

Vyhodnocení plavebního provozu na Vltavské vodní cestě za rok 2024



OBSAH

1	VLTAVSKÁ VODNÍ CESTA	3
1.1	Historie.....	3
1.2	Současnost.....	3
2	PONORY PLAVIDEL	5
3	PLAVEBNÍ PROVOZ NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ	6
3.1	Proplavování plavebními komorami	6
3.2	Provoz pohyblivých mostů na plavebním kanále Vraňany–Hořín.....	10
4	PRŮTOKY OHROŽUJÍCÍ BEZPEČNOST PLAVBY	11
4.1	Limity pro zastavení plavby na dolním úseku VVC	11
5	PLAVEBNÍ PODMÍNKY V ROCE 2024.....	12
5.1	Horní úsek Vltavské vodní cesty.....	12
5.2	Dolní úsek Vltavské vodní cesty	12
6	PŘERUŠENÍ A OMEZENÍ PLAVEBNÍHO PROVOZU	13
7	POČET PROPLAVENÝCH LODÍ	14
7.1	Horní úsek Vltavské vodní cesty.....	14
7.1.1	Plavební komory.....	14
7.1.2	Převoz plavidel přes hráz VD Orlík.....	15
7.1.3	Převoz plavidel přes hráz VD Slapy	16
7.1.4	Vyhodnocení rezervačního systému pro VD Orlík a Slapy	17
7.1.5	Horní úsek Vltavské vodní cesty celkem.....	19
7.2	Dolní úsek Vltavské vodní cesty	21
7.3	Proplavené lodě – celá Vltavská vodní cesta	23
7.3.1	ovlivnění plavby na VVC v roce 2024 hydrologickými extrémy a provozními problémy.....	25
8	PŘEPRAVA NÁKLADU – DOLNÍ ÚSEK VLTAVSKÉ VODNÍ CESTY	26
9	POROVNÁNÍ S PŘEDCHOZÍMI ROKY	27
9.1	Horní úsek Vltavské vodní cesty.....	27
9.1.1	Plavební komory.....	28
9.1.2	Převoz plavidel přes hráz VD Orlík.....	29
9.1.3	Převoz plavidel přes hráz VD Slapy	29
9.2	Dolní úsek Vltavské vodní cesty	30
9.2.1	Přepravený náklad	31
9.3	Proplavené LODĚ – CELÁ Vltavská vodní cesta.....	33
10	SEZNAM PŘÍLOH	34

1 VLTAVSKÁ VODNÍ CESTA

1.1 HISTORIE

Podle některých historických pramenů existují zmínky o plavbě na Vltavě již v sedmém století. Nejčastěji dopravovaným zbožím byla v té době sůl. Za panování Karla IV. byly na řekách realizovány již i úpravy pro zlepšení plavebních podmínek. V roce 1777, za vlády Marie Terezie byl vydán tzv. Český navigační zákon a předpisy říční policie.

Vltava v přirozené podobě stále méně vyhovovala nárokům rozvíjejícího se průmyslu a obchodu na plavbu