

# Provoz vodní nádrže Lipno v roce 2024

*7. duben 2025*

# Obsah:

1. Informace k hydrologické a provozní situaci 2024
2. Informace k plánovaným investičním akcím
  - *Přístav pro služební plavidla Lipno – aktuální situace*
  - *VD Lipno I – levobřežní vstup do hráze*
3. Informace Státní plavební správy
4. Diskuze, různé

# Obsah:

## 1. Informace k hydrologické a provozní situaci 2024

## 2. Informace k plánovaným investičním akcím

- *Přístav pro služební plavidla Lipno – aktuální situace*
- *VD Lipno I – levobřežní vstup do hráze*

## 3. Informace Státní plavební správy

## 4. Diskuze, různé

# VD Lipno

**Součást Vltavské kaskády (celkem 9 vodních děl)**

- **první článek – nehospodaří samostatně, ale v soustavě**

## Rozdělení prostoru nádrže

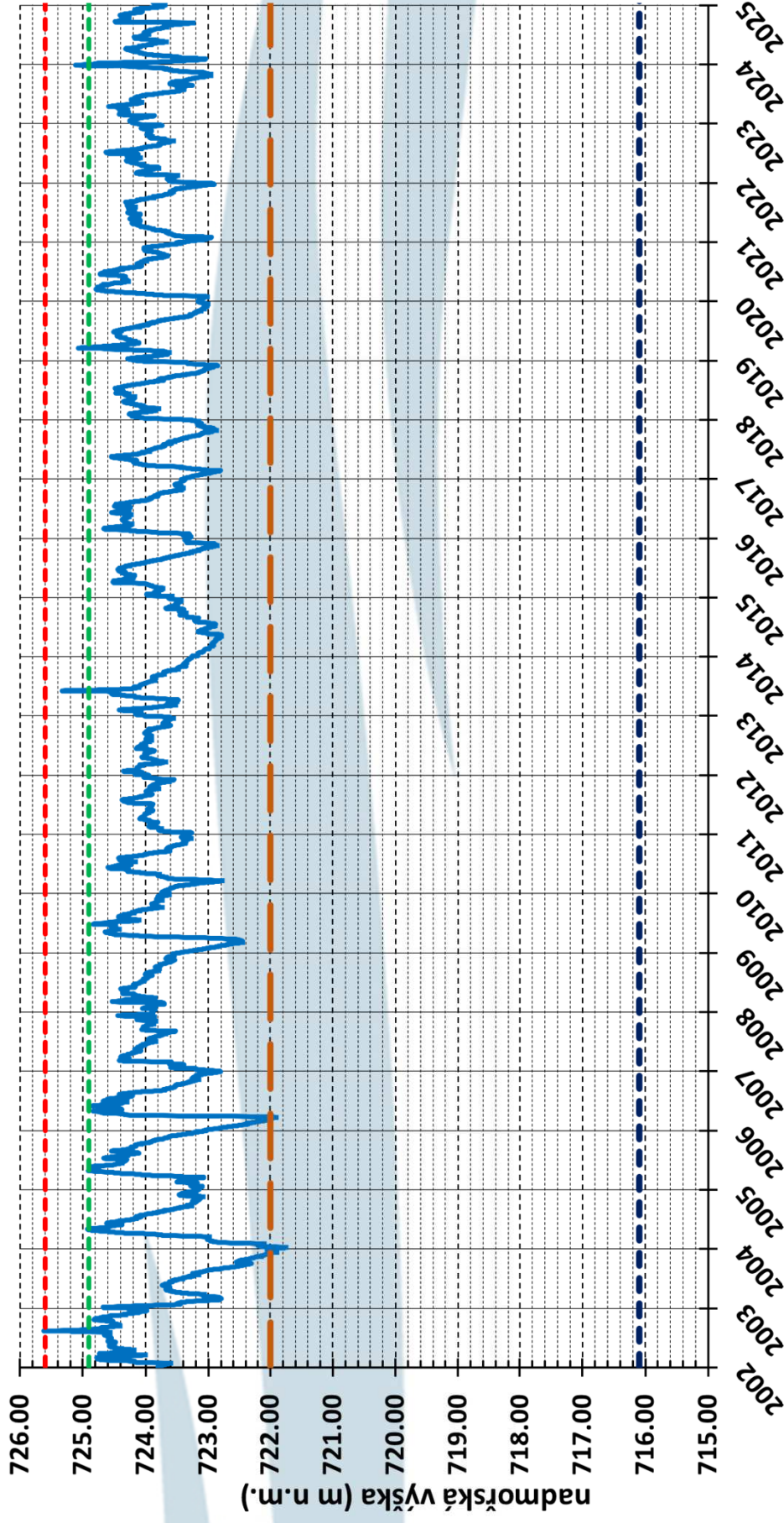
Název	Rozmezí kót (m n.m.)	Objem (mil.m <sup>3</sup> )	Zatopená plocha (ha)
Prostor stálého nadržení	705,60 až 716,10	23,354	1007,7
Zásobní prostor	716,10 až 724,90	252,991	4603,2
Ochranný prostor	724,90 až 725,60	33.156	4870,0
Celkový prostor	705,60 až 725,60	309,502	4870,0

