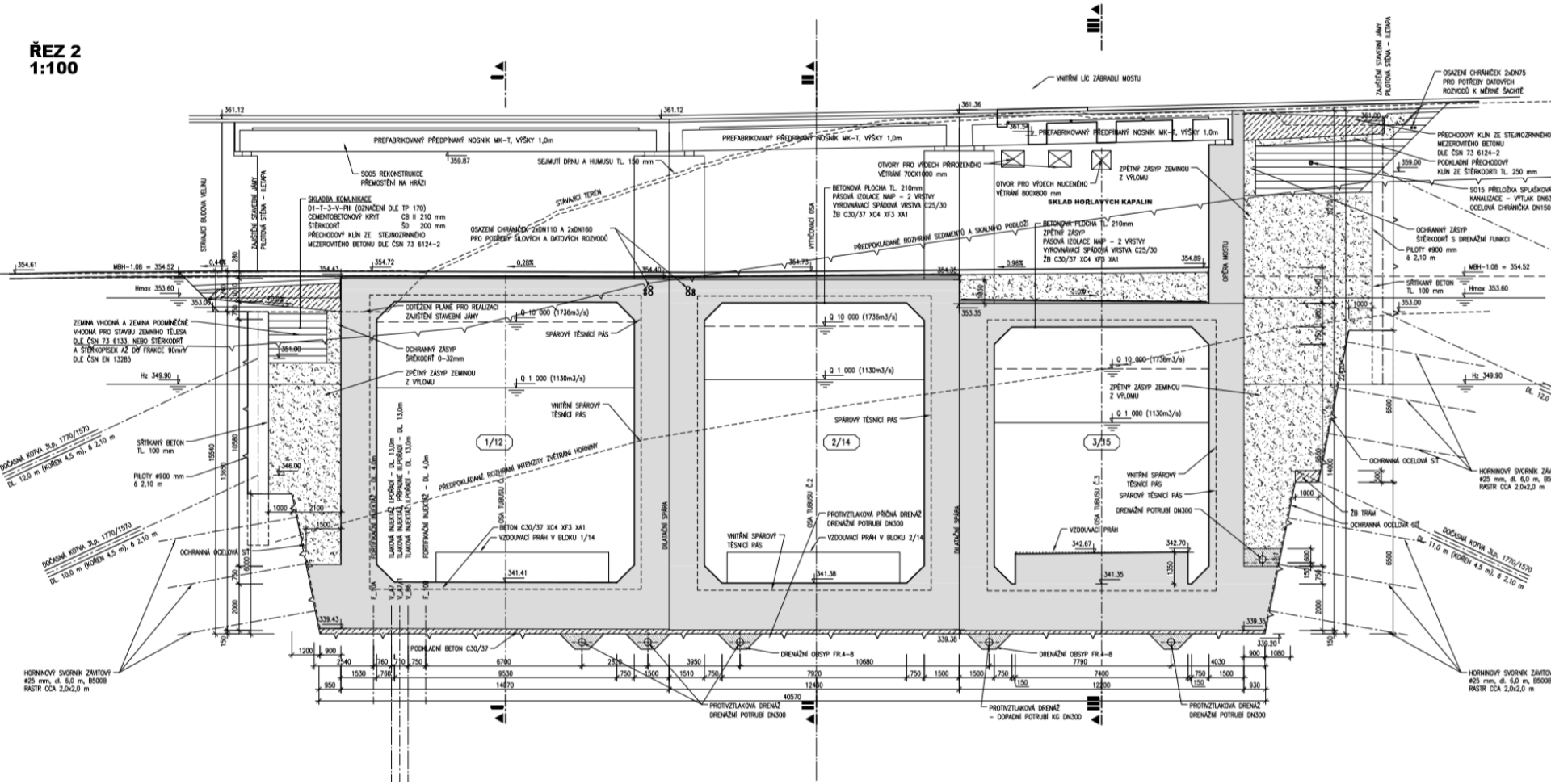
TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU (ZÁKLADNÍ VÝKRESY)

POVODÍ VLTAVY

PODÉLNÝ ŘEZ I-I



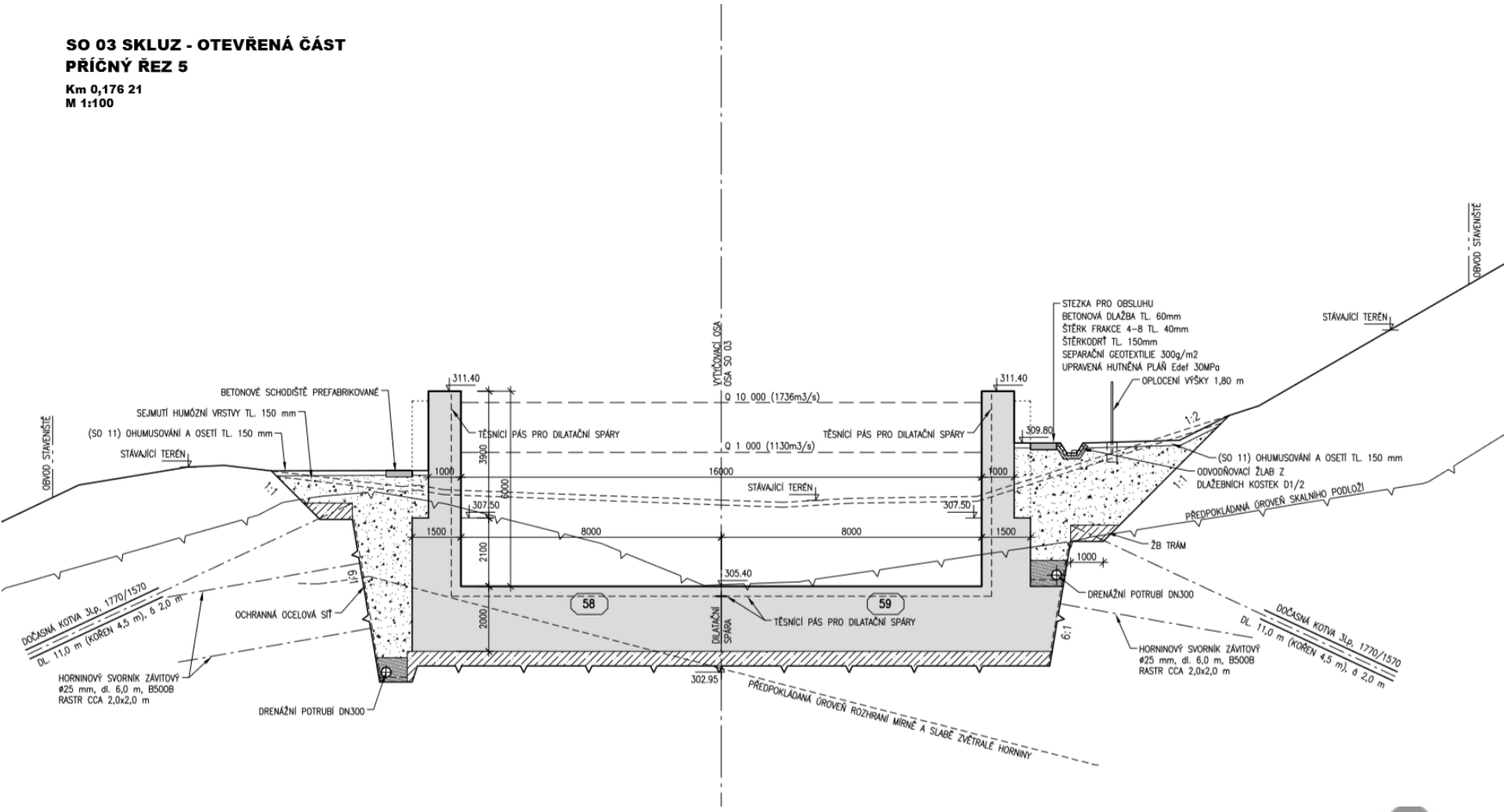
TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU (ZÁKLADNÍ VÝKRESY)



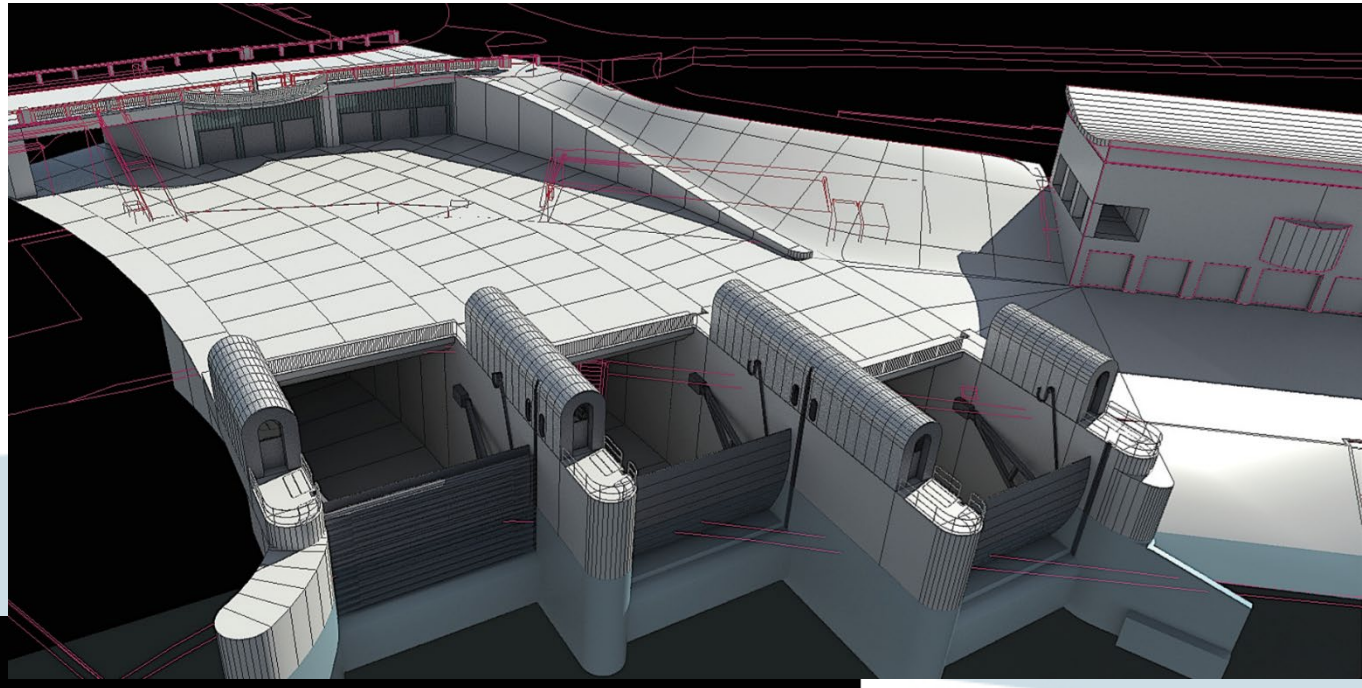
TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU (ZÁKLADNÍ VÝKRESY)

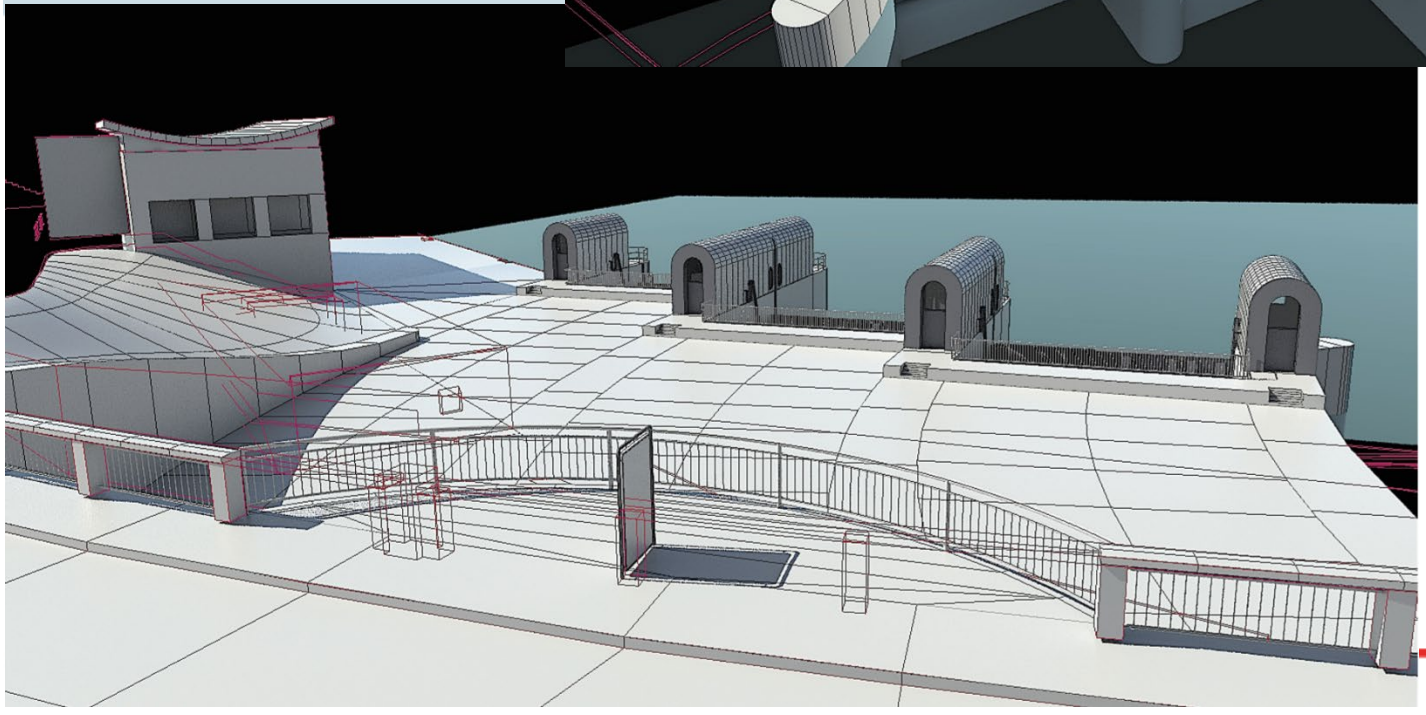
SO 03 SKLUZ - OTEVŘENÁ ČÁST
PŘÍČNÝ ŘEZ 5

Km 0,176 21
M 1:100

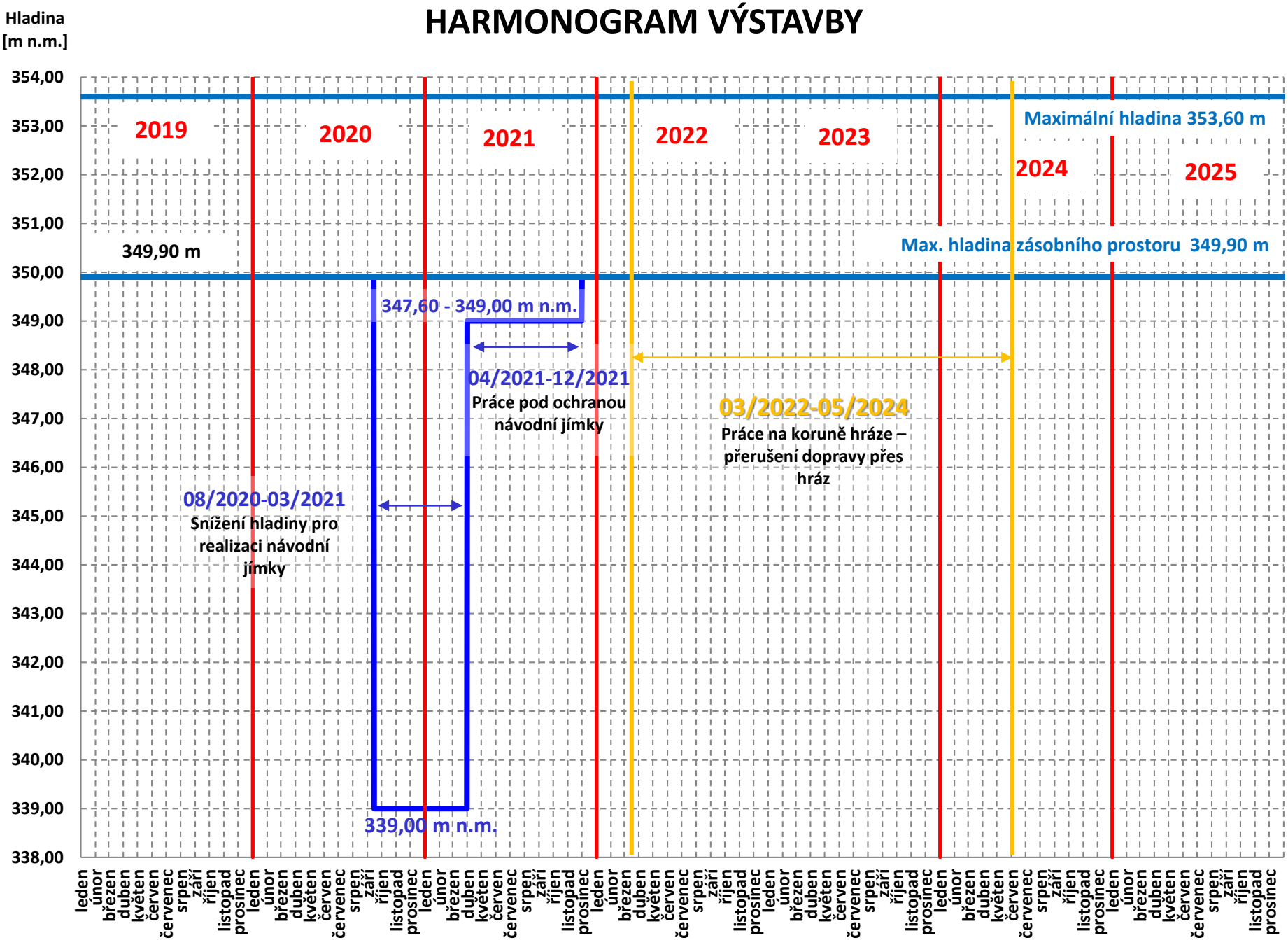


TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU (VIZUALIZACE - VTOK)





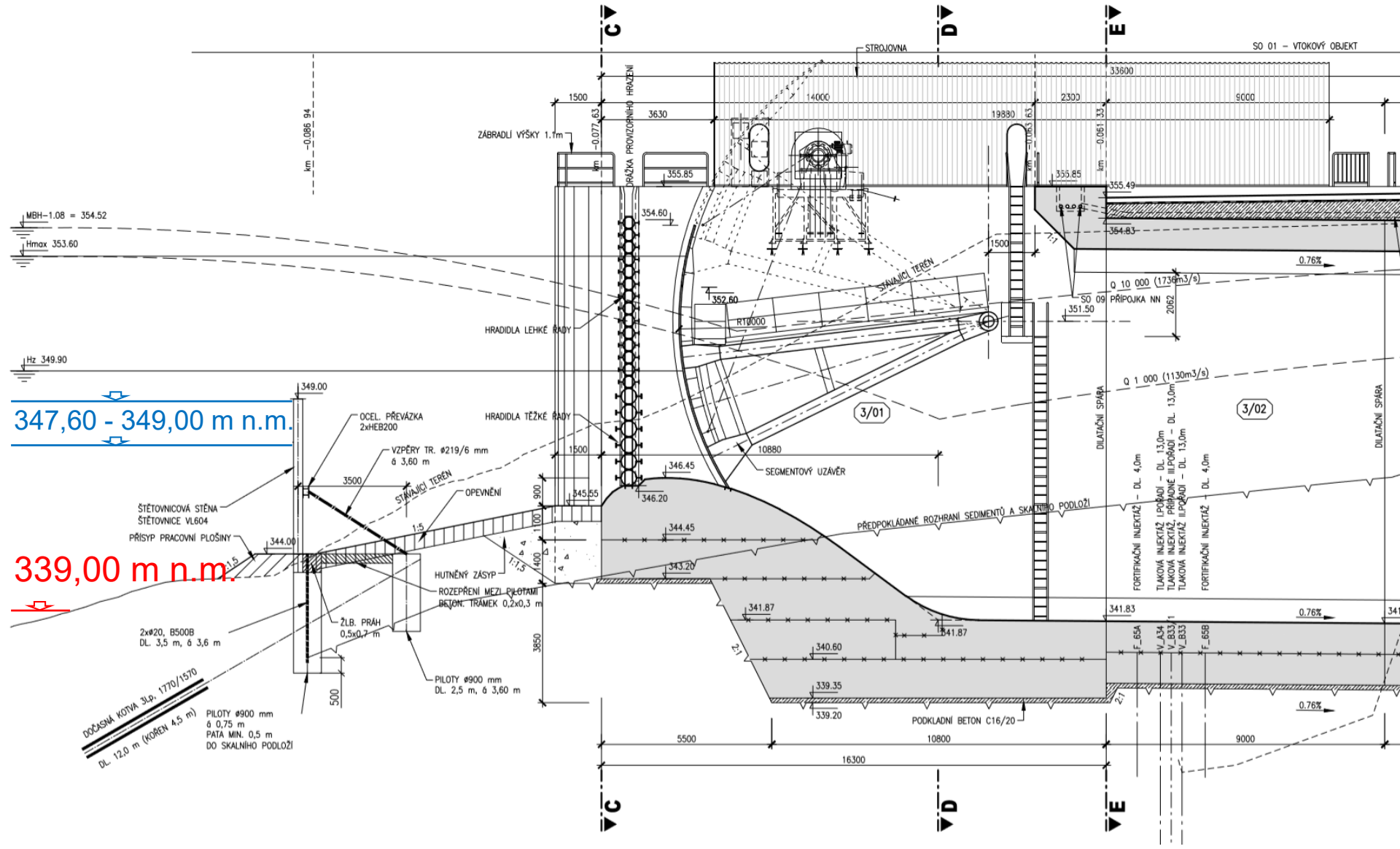
HARMONOGRAM VÝSTAVBY



SNÍŽENÍ HLADINY

339,00 m n.m: 08/2020 – 03/2021

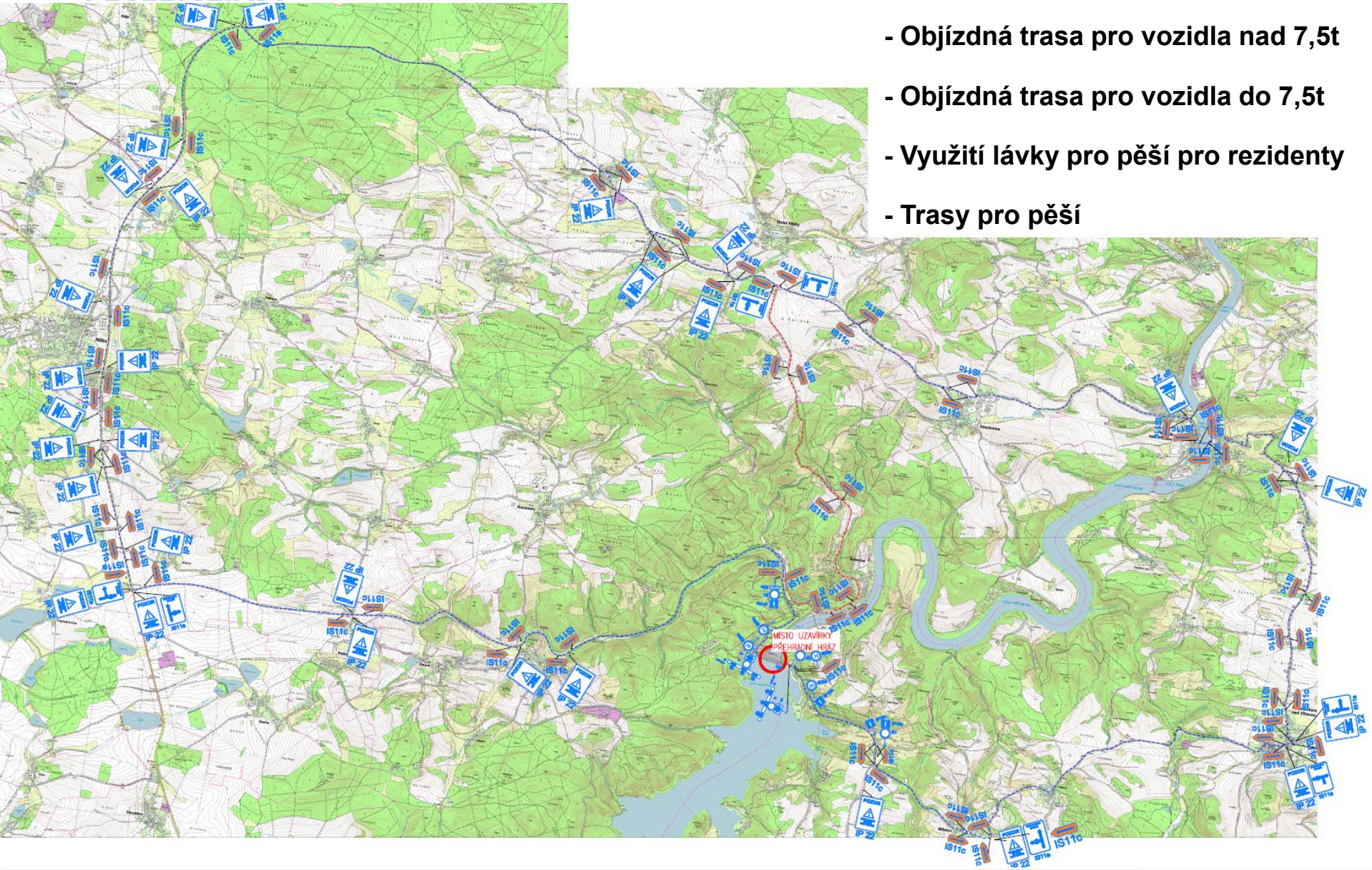
347,60 – 349,00 m n.m: 04/2021 – 12/2021