**Manipulační řád – základní dokument pro hospodaření s vodou**

**Vodohospodářské řešení – navrhuje hospodaření s vodou s požadovanou mírou zabezpečení (zásobní a ochranná funkce)**



## Průběh hladiny v nádrži Lipno I za období 2002-2024

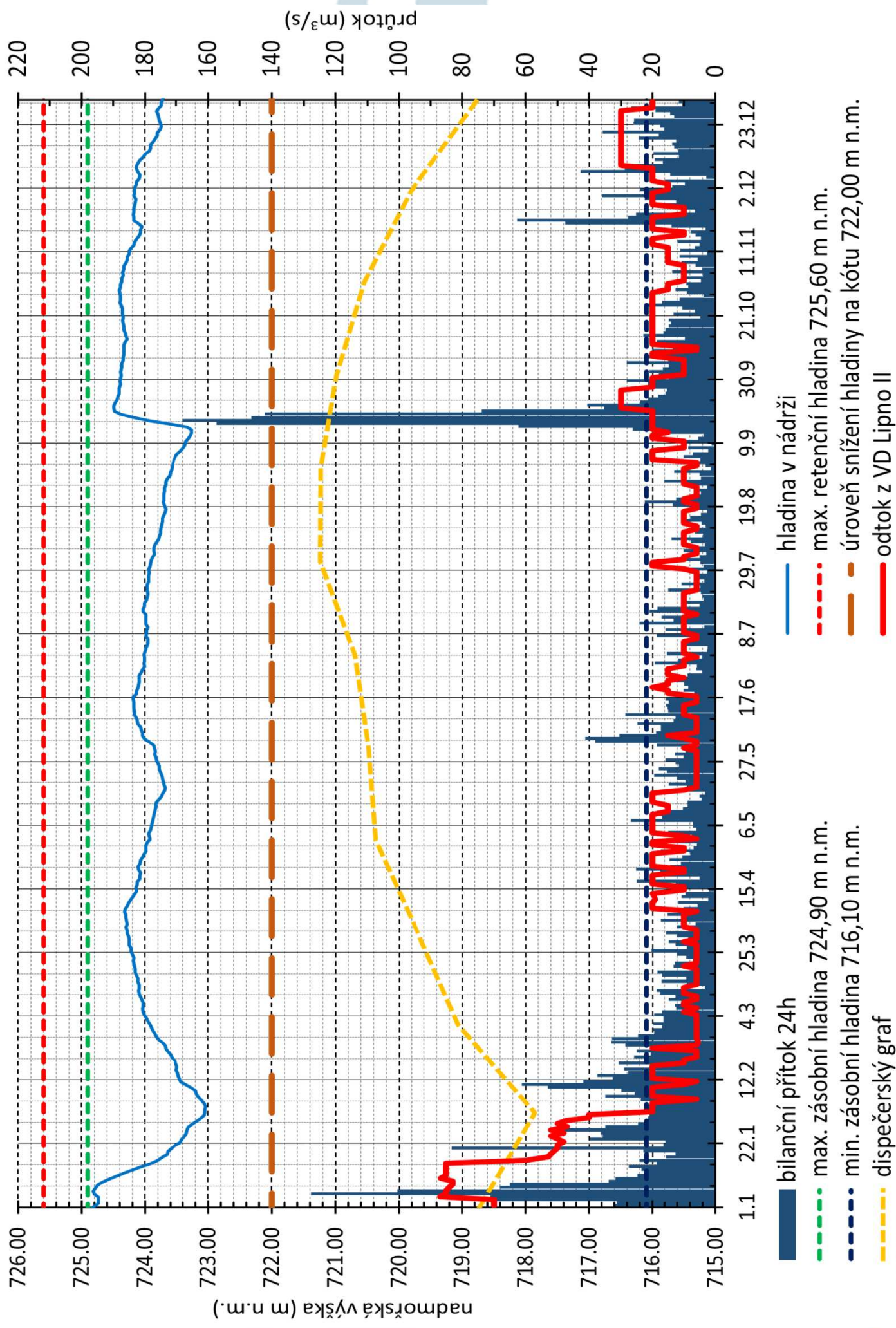


- hladina v nádrži
- - - max. retenční hladina 725,60 m n.m.
- - - max. zásobní hladina 724,90 m n.m.
- - - úroveň snížení hladiny na kótu 722,00 m n.m.
- - - min. zásobní hladina 716,10 m n.m.

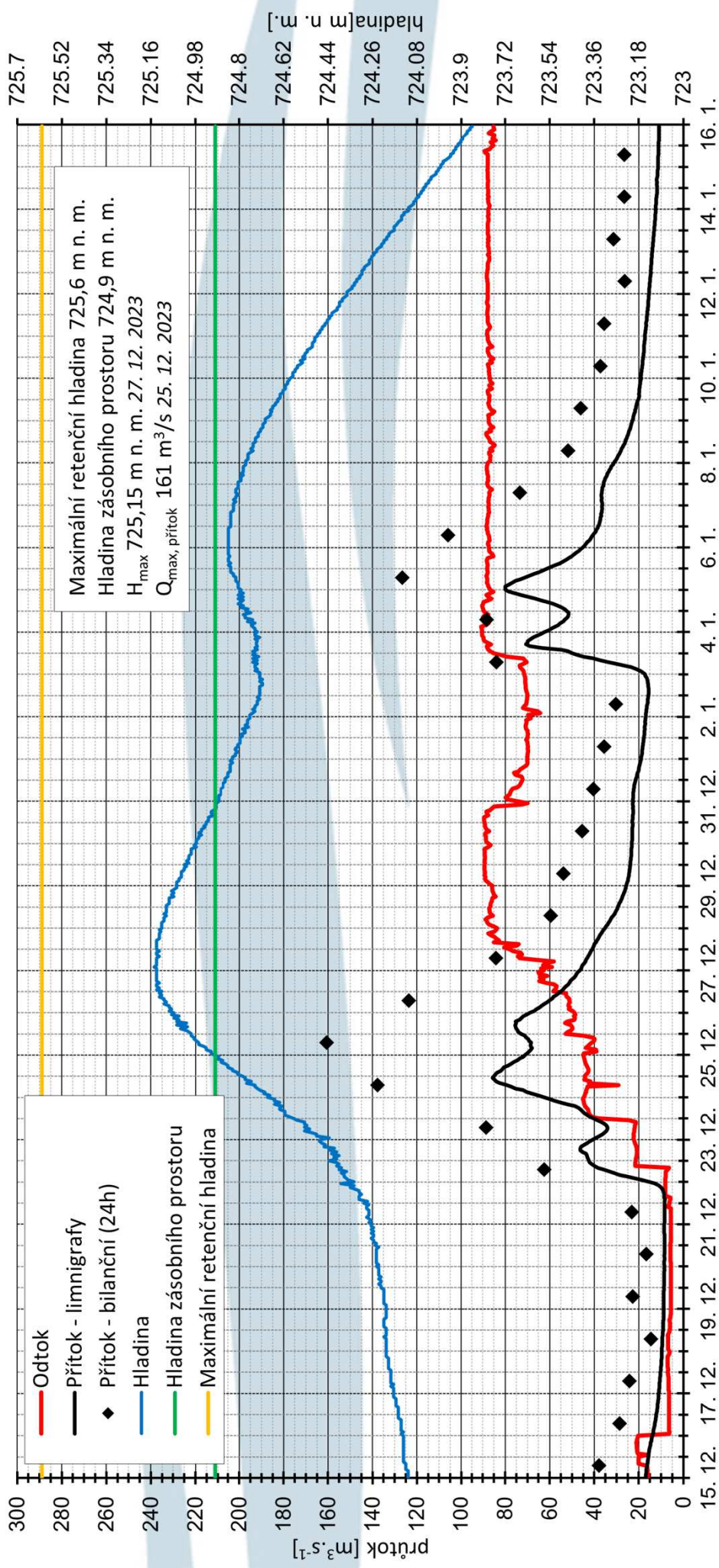
# Hydrologická a provozní situace 2024

- 1. Povodeň 12/2023 a 1/2024**
- 2. Povodeň 9/2024**

# Průběh hladiny a přítoku do nádrže Lipno I v roce 2024

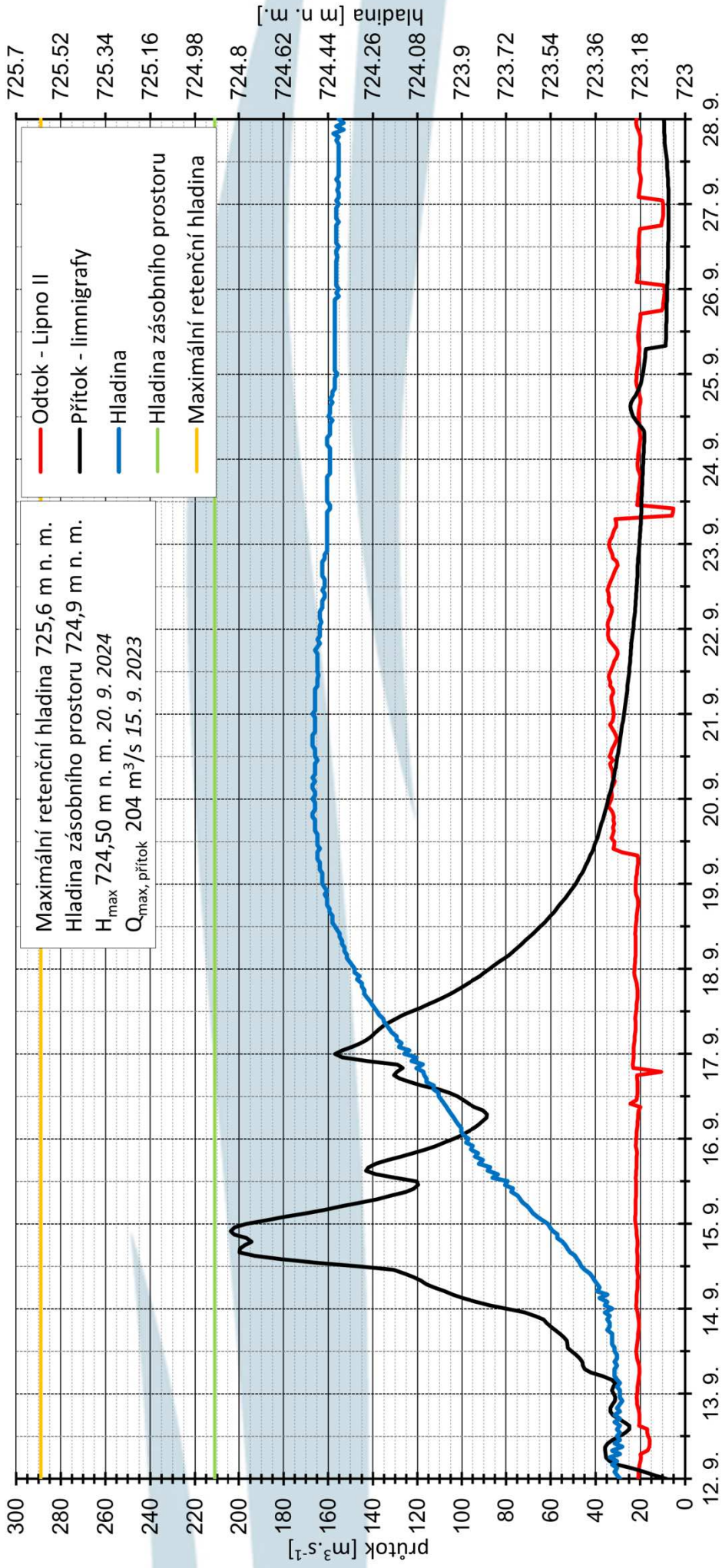


**VD Lipno I - Vltava, průběh hladiny a průtoků prosinec 2023 a leden 2024**





## VD Lipno I - Vltava, průběh hladiny a průtoků září 2024



# Snížení hladiny v zimním období

**Důvod – realizace stavby přístavu pro služební plavidla PVL, plavidla Státní plavební správy a policie ČR**

**Termín snížení – od 1.12. do 28.2. (3 měsíce) – předpoklad 2028/2029 (bude upřesněno)**

**V tomto období bude maximální provozní hladina 722,00 m n.m.**

**- snížení hladiny o cca 2 m oproti obvyklé letní úrovni**

**Průběh snižování hladiny – od 1.9. do 30.11**

**Opětovné napouštění nádrže – jarní období**

**Předpokládaná realizace – zimní období 2028/2029**

**Plánovaný pohyb hladiny nemá dopad na zabezpečení hlavních účelů nádrže (zásobní funkce)**

# Obsah:

- 1. Informace k hydrologické a provozní situaci 2022 a 2023**
- 2. Informace k plánovaným, realizovaným investičním akcím**
  - **Přístav pro služební plavidla Lipno – aktuální situace**
  - **VD Lipno I – levobřežní vstup do hráze**
- 3. Informace Státní plavební správy**
- 4. Diskuze, různé**