PŘERUŠENÍ DOPRAVY PO KORUNĚ HRÁZE

03/2022 – 05/2024

- Objízdná trasa pro vozidla nad 7,5t
- Objízdná trasa pro vozidla do 7,5t
- Využití lávky pro pěší pro rezidenty
- Trasy pro pěší



Program jednání:

1. Aktuální hydrologická a provozní situace
2. SPS – Plavební sezóna 2018
3. **Informace k plánovaným investičním akcím**
   - *VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu*
   - ***VD Orlík – modernizace sportovního lodního výtahu***
   - *VD Kořensko – zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem*
   - *Lodní zdvihadlo Orlík – aktuální informace*
   - *Realizace sjezdů do vody v okolí nádrže Orlík*
   - *VD Orlík – plánovaný pohyb hladiny ve vazbě na plánované investiční akce (2019-2025)*
4. Diskuze, různé

Vodní dílo Orlík

Modernizace lodního výtahu

















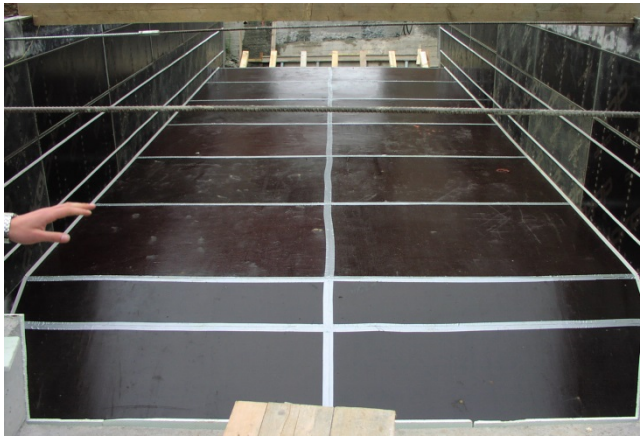


Fotodokumentace povodeň 2002












Fotodokumentace rekonstrukce dráhy vzdušného líce – 2004 - 2005











Fotodokumentace stávajících konstrukcí a technologie výtahu - 2018

Základní stávající parametry lodního výtahu:

počet stanic	3 (točna, horní voda, dolní voda)
délka dráhy	cca 211 m (povodní) + 49 m (návodní)
max. nosnost (loď, posádka, obsluha)	3,5 t
max. délka přepravované lodě	8,5 m
max. šířka přepravované lodě	3,0 m
dopravní rychlost na trati max.	1 m/s nahoru, 1,1m/s dolů

Min. základní požadavky na modernizované zařízení

- kompletní výměna zastaralé a poruchové strojní a elektro technologie
- **zvýšení nosnosti vozíku o 3,1 t (6,6 t)**
- zajištění systému přesného vážení plavidel
- zajištění stability plavidel na vozíku a pojezdu bez vibrací
- zajištění bezpečné přepravy pro 1 osobu obsluhy a 5 osob převáženého plavidla
- rekonstrukce stávající dráhy návodního líce v období zrekonstruované dráhy líce povodního
- **prodloužení dráhy návodního líce o cca 12 m (61 m)**
  - stávající platná min. hladina pro naplavení plavidla 345,60 m n.m.
  - stávající úroveň koleje v místě dorazu 342,50 m n.m.
  - nová úroveň koleje v místě dorazu 339,00 m n.m.

Program jednání:

1. Aktuální hydrologická a provozní situace
2. SPS – Plavební sezóna 2018
3. **Informace k plánovaným investičním akcím**
   - *VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu*
   - *VD Orlík – modernizace sportovního lodního výtahu*
   - ***VD Kořensko – zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem***
   - *Lodní zdvihadlo Orlík – aktuální informace*
   - *Realizace sjezdů do vody v okolí nádrže Orlík*
   - *VD Orlík – plánovaný pohyb hladiny ve vazbě na plánované investiční akce (2019-2025)*
4. Diskuze, různé

Současný stav

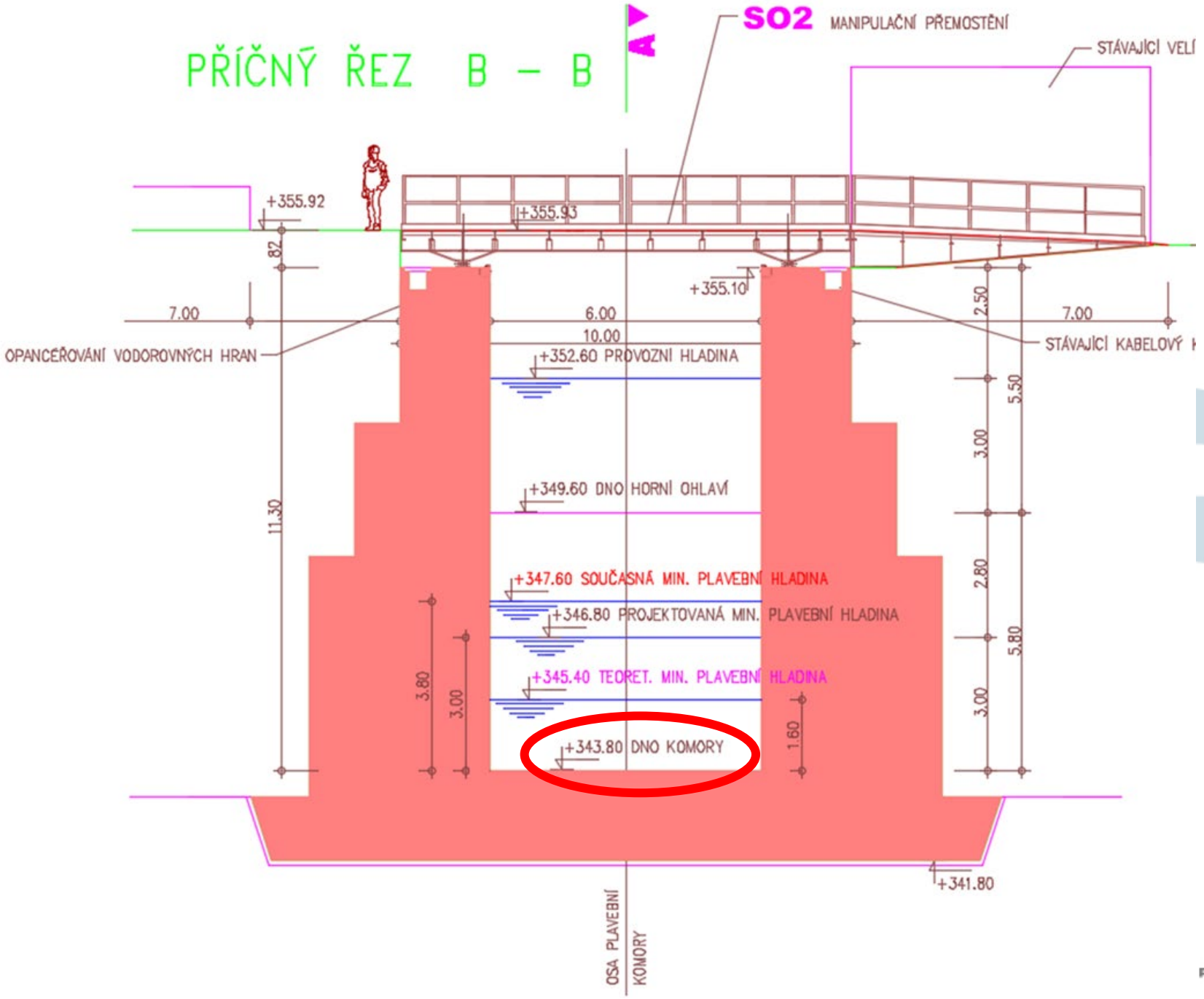
Vodní cesta mezi Českými Budějovicemi a nádrží VD Orlík se buduje kontinuálně od roku 2008 v celkovém nákladu 2 miliard Kč. Délka cesty s navazující nádrží VD Orlík je 93 km, bez Orlíka je délka jen 37 km.

Z důvodu sucha dochází k zaklesnutí hladiny a zastavení plavby na PK Kořensko v průměru 62 dní z 214 dní plavební sezóny (období 2003 – 2018). V posledních 4 letech ještě častěji.

Návrhový stav

Kóta dna prohrábky je dána kótou dolního záporníku plavební komory, která je 383,80 m n.m.

Hlubší prohrábka by nepřinesla žádné další zlepšení.



POVODÍ VLTAVY

Současný stav a návrhový stav

Současná plavební hladina : 347,60 mn.m. – I.tř.
Návrhová min. plavební hladina :
346,50 mn.m. – I.tř. (2,2 + 0,5 m) lepší o 1,1 m
345,90 mn.m. – I.tř. (1,8 + 0,3 m) lepší o 1,7 m

Vyhláška č.222/1995 Sb. stanovuje :
I.tř. … loď max. rozměrů dle komory 45 x 6 m,
… ponor 1,8 – 2,2 m,
… marže pro nové vodní cesty 0,5 m,
… marže pro stávající vodní cesty 0,3 m,

Tabulka srovnání počtu dní zastavení plavby v letech 2003 – 2018 pro :

Současná minimální plavební hladina

X

Návrhová minimální plavební hladina pro lodě I. tř. ponor 2,2 m + marže 0,5 m celkem 2,7 m

míra podkročení minimální potřebné plavební hladiny pro plavidla tř. I a ponor 220 cm a marži 0,50 m (hloubka 270 cm)							délka plavební sezóny (IV-X)
	současná 347,60 m n.m	% plavební sezóny	budoucí 346,50 m n.m	% plavební sezóny	zlepšení o		
rok	dnů	%	dnů	%	dnů	%	dnů
2003	149	69,6%	126	58,9%	23	10,7%	214
2004	81	37,9%	39	18,2%	42	19,6%	214
2005	2	0,9%	0	0,0%	2	0,9%	214
2006	1	0,5%	0	0,0%	1	0,5%	214
2007	120	56,1%	40	18,7%	80	37,4%	214
2008	56	26,2%	0	0,0%	56	26,2%	214
2009	11	5,1%	0	0,0%	11	5,1%	214
2010	12	5,6%	0	0,0%	12	5,6%	214
2011	18	8,4%	0	0,0%	18	8,4%	214
2012	17	7,9%	12	5,6%	5	2,3%	214
2013	41	19,2%	7	3,3%	34	15,9%	214
2014	37	17,3%	0	0,0%	37	17,3%	214
2015	197	92,1%	121	56,5%	76	35,5%	214
2016	30	14,0%	0	0,0%	30	14,0%	214
2017	129	60,3%	97	45,3%	32	15,0%	214
2018*	94	43,9%	84	39,3%	10	4,7%	214
průměr	62	29,1%	25	15,4%	29	13,7%	

Tabulka srovnání počtu dní zastavení plavby v letech 2003 – 2018 pro :

Současná minimální plavební hladina

X

Návrhová minimální plavební hladina pro lodě I. tř. ponor 1,8 m + marže 0,3 m celkem 2,1 m

Míra podkročení minimální plavební hladiny pro plavidla tř. I a ponor 1,80 m (hloubka 2,10 m)							délka plavební sezóny (IV-X)
	současná 347,60 m n.m	% plavební sezóny	budoucí 345,90 m n.m	% plavební sezóny	zlepšení o		
rok	dnů	%	dnů	%	dnů	%	dnů
2003	149	69,6%	41	19,2%	108	50,5%	214
2004	82	38,3%	14	6,5%	68	31,8%	214
2005	23	10,7%	0	0,0%	23	10,7%	214
2006	1	0,5%	0	0,0%	1	0,5%	214
2007	120	56,1%	11	5,1%	109	50,9%	214
2008	56	26,2%	0	0,0%	56	26,2%	214
2009	11	5,1%	0	0,0%	11	5,1%	214
2010	13	6,1%	0	0,0%	13	6,1%	214
2011	2	0,9%	0	0,0%	2	0,9%	214
2012	17	7,9%	0	0,0%	17	7,9%	214
2013	41	19,2%	0	0,0%	41	19,2%	214
2014	37	17,3%	0	0,0%	37	17,3%	214
2015	197	92,1%	85	39,7%	112	52,3%	214
2016	30	14,0%	0	0,0%	30	14,0%	214
2017	129	60,3%	16	7,5%	113	52,8%	214
2018*	93	43,5%	84	39,3%	9	4,2%	214
průměr	63	29,2%	16	7,3%	47	21,9%	

Projektované parametry

Délka plavební úpravy : **1862 m**

Základní šířka plavební kynety : **20 m**

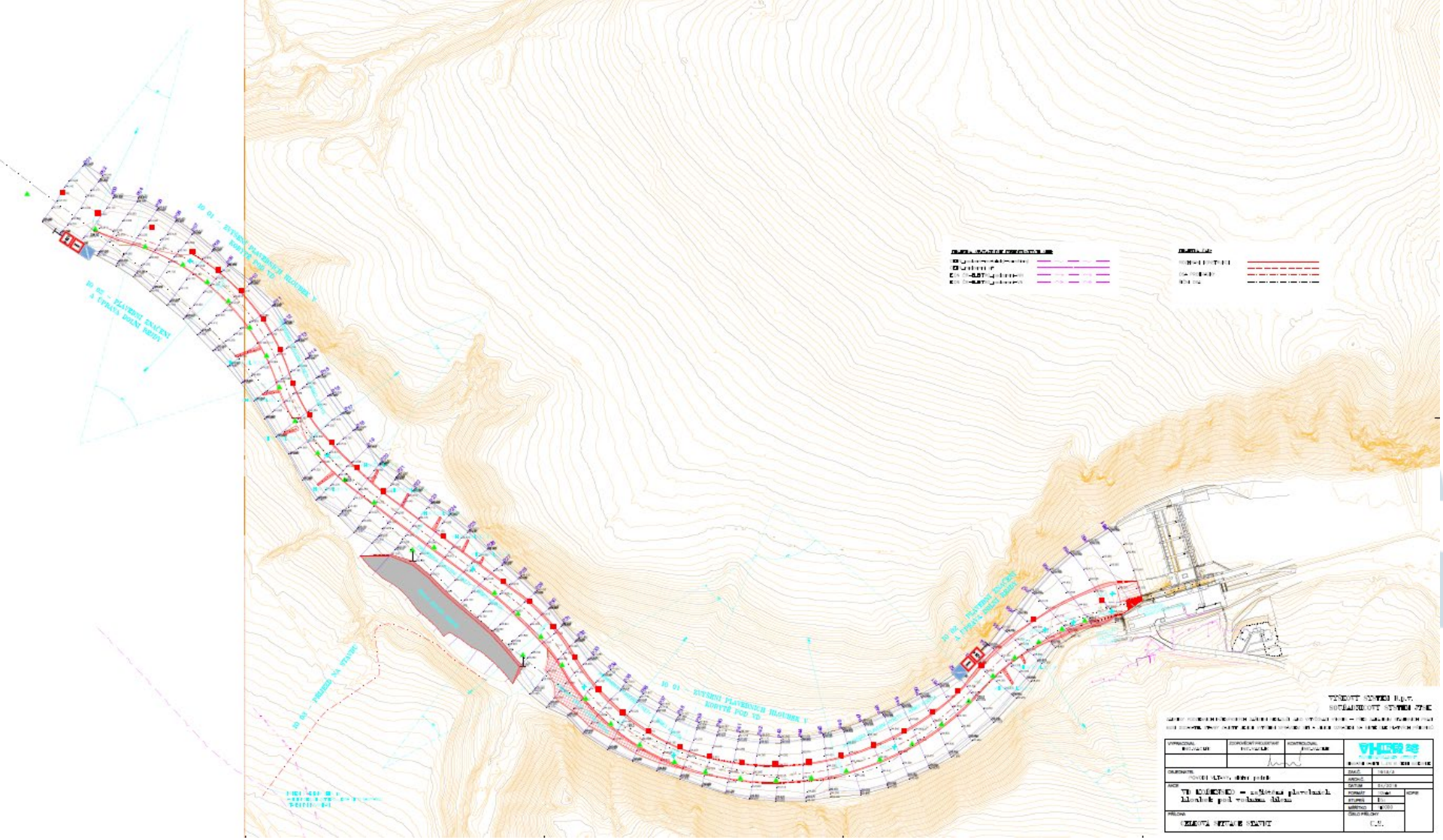
Celkový objem výkopů : **28 tis. m^3**

Objem odvozu : **21,4 tis. m^3**

Průměrný denní odvoz : **176 m^3 (25 aut) při 122 dní výstavby**

Období výstavby : **10/2019 – 04/2020 a případně 10/2020 – 04/2021**

Součástí jsou i nové plavební značení, bóje, výhony.





Program jednání:

1. Aktuální hydrologická a provozní situace
2. SPS – Plavební sezóna 2018
3. **Informace k plánovaným investičním akcím**
   - *VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu*
   - *VD Orlík – modernizace sportovního lodního výtahu*
   - *VD Kořensko – zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem*
   - ***Lodní zdvihadlo Orlík – aktuální informace***
   - *Realizace sjezdů do vody v okolí nádrže Orlík*
   - *VD Orlík – plánovaný pohyb hladiny ve vazbě na plánované investiční akce (2019-2025)*
4. Diskuze, různé

Související, avšak samostatné stavby:

- **Zdvihadlo pro I. klasifikační třídu vodních cest**

  tzv. velká plavba – lodě všech turistických tříd RA, RB, RC,RD

  tj. lodě 5,5 x 2 m až 15 x 4 m

  a lodě hotelového typu 38,5 x 5,05 m

- **Čekací stání v horní vodě**

- **Čekací stání v dolní vodě**

- **Zpevněná plocha u dolní stanice**

  Stání jeřábu pro údržbu, opravy, revize zdvihadel a další účely

Lodní zdvihadlo Orlík

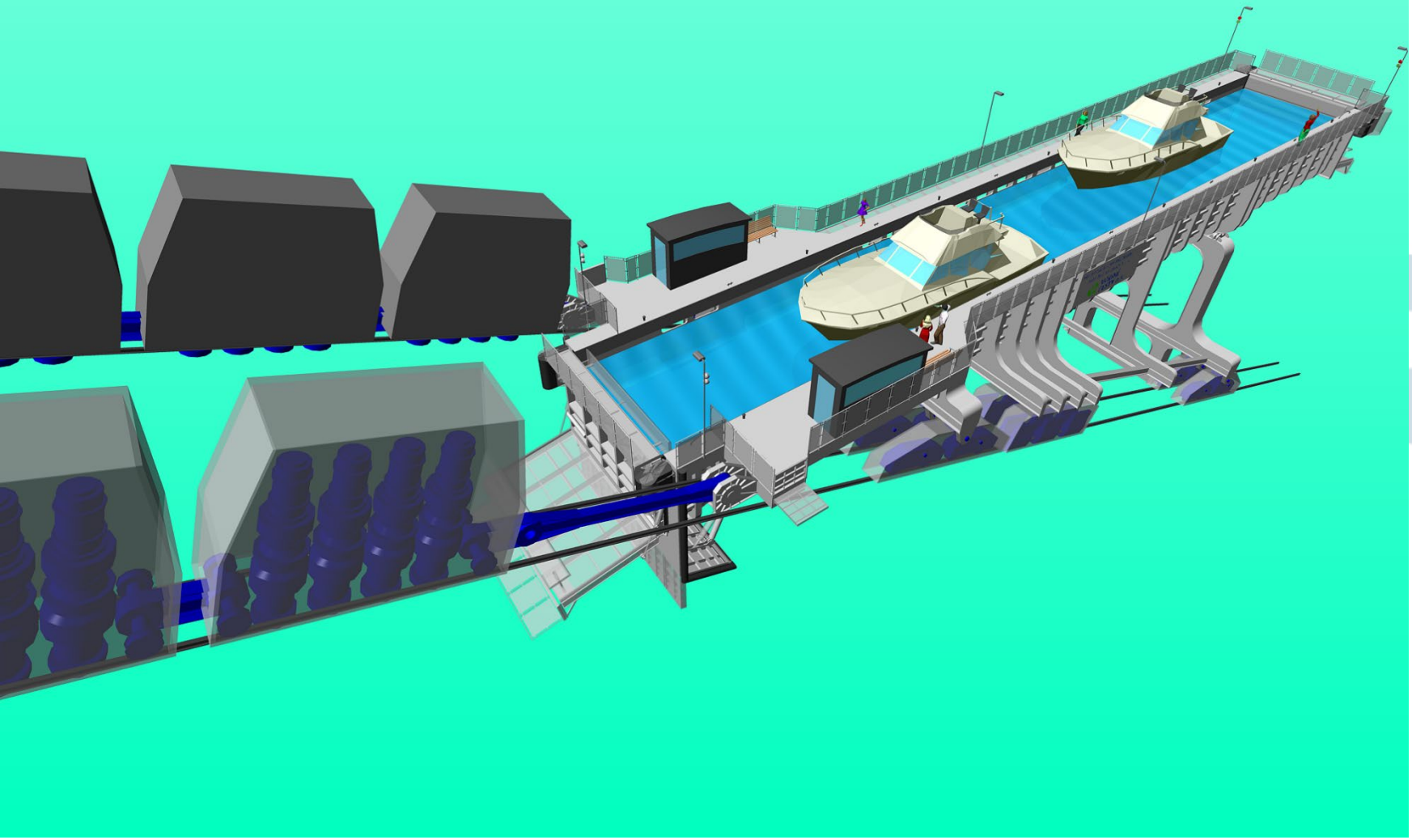
Bude sloužit k propojení oddělených úseků vodní cesty tř. I, podle zákona č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě:

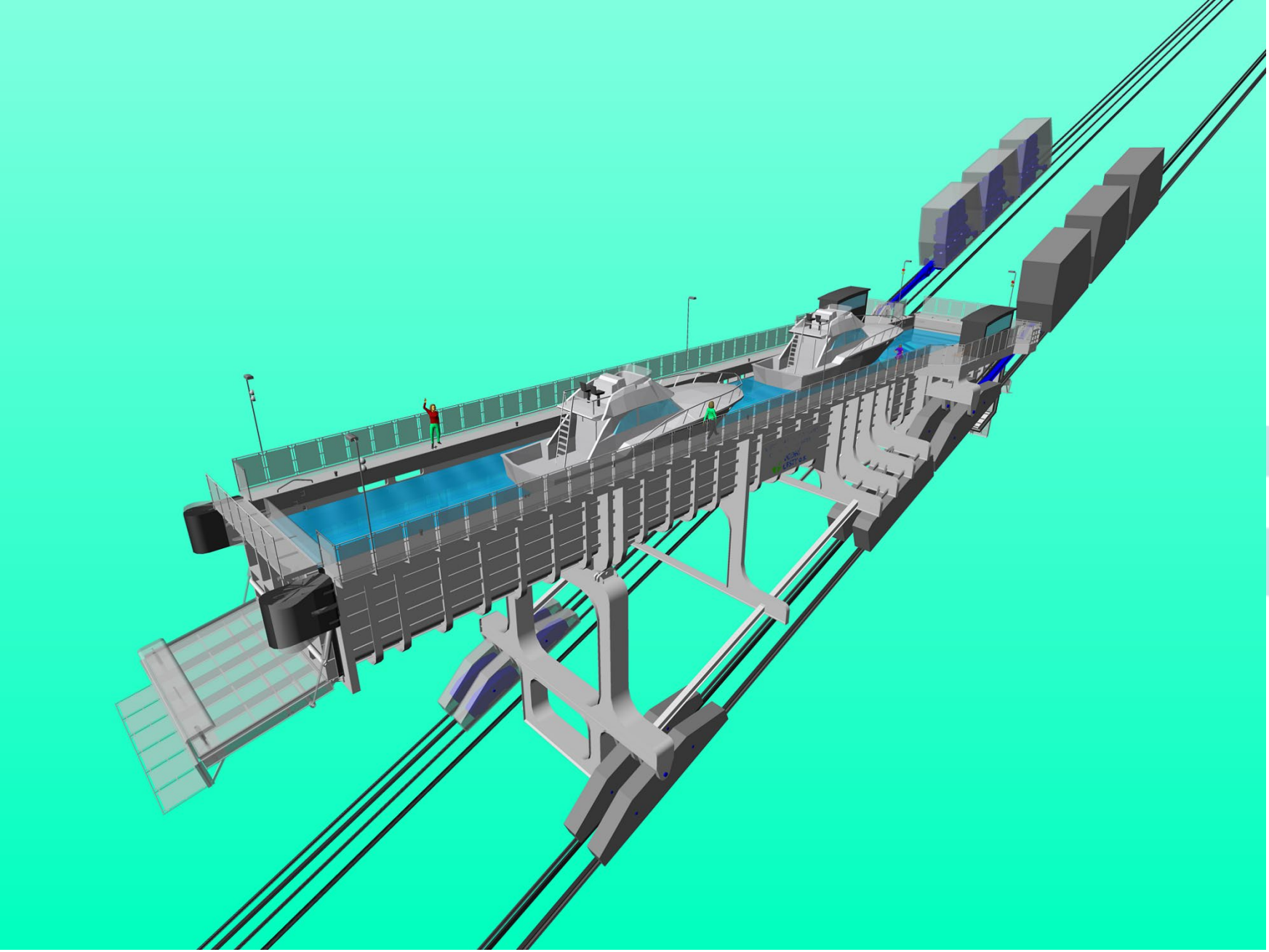
Vodní tok Vltava od km 239,6 (České Budějovice) po říční km 91,5 (Třebenice) jen pro plavidla o nosnosti do 300 tun.

Především se bude jednat o rekreační plavbu, a to od soukromých plavidel nemotorových a motorových přes plavidla z půjčoven až po plavidla osobní lodní dopravy (výletní parníky) a kajutové lodi (plovoucí hotely).

Umožnění plavby při hladině: 347,60 až 351,10 m n.m.