## 2.1 Investiční záměr

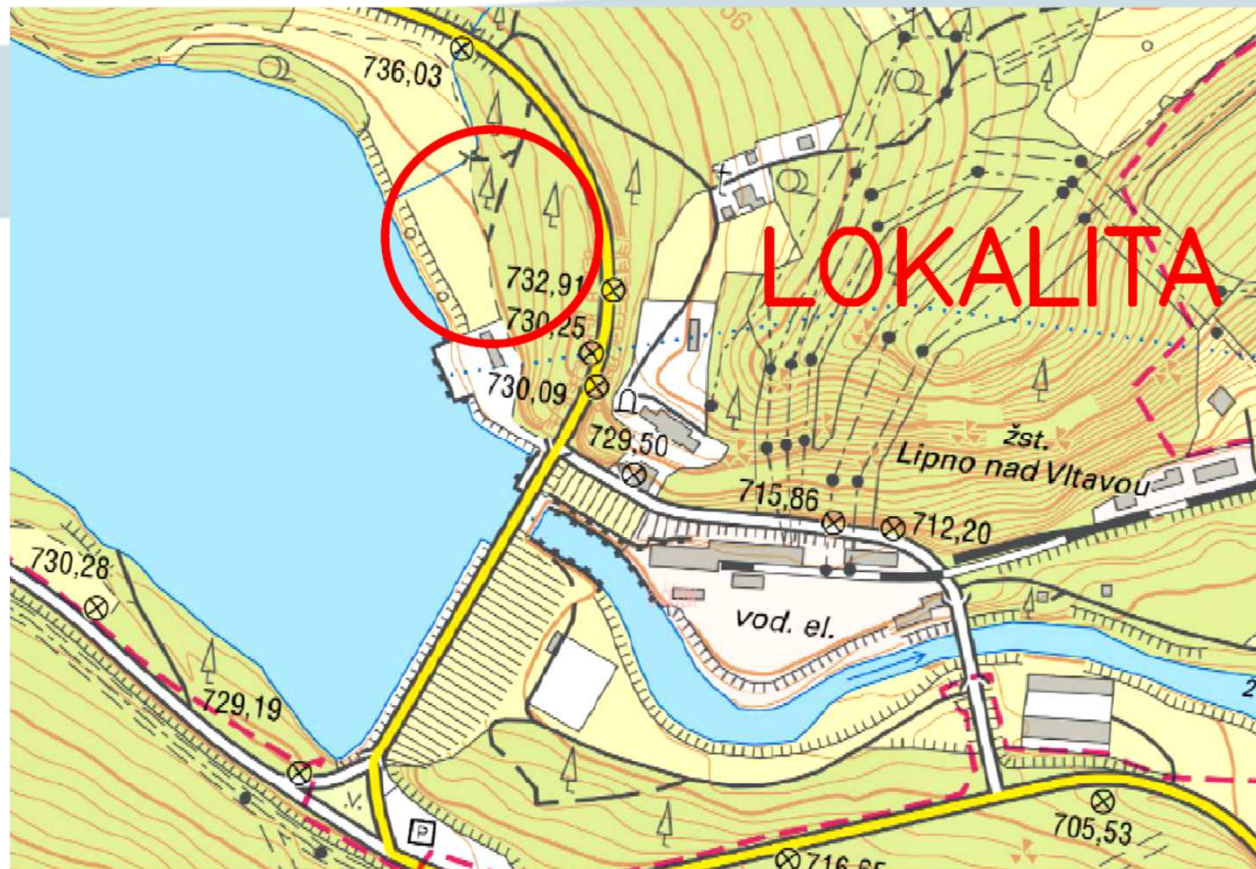
- Povodí Vltavy, státní podnik plánuje realizovat výstavbový projekt přístavu na břehu VD Lipno I,
- Budoucí přístav bude realizován v těsné blízkosti hráze VD Lipno I, na levém břehu,
- Plocha, na které je stavba umístěna, je platným územním plánem určena k výstavbě přístavišť,
- Plánované přístaviště nebude sloužit komerčním účelům!

## 2.2 Popis funkce stavby

- Hlavní funkce stavby „VD Lipno I – přístav“
  - Kotvení služebních plavidel ve vhodných podmínkách,
  - Zřízení systémového řešení spouštění či vytažení služebních plavidel z vody,
  - Zřízení systémového řešení pro uskladnění služebních plavidel během zimy,
  - Vytvoření jednoho komplexního pracoviště :
    - Složek integrovaného záchranného systému,
    - Státní plavení správy,
    - Povodí Vltavy, státní podniku.
- Přístaviště bude plnit svou funkci výhradně pro jmenované

## 2.3 Lokalita stavby

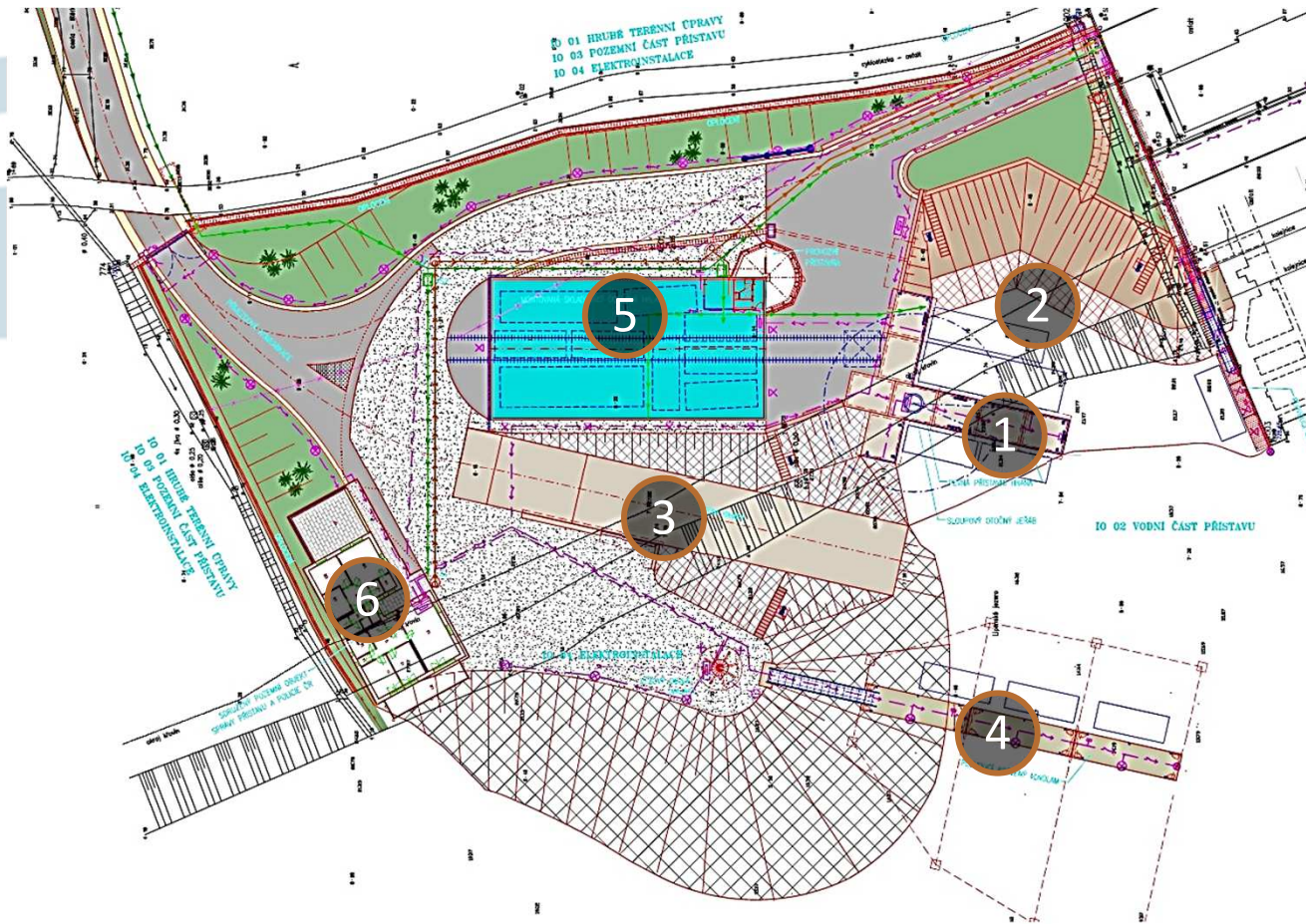
Budoucí přístav bude realizován v těsné blízkosti hráze VD Lipno I, na levém břehu – znázorněno červeným kruhem.