Užitné rozměry přepravní vany: 45 x 6 x 2,7 m





ŘEŠENÍ JEDNOTLIVÝCH TECHNOLOGICKÝCH UZLŮ

SYSTÉM PROTIZÁVAŽÍ

VARIANTY USPOŘÁDÁNÍ ZÁVAŽÍ, POJEZDŮ – PŘÍČNÝ ŘEZ DRÁHY

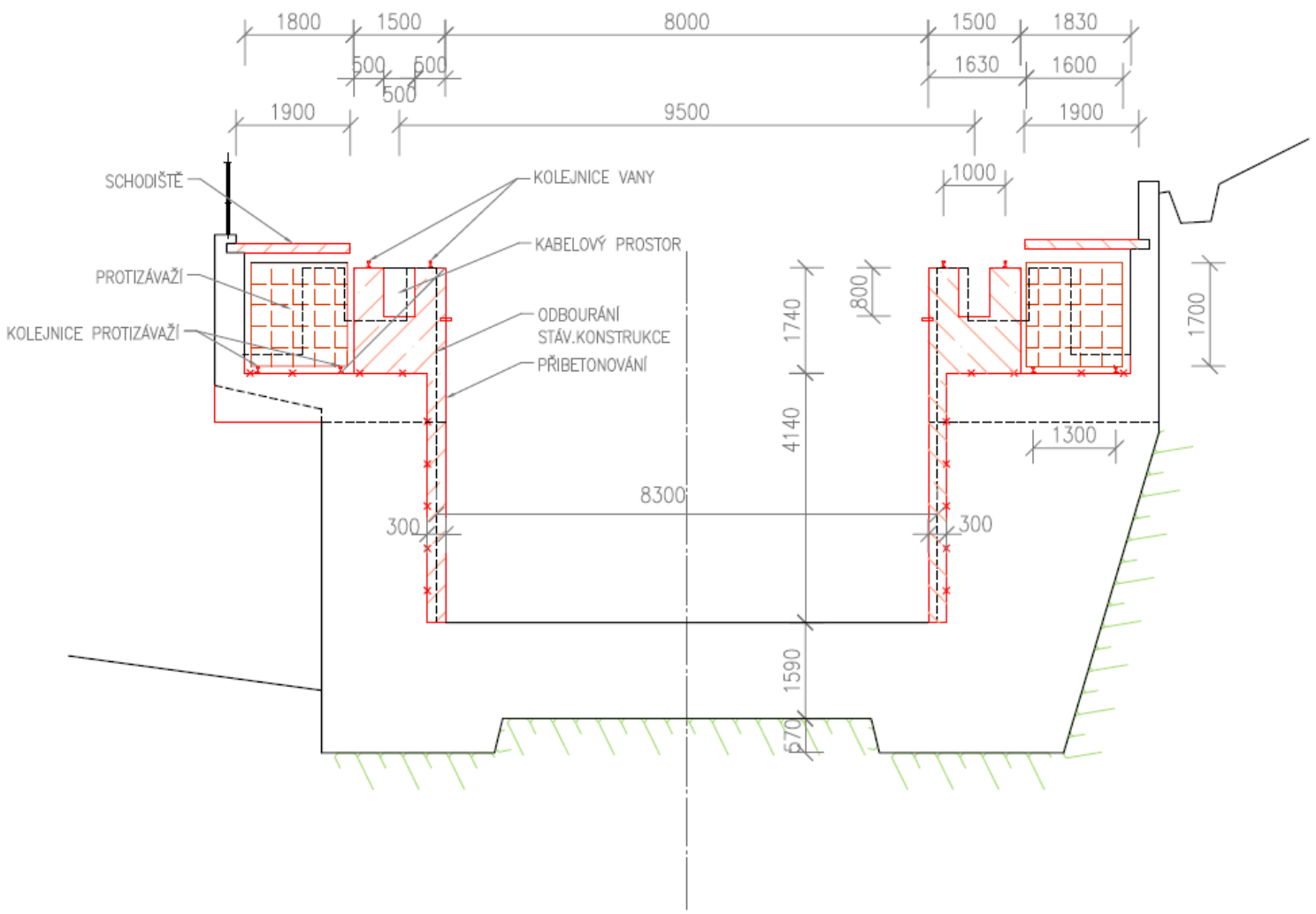
SYSTÉM VYVAŽOVÁNÍ PŘI ZANOŘOVÁNÍ A VYNOŘOVÁNÍ

USPOŘÁDÁNÍ HORNÍ STANICE (POTŘEBA SEGMENTU)

SCHÉMA - PROTIZÁVAŽÍ BOKY

2 protizávaží

Varianta C2.



POVODÍ VLTAVY

POVODÍ VLTAVY

NEJBLIŽŠÍ KROKY:

EXPERTNÍ STUDIE K POSOUZENÍ A VYHODNOCENÍ ZPRACOVANÉHO

ROZBOR BEZPEČNÉHO PROVOZU ZDVIHADLA, VYHODNOCENÍ RIZIK, NÁVRH DALŠÍCH TECHNOLOGICKÝCH KOMPONENT PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI.

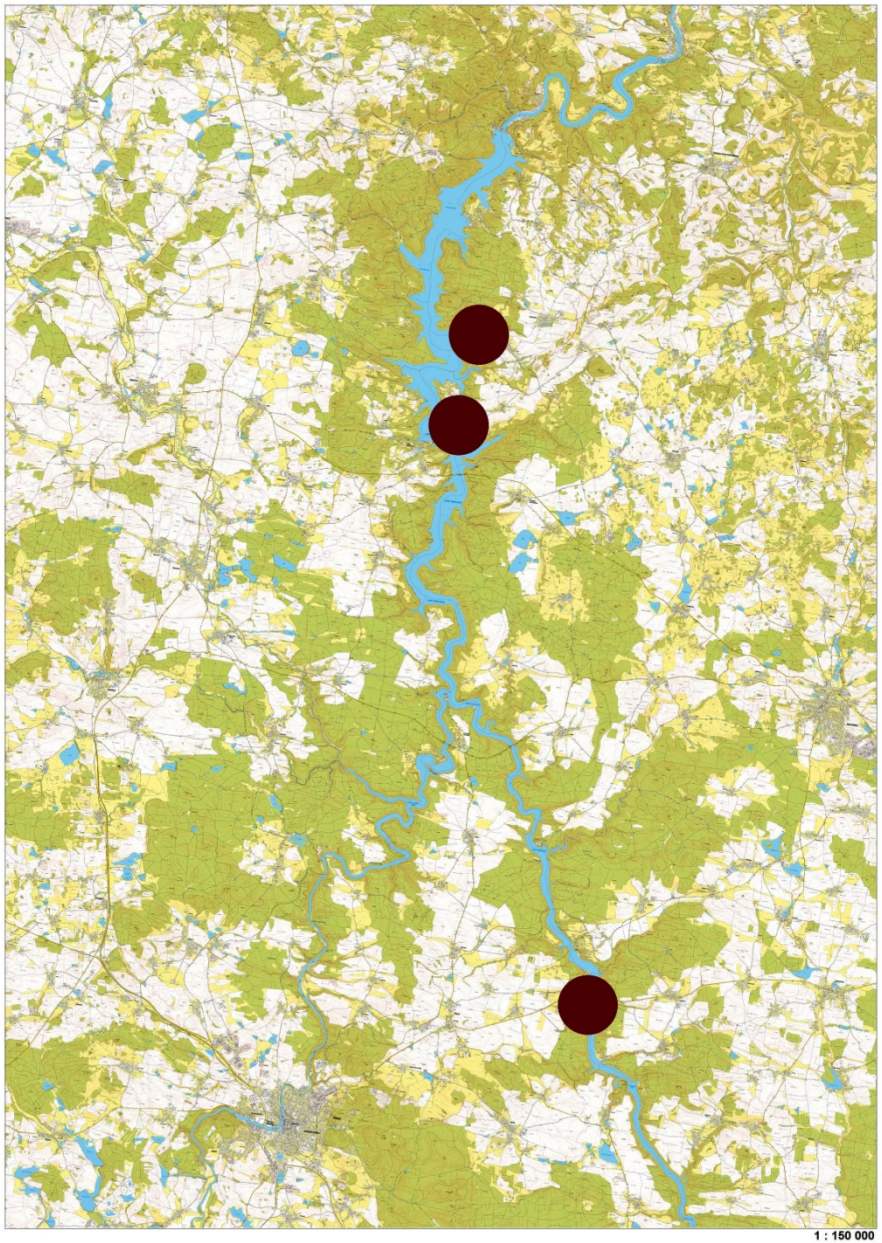
PRAVDĚPODOBNĚ ZADÁNÍ FYZIKÁLNÍCH MODELŮ

AKTUALIZACE INVESTIČNÍHO ZÁMĚRU

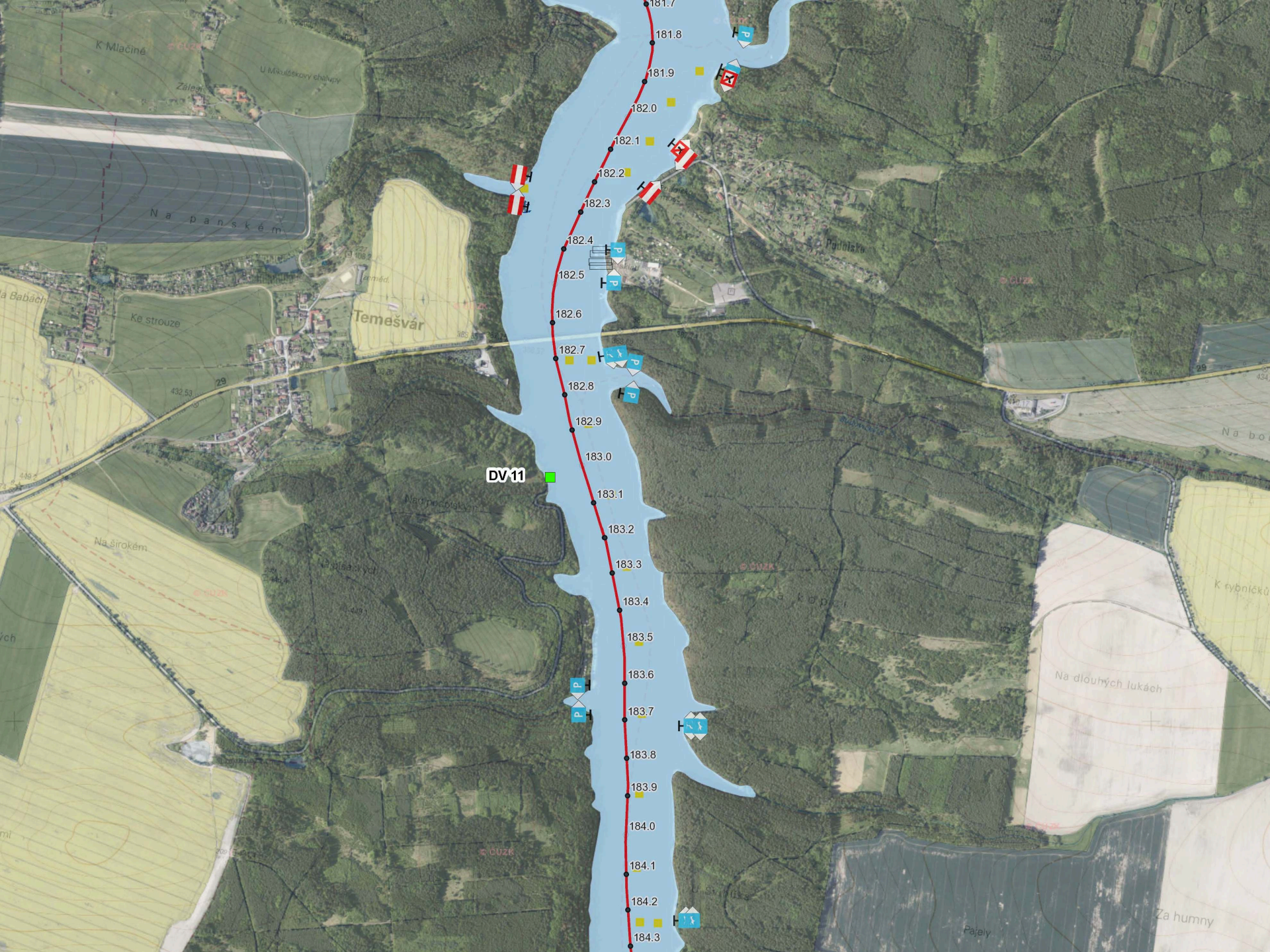
Program jednání:

1. Aktuální hydrologická a provozní situace
2. SPS – Plavební sezóna 2018
3. **Informace k plánovaným investičním akcím**
   - *VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu*
   - *VD Orlík – modernizace sportovního lodního výtahu*
   - *VD Kořensko – zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem*
   - *Lodní zdvihadlo Orlík – aktuální informace*
   - ***Realizace sjezdů do vody v okolí nádrže Orlík***
   - *VD Orlík – plánovaný pohyb hladiny ve vazbě na plánované investiční akce (2019-2025)*
4. Diskuze, různé

POVODÍ VLTAVY



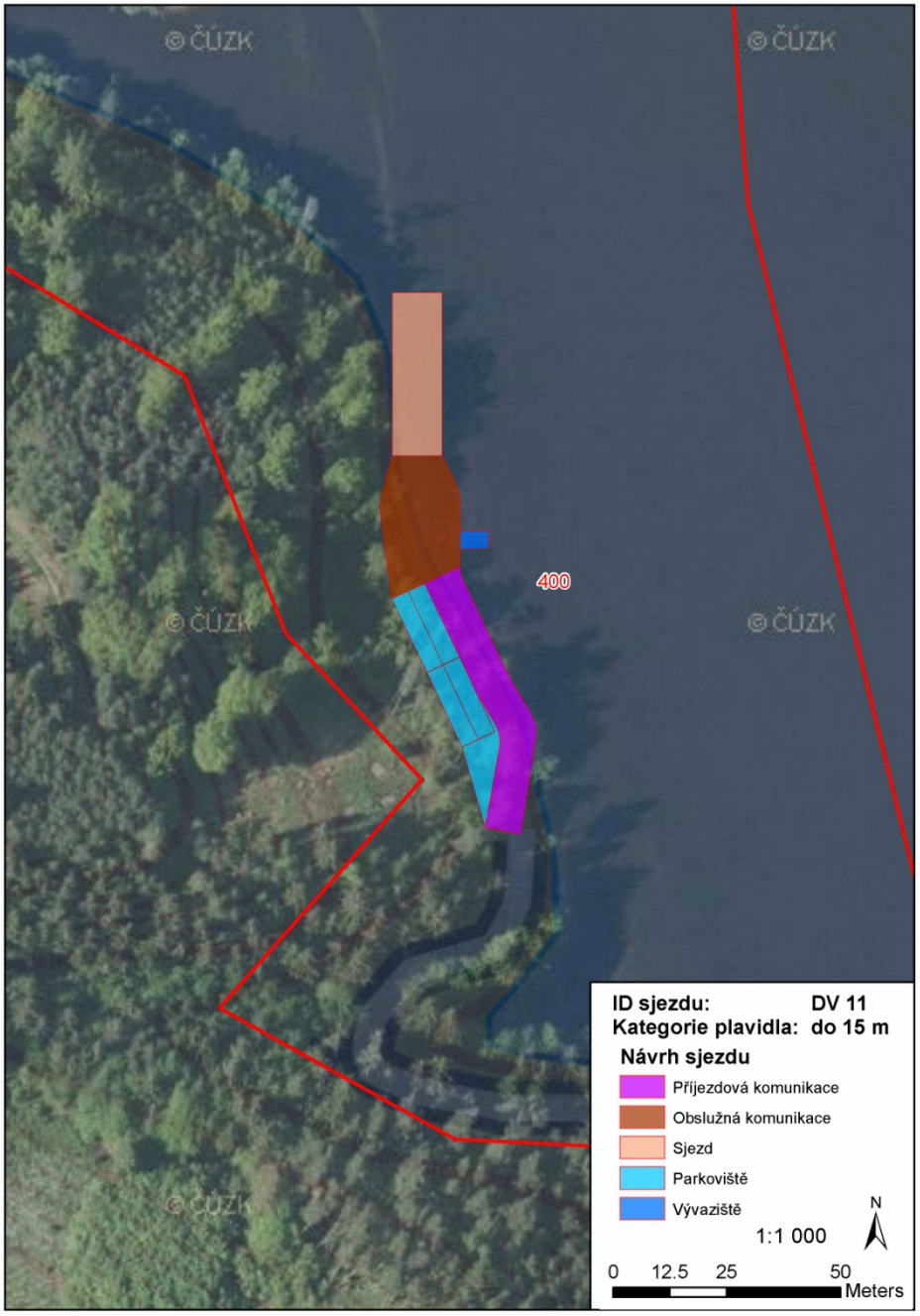
k.ú. Temešvár


181.7
181.8
181.9
182.0
182.1
182.2
182.3
182.4
182.5
182.6
182.7
182.8
182.9
183.0
183.1
183.2
183.3
183.4
183.5
183.6
183.7
183.8
183.9
184.0
184.1
184.2
184.3
DV 11
Temešvár
K Mlačině
Na panském
Ke strouze
Na širokém
Na dlouhých lukách
Za humny
Pajely
Pod lískou
29

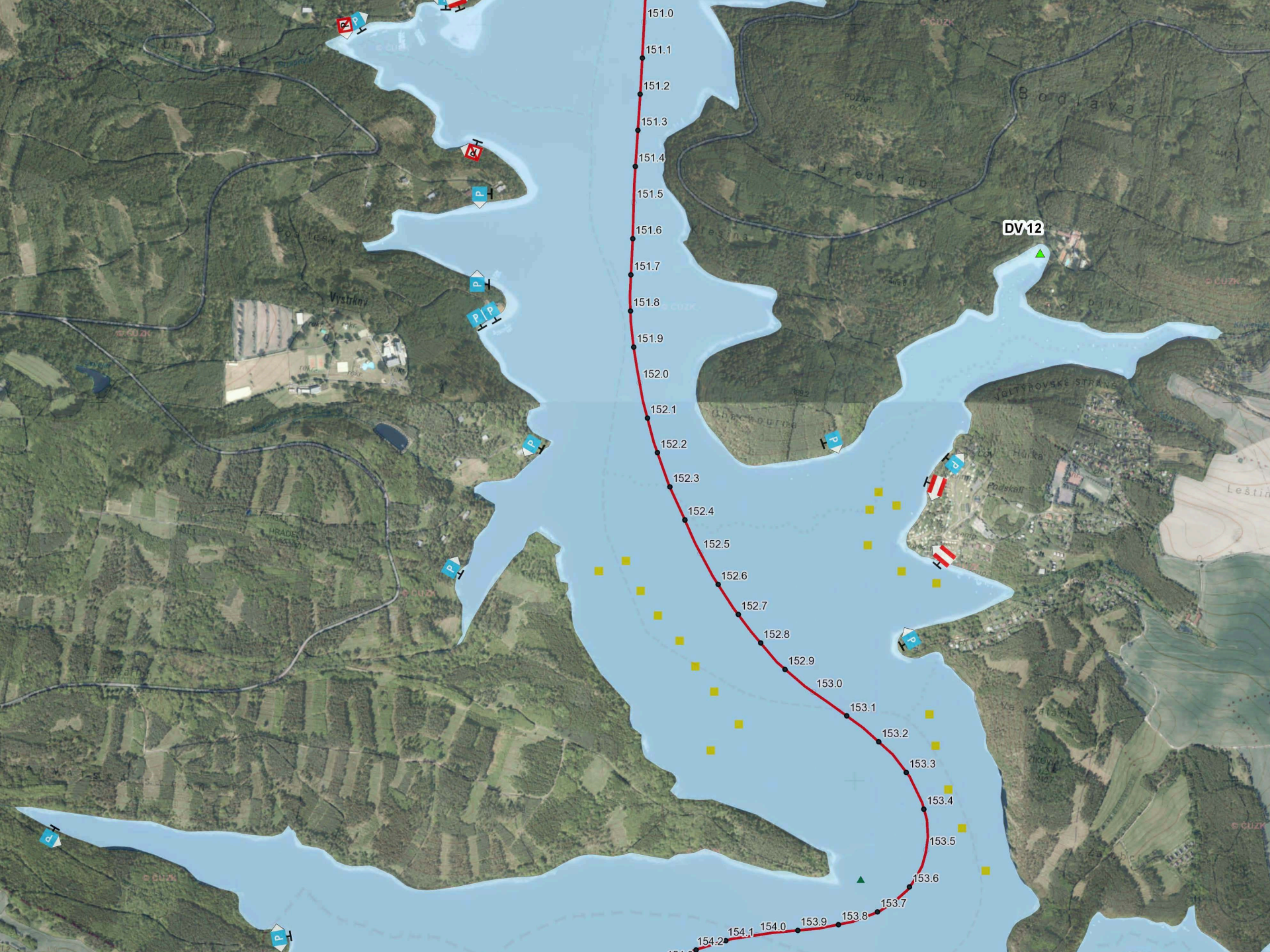
POVODÍ VLTAVY






© ČÚZK
© ČÚZK
400
© ČÚZK
© ČÚZK
© ČÚZK
ID sjezdu: DV 11
Kategorie plavidla: do 15 m
Návrh sjezdu
Příjezdová komunikace
Obslužná komunikace
Sjezd
Parkoviště
Vývaziště
N
1:1 000
0 12.5 25 50
Meters

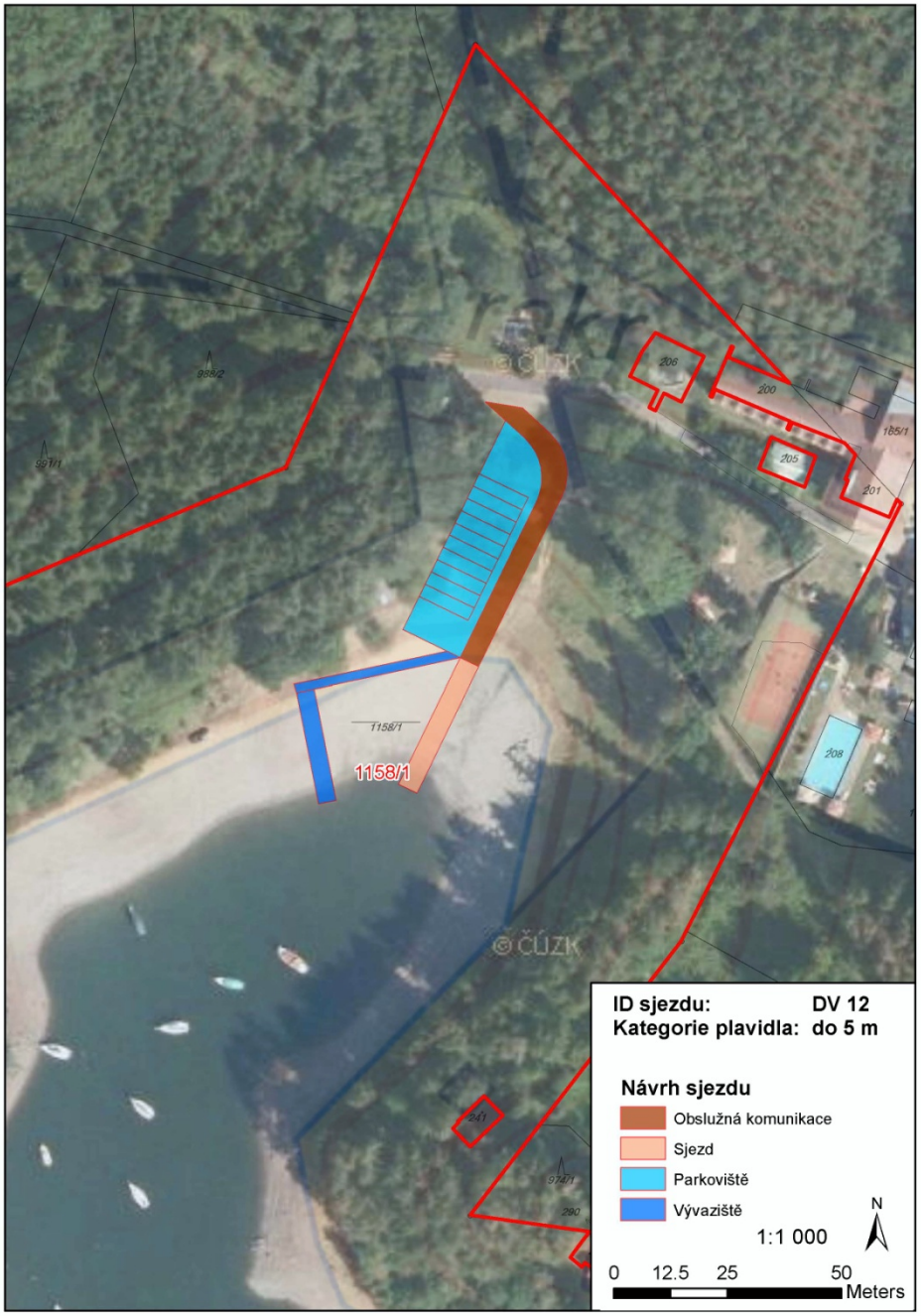
k.ú. Klučenice


151.0
151.1
151.2
151.3
151.4
151.5
151.6
151.7
151.8
151.9
152.0
152.1
152.2
152.3
152.4
152.5
152.6
152.7
152.8
152.9
153.0
153.1
153.2
153.3
153.4
153.5
153.6
153.7
153.8
153.9
154.0
154.1
154.2
DV 12
Vystrkov
Podskalí
Hůrka