## 2.4 Popis samotné stavby

Hlavní stavební objekty:

1. Hlavní molo s jeřábem
2. Bazén přístaviště
3. Lodní rampa
4. Vlnolam
5. Skladovací hala
6. Sdružení pozemní objekt



## 2.5 Kam jsme se posunuli, co je hotového

- **3/2023** - Předchozí prezentace projektu.
- **11/2023** - Vydáno rozhodnutí o změně územního rozhodnutí o umístění stavby.
- **2024** - Příprava projektu dočasně pozastavena z důvodu rozhodnutí o posunutí realizace stavby



## 2.6 Harmonogram, co nás čeká

- V roce 2026 plánujeme vybrat dodavatele projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby, vyprojektovat dokumentaci pro stavební povolení.
- V roce 2027 plánujeme získat stavební povolení a vyprojektovat dokumentaci pro provádění stavby.
- V roce 2028 plánujeme vybrat dodavatele stavby a zároveň stavbu zahájit.
- Na podzim roku 2028 plánujeme snížit hladinu.
- V roce 2030 plánujeme hotovou stavbu přístaviště zkolaudovat.

## 2.7 Omezení po dobu realizace

- Pro samotné založení prefabrikátů hlavního mola a pro konstrukci lodní rampy je nutné po dobu tří zimních/podzimních měsíců snížit hladinu ve zdrži VD Lipno I na výšku 722,00 m n. m.
- Technologie výstavby hlavního mola je na české podmínky unikátní, umožňující minimalizovat negativní dopady samotné realizace stavby na okolí a na turistický ruch. Navržená technologie byla využita například při výstavbě metra v Praze při křížení s řekou Vltava.
- Předpoklad snížení hladiny plánujeme na podzim roku 2028.

## 2.8 VD Lipno I – levobřežní vstup do hráze

- **Předmětem stavby je vybudování nového vstupu do hráze. Přístupová šachta bude situována v levobřežním svahu nad komunikací od koruny hráze k provoznímu středisku. Vstup do šachty bude ze vstupního objektu (domku) situovaného přímo nad šachtou.**
- **Zhotovitel: SMP Construction a.s.**
- **Stavba v realizaci**
- **Termín dokončení do 02/2026**

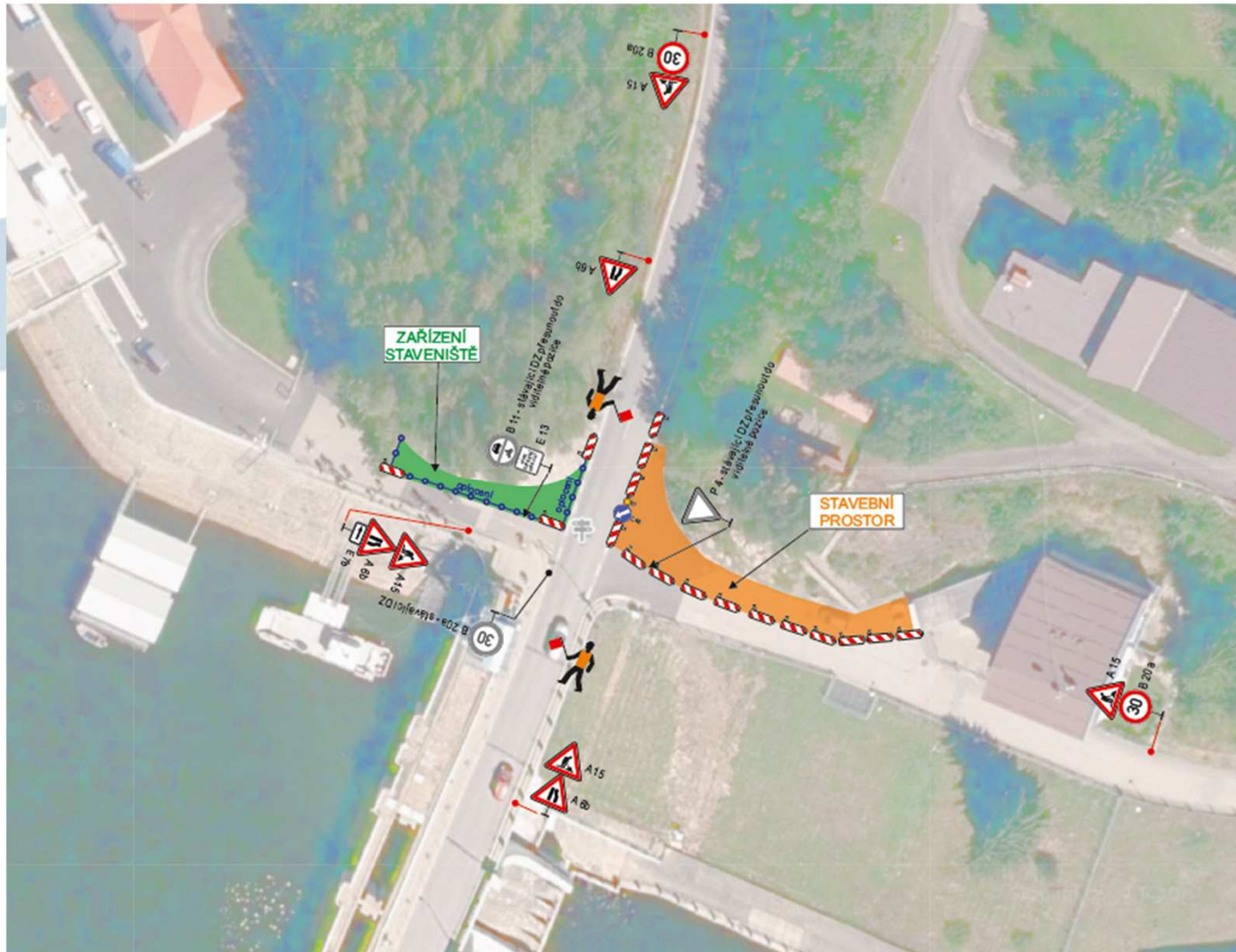
## 2.9 VD Lipno I – levobřežní vstup do hráze

Omezení po dobu stavby:

### I. Dlouhodobé – částečné omezení:

- v souladu s přechodnou úpravou provozu vydanou odborem dopravy a silničního hospodářství MěÚ Č. Krumlov,
- předmět omezení – zúžení komunikací, změna povolené rychlosti, apod.,
- dotčené komunikace : silnice č. II/163 (hlavní silnice přes hráz VD) a účelová komunikace u elektrárny (viz. situace DIO),
- termín do 19.12.2025

## 2.9 VD Lipno I – levobřežní vstup do hráze



## 2.10 VD Lipno I – levobřežní vstup do hráze

### II. Krátkodobé – celkové zastavení dopravy:

- po dobu trhacích prací, předpoklad provádění 05/25 – 08/25,
- frekvence provádění odstřelů 1x za 3-5 dní, po dobu odstřelu budou všechny komunikace ( stezka, silnice č. II/163, účelová komunikace u elektrárny) dočasně uzavřeny na cca. 5 - 10 min., krátkodobou uzávěru budou zajišťovat pověřený zaměstnanci zhotovitele stavby.,
- tzn. celkové uzavření bude potřeba max. 2 týdně vždy na dobu 5-10 min.,

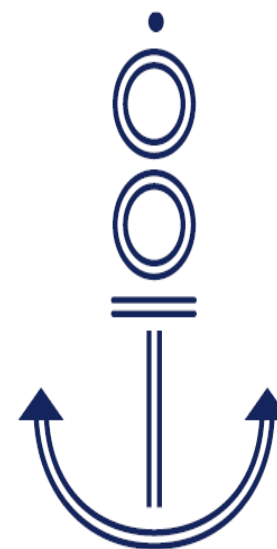
# Obsah:

1. Informace k hydrologické a provozní situaci 2022 a 2023
2. Informace k plánovaným investičním akcím
  - *Přístav pro služební plavidla Lipno – aktuální situace*
  - *VD Lipno I – levobřežní vstup do hráze*
3. Informace Státní plavební správy
4. Diskuze, různé



1920-2020

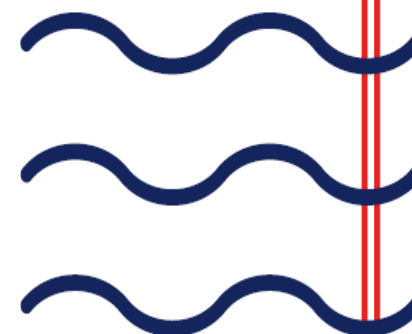
100. VÝROČÍ STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVY



# Plavební sezóna 2024

Mgr. Klára Němcová

Lipno nad Vltavou – 7. dubna 2025







1920-2020

# Charakter plavební sezóny 2024

- Intenzita plavebního provozu v České republice byla obdobná jako v předchozím roce.
- Závěr sezóny byl poznamenán povodňovou situací v září a zastavením plavebního provozu na vodních cestách.



1920-2020

# Evidence průkazů způsobilosti

<b>Rok k 30. 9.</b>	<b>Počet vydaných průkazů (nově získaná oprávnění)</b>
2015	1 935
2016	2 604
2017	2 664
2018	2 847
2019	2 728
2020	2 166
2021	2 558
2022	3 483
2023	2 864
2024	2 700



1920-2020

# Rejstřík malých plavidel

<b>Rok k 30.9.</b>	<b>Nárůst počtu evidovaných malých plavidel</b>	<b>Z toho vodní skútry</b>
2014	519	83
2015	562	114
2016	730	164
2017	739	131
2018	781	171
2019	738	139
2020	633	130
2021	640	96
2022	781	117
2023	741	167
2024	631	145



1920-2020

# Plavební nehody

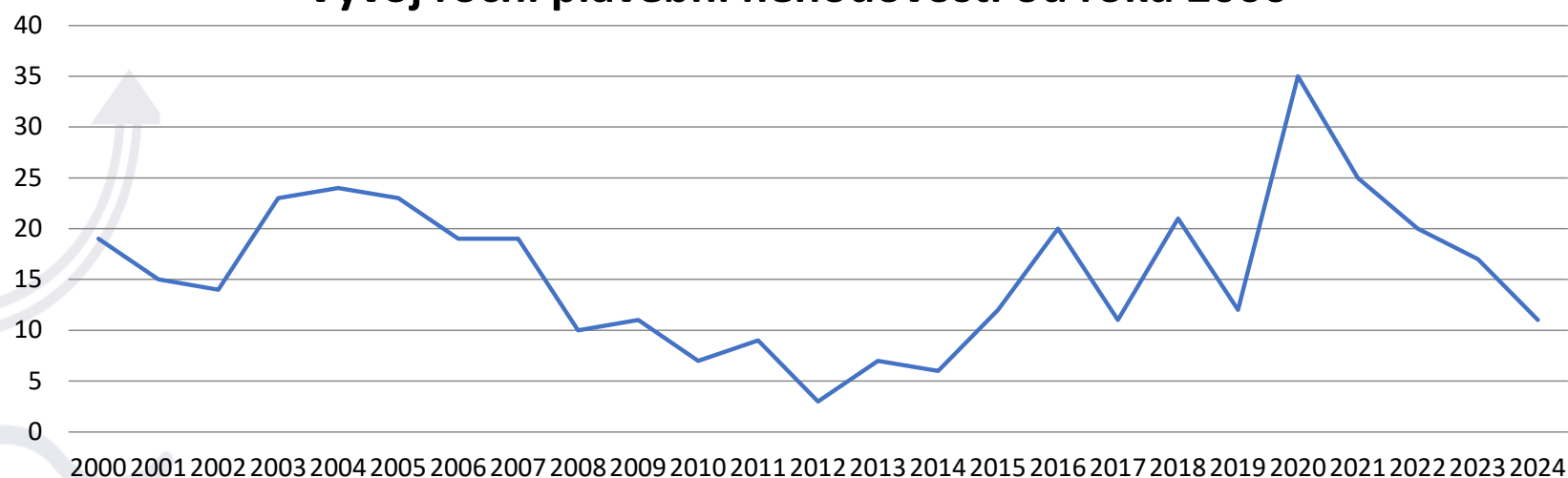
- V roce 2024 došlo k 11 plavebním nehodám, z toho k 7 v průběhu plavební sezóny.
- Obecně se na většině nehod se účastní malá rekreační plavidla.
- V roce 2024 nedošlo na Lipně k žádné plavebním nehodě.



1920-2020

# Vývoj roční plavební nehodovosti od roku 2000

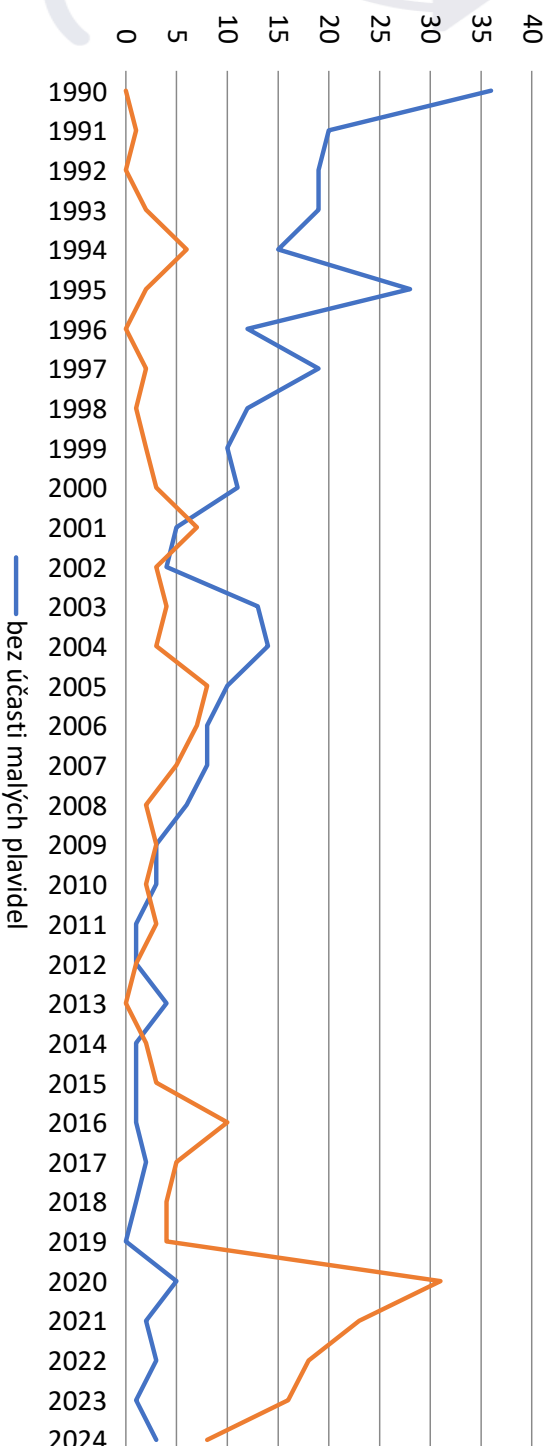
## Vývoj roční plavební nehodovosti od roku 2000



# Vývoj plavební nehodovosti podle účasti plavidel



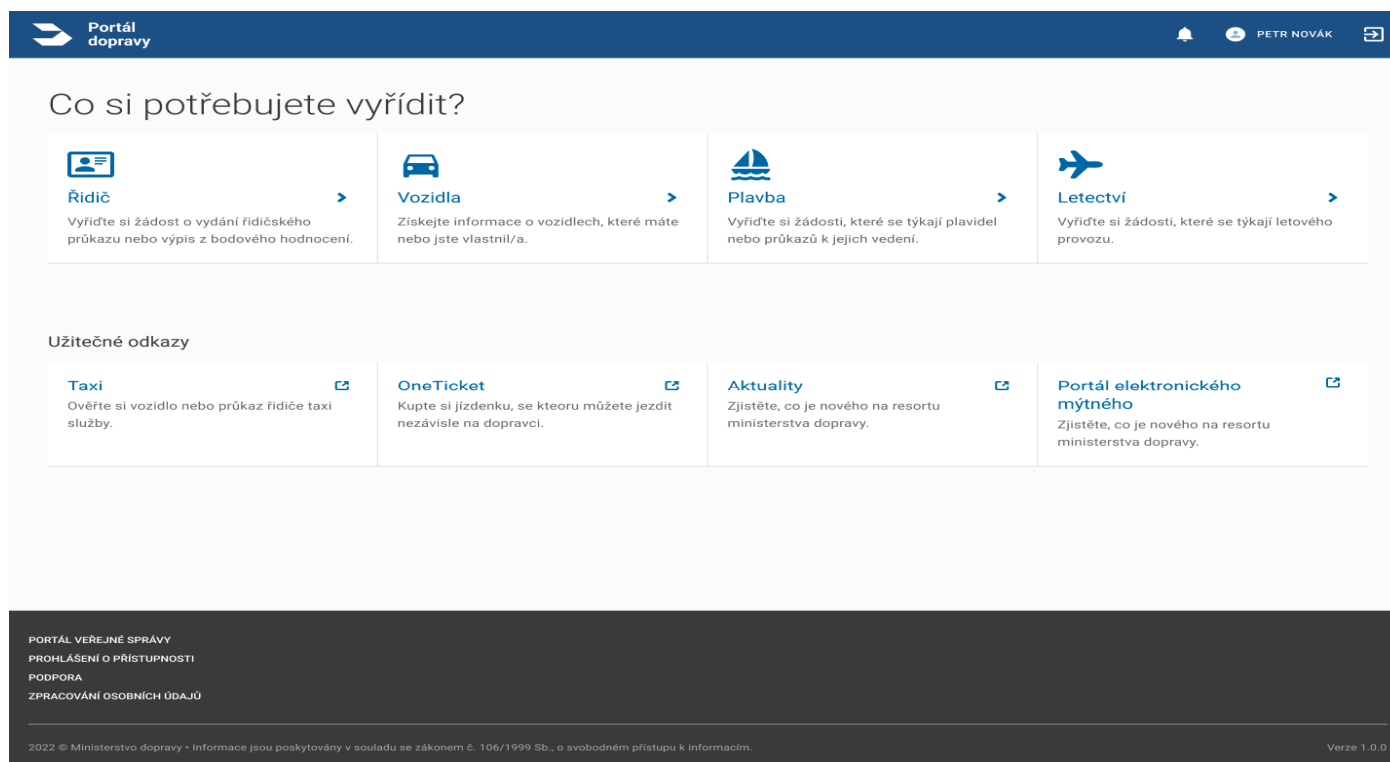
## Vývoj plavební nehodovosti podle účasti plavidel