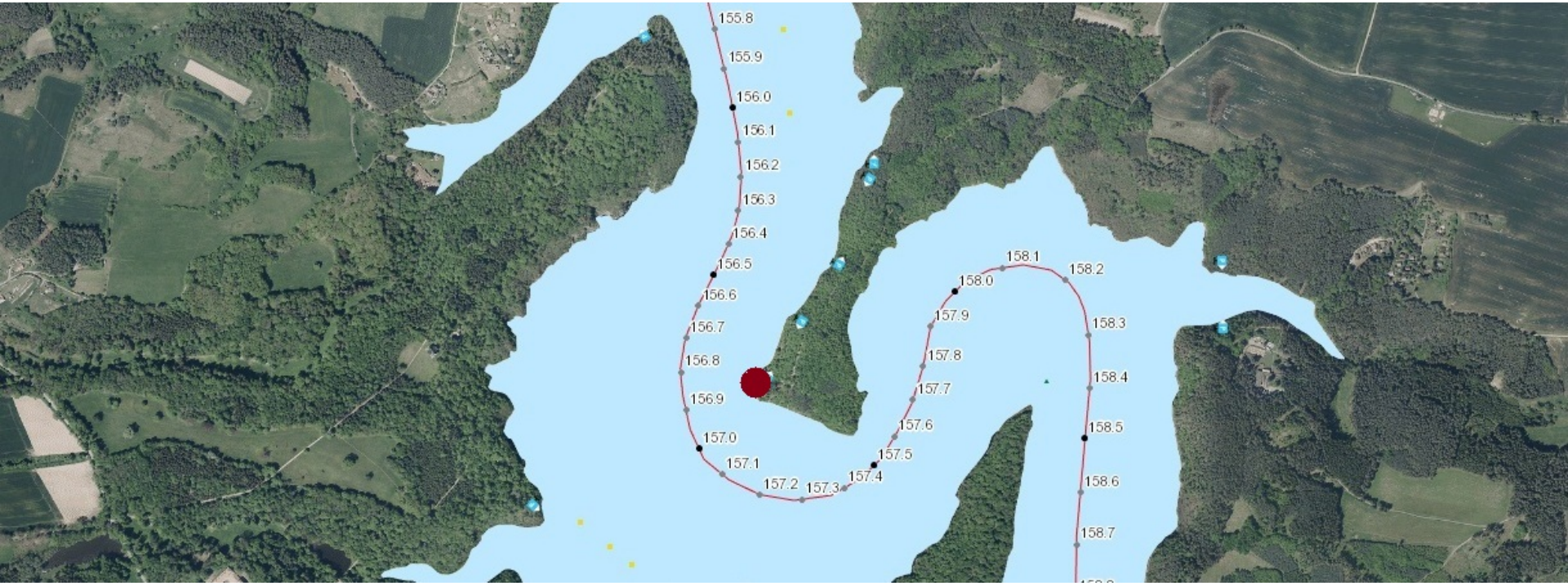
POVODÍ VLTAVY






1158/1
206
200
205
201
208
185/1
998/2
997/1
1158/1
ID sjezdu: DV 12
Kategorie plavidla: do 5 m
Návrh sjezdu
Obslužná komunikace
Sjezd
Parkoviště
Vývaziště
1:1 000
N
0 12.5 25 50
Meters

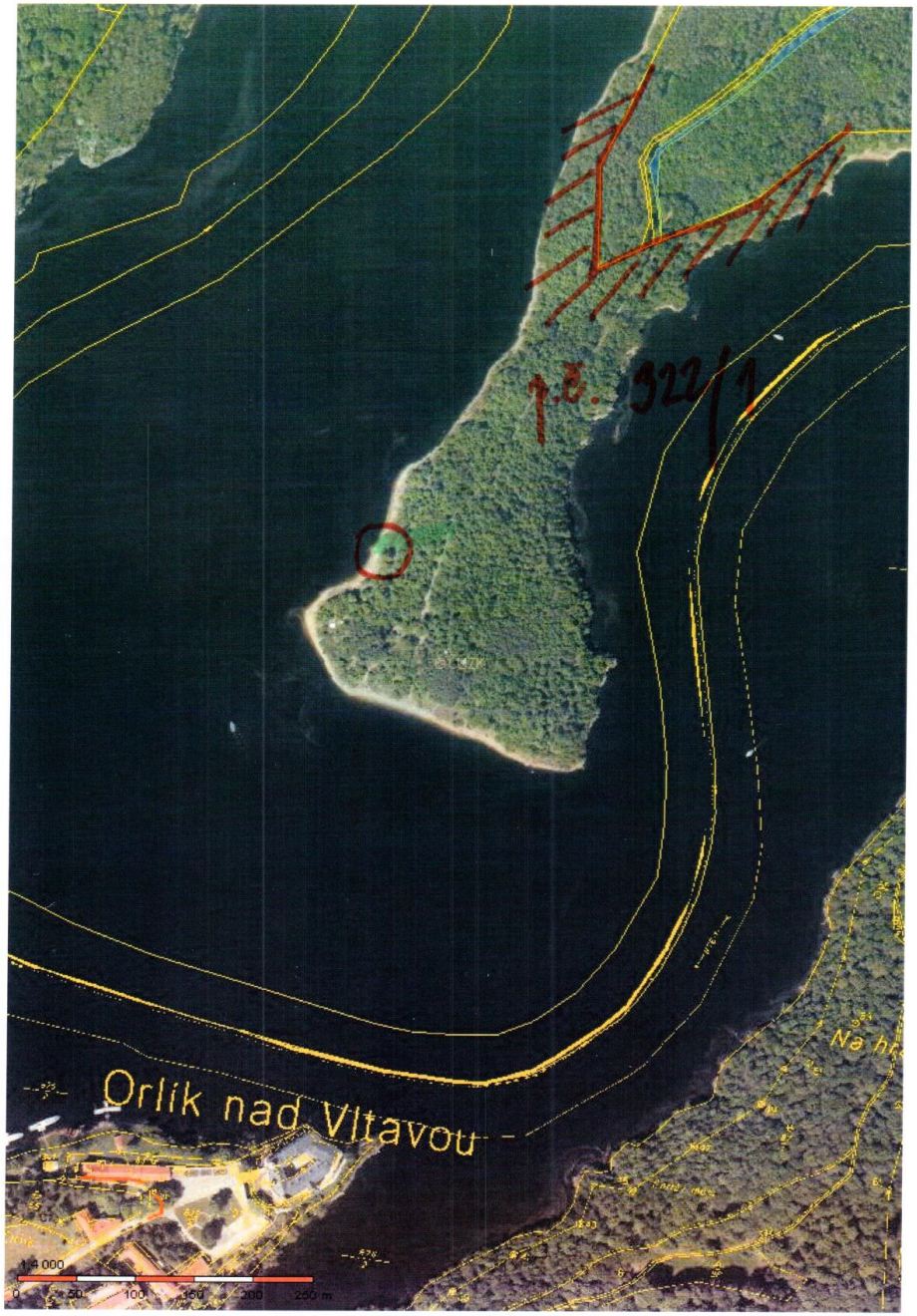
k.ú. Chrást u Zahořan


155.8
155.9
156.0
156.1
156.2
156.3
156.4
156.5
156.6
156.7
156.8
156.9
157.0
157.1
157.2
157.3
157.4
157.5
157.6
157.7
157.8
157.9
158.0
158.1
158.2
158.3
158.4
158.5
158.6
158.7

POVODÍ VLTAVY

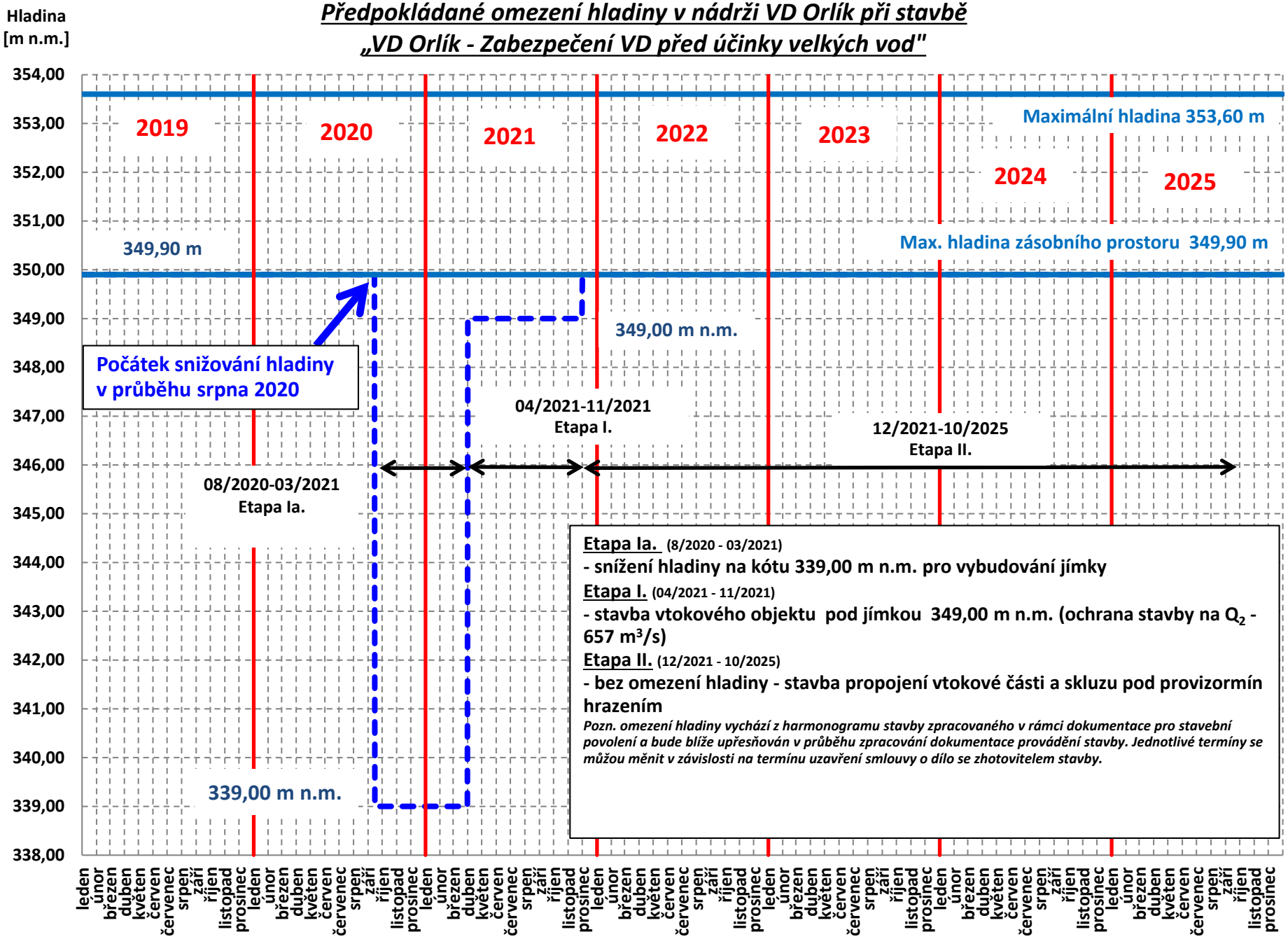


POVODÍ VLTAVY

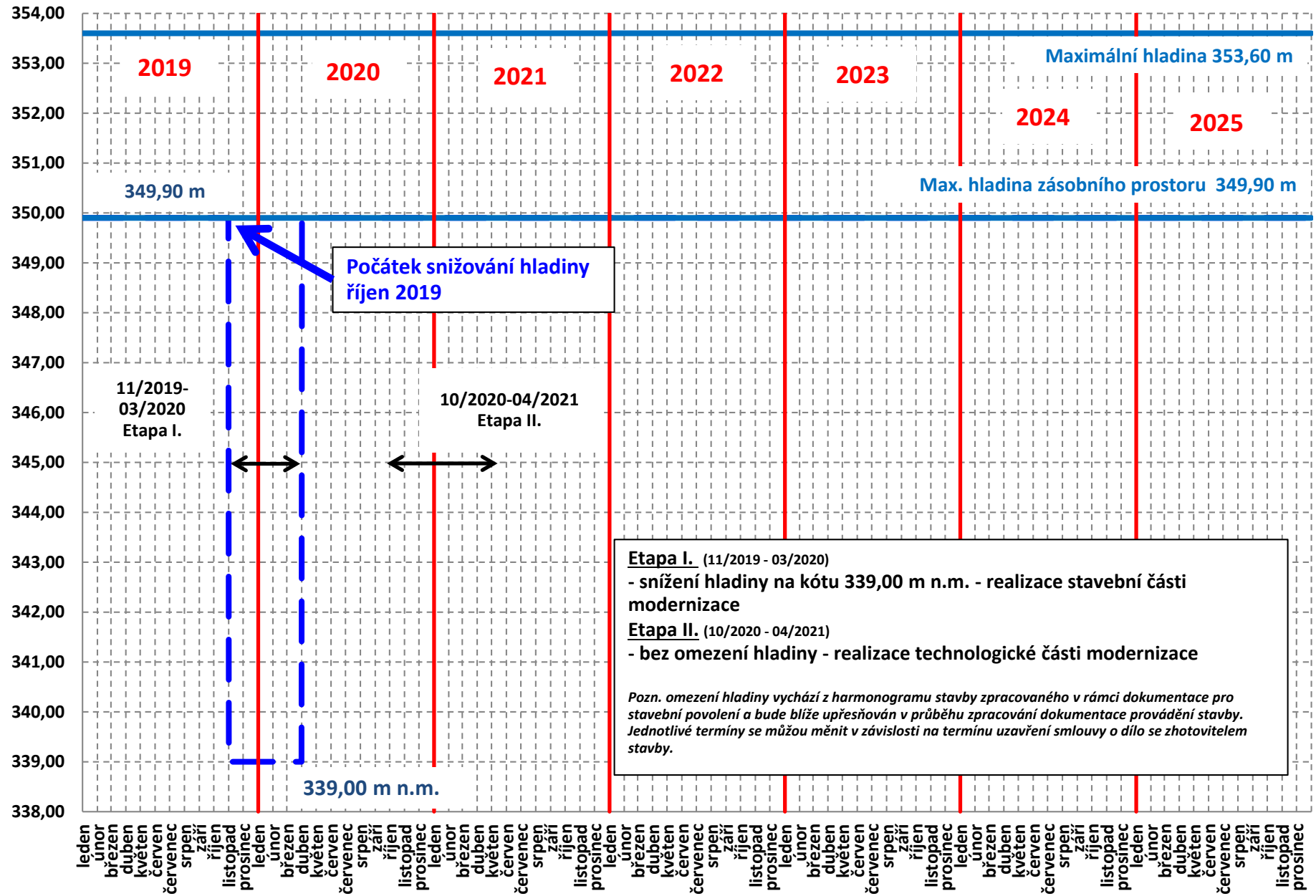


Program jednání:

1. Aktuální hydrologická a provozní situace
2. SPS – Plavební sezóna 2018
3. **Informace k plánovaným investičním akcím**
   - *VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu*
   - *VD Orlík – modernizace sportovního lodního výtahu*
   - *VD Kořensko – zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem*
   - *Lodní zdvihadlo Orlík – aktuální informace*
   - *Realizace sjezdů do vody v okolí nádrže Orlík*
   - ***VD Orlík – plánovaný pohyb hladiny ve vazbě na plánované investiční akce (2019-2025)***
4. Diskuze, různé


Hladina [m n.m.]
Předpokládané omezení hladiny v nádrži VD Orlík při stavbě „VD Orlík - Zabezpečení VD před účinky velkých vod"
354,00
353,00
352,00
351,00
350,00
349,00
348,00
347,00
346,00
345,00
344,00
343,00
342,00
341,00
340,00
339,00
338,00
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
Maximální hladina 353,60 m
Max. hladina zásobního prostoru 349,90 m
349,90 m
349,00 m n.m.
339,00 m n.m.
Počátek snižování hladiny v průběhu srpna 2020
08/2020-03/2021
Etapa Ia.
04/2021-11/2021
Etapa I.
12/2021-10/2025
Etapa II.
Etapa Ia. (8/2020 - 03/2021)
- snížení hladiny na kótu 339,00 m n.m. pro vybudování jímky
Etapa I. (04/2021 - 11/2021)
- stavba vtokového objektu pod jímkou 349,00 m n.m. (ochrana stavby na Q2 - 657 m3/s)
Etapa II. (12/2021 - 10/2025)
- bez omezení hladiny - stavba propojení vtokové části a skluzu pod provizorním hrazením
Pozn. omezení hladiny vychází z harmonogramu stavby zpracovaného v rámci dokumentace pro stavební povolení a bude blíže upřesňován v průběhu zpracování dokumentace provádění stavby. Jednotlivé termíny se můžou měnit v závislosti na termínu uzavření smlouvy o dílo se zhotovitelem stavby.
leden únor březen duben květen červen červenec srpen září říjen listopad prosinec

Předpokládané omezení hladiny v nádrži VD Orlík při stavbě "VD Orlík - Modernizace lodního výtahu"



Etapa I. (11/2019 - 03/2020)

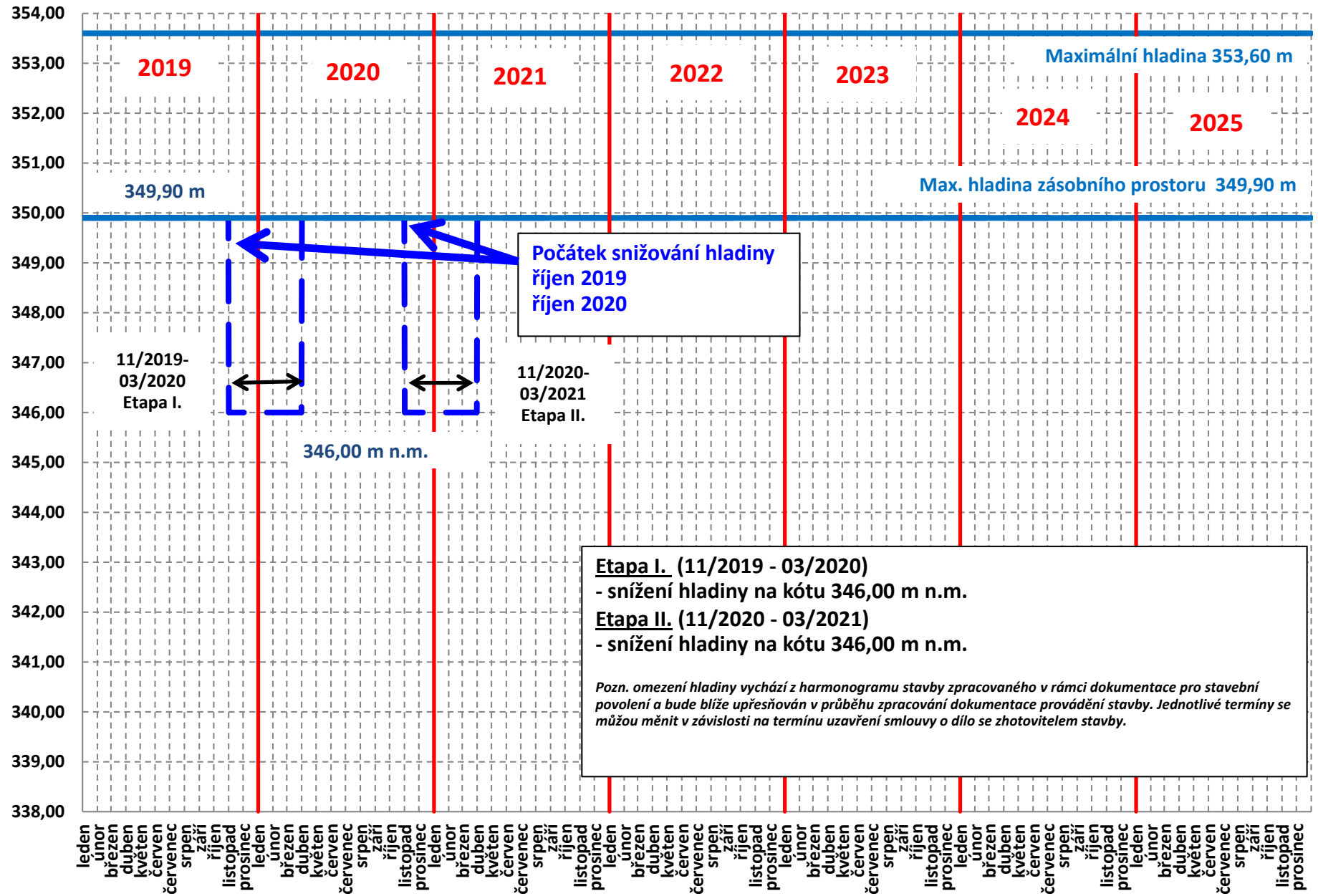
- snížení hladiny na kótu 339,00 m n.m. - realizace stavební části modernizace

Etapa II. (10/2020 - 04/2021)

- bez omezení hladiny - realizace technologické části modernizace

Pozn. omezení hladiny vychází z harmonogramu stavby zpracovaného v rámci dokumentace pro stavební povolení a bude blíže upřesňován v průběhu zpracování dokumentace provádění stavby. Jednotlivé termíny se můžou měnit v závislosti na termínu uzavření smlouvy o dílo se zhotovitelem stavby.

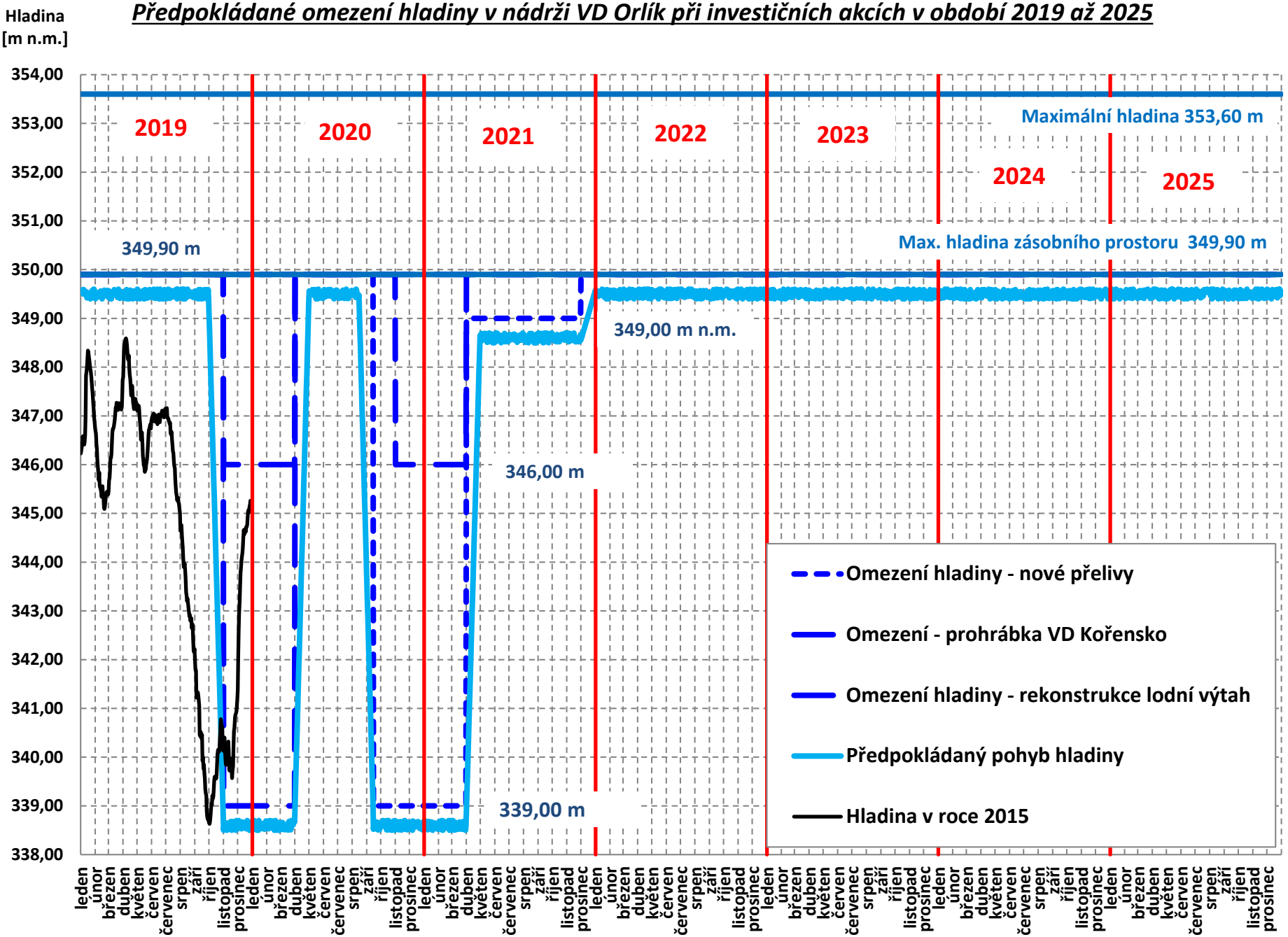
Předpokládané omezení hladiny v nádrži VD Orlík při investičních akcích v období 2019 až 2025



<u>Etapa I.</u> (11/2019 - 03/2020)
- snížení hladiny na kótu 346,00 m n.m.
<u>Etapa II.</u> (11/2020 - 03/2021)
- snížení hladiny na kótu 346,00 m n.m.

Pozn. omezení hladiny vychází z harmonogramu stavby zpracovaného v rámci dokumentace pro stavební povolení a bude blíže upřesňován v průběhu zpracování dokumentace provádění stavby. Jednotlivé termíny se můžou měnit v závislosti na termínu uzavření smlouvy o dílo se zhotovitelem stavby.

Předpokládané omezení hladiny v nádrži VD Orlík při investičních akcích v období 2019 až 2025



Program jednání:

1. Aktuální hydrologická a provozní situace
2. SPS – Plavební sezóna 2018
3. Informace k plánovaným investičním akcím
   - *VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu*
   - *VD Orlík – modernizace sportovního lodního výtahu*
   - *VD Kořensko – zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem*
   - *Lodní zdvihadlo Orlík – aktuální informace*
   - *Realizace sjezdů do vody v okolí nádrže Orlík*
   - *VD Orlík – plánovaný pohyb hladiny ve vazbě na plánované investiční akce (2019-2025)*
4. **Diskuze, různé**

Děkujeme za pozornost