# Portál dopravy <https://portaldopravy.cz>



1920-2020



The screenshot shows the homepage of the Portál dopravy website. At the top, there is a dark blue navigation bar with the logo and name 'Portál dopravy' on the left, and a user profile 'PETR NOVÁK' with a notification bell and a search icon on the right. Below the navigation bar, the main heading reads 'Co si potřebujete vyřídit?'. This is followed by four service tiles: 'Řidič' (Driver), 'Vozidla' (Vehicles), 'Plavba' (Shipping), and 'Letectví' (Aviation). Each tile includes an icon, a title, and a brief description of the service. Below these tiles is a section titled 'Užitečné odkazy' (Useful links) with four links: 'Taxi', 'OneTicket', 'Aktuality' (News), and 'Portál elektronického mýtného' (Electronic toll portal). At the bottom of the page, there is a dark grey footer containing legal information: 'PORTÁL VEŘEJNÉ SPRÁVY', 'PROHLÁŠENÍ O PŘÍSTUPNOSTI', 'PODPORA', 'ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ', and a copyright notice for 2022 by the Ministry of Transport. The version number 'Verze 1.0.0' is also present in the bottom right corner.

100. VÝROČÍ STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVY



1920-2020

# Portál dopravy > Plavba

Prostřednictvím Identity občana jsou zde k dispozici elektronické žádosti:

- o přihlášení se na zkoušku (např. pro získání průkazu VMP, evropského osvědčení vůdce plavidla, ADN, strojmistra),
- o vydání plavebního dokladů osob (při ztrátě nebo zničení),
- o výměnu plavebního dokladu osob po zvýšení kvalifikace,
- o zapsání plavidla do rejstříku malých plavidel,
- o prodloužení platnosti lodního osvědčení pro malé a rekreační plavidlo,
- o zápis některých změn o údajích v rejstříku malých plavidel a v lodním osvědčení (např. výměna motoru, změna počtu motorů).

Při podání žádosti elektronickou cestou je bonusem snížení správního poplatku za podání žádosti o 20 %.



# BO PČR – „Bezpečně u vody“



1920-2020

- Opakovalo se bezpečnostní opatření Policie ČR od 1.7. do 30.9. realizované ve spolupráci se Státní plavební správou.
- Při 279 bezpečnostně preventivních akcích PČR na vodních cestách ČR zkontrolovala PČR 1592 plavidel.
- SPS v sezóně samostatně zkontrolovala 1118 plavidel.
- **Lipno 4 kontrolní dny, zkontrolováno 18 plavidel, bez zjištění přestupků.**
- Zvýšil se počet řešených přestupků oproti minulým sezónám na 27% (19,4 % v roce 2022, 21 % v roce 2023, běžně 23 – 26 %).
- Nejčastější v roce 2024:
  - neumístění plavidla do ochranného přístavu nebo porušení zákazu plavby.

Další nejčastější jsou opakovaně:

- technicky nezpůsobilé plavidlo,
- nedostatky na poznávacích znacích,
- nerespektování plavebního značení případně akrobacie nebo vodní lyžování mimo vymezenou plochu.



1920-2020

# Preventivní a osvětová činnost

Potřeba úřadu komunikovat s plaveckou veřejností:

- informace prostřednictvím webu SPS (praktické rady),
- schematické mapy s dopravními opatřeními (Slapy, Orlík, Dalešice, Těrlicko, oblast horní Vltavy),
- platforma X @NemcovaSPS,
- v červnu nové videospoty Bezpečně na vodě [www.bezpecnenavode.cz](http://www.bezpecnenavode.cz),
- letáky,
- prevence a osvěta ve školách – v květnu 5 přednášek na VOŠ a SŠ.

Vodní nádrž Slapy  
Dopravní opatření pro plavební sezónu 2024



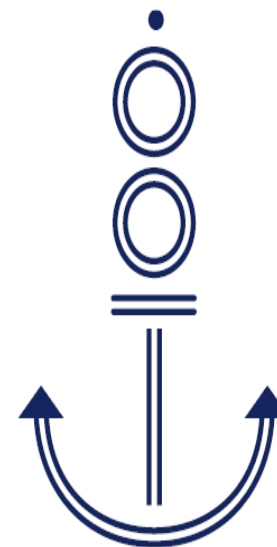
Vodní nádrž Orlík  
Dopravní opatření pro plavební sezónu 2024





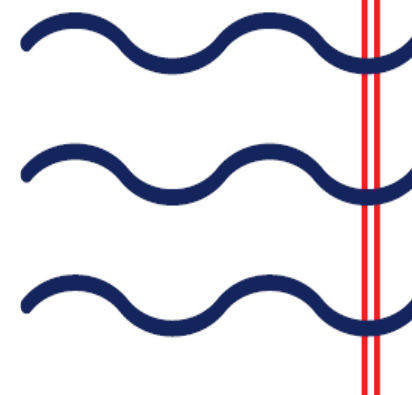
1920-2020

100. VÝROČÍ STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVY



Děkuji za pozornost

[reditelstvi@plavebniurad.cz](mailto:reditelstvi@plavebniurad.cz)



# Obsah:

1. Informace k hydrologické a provozní situaci 2022 a 2023
2. Informace k plánovaným investičním akcím
  - *Přístav pro služební plavidla Lipno – aktuální situace*
  - *VD Lipno I – levobřežní vstup do hráze*
3. Informace Státní plavební správy
4. **Diskuze, různé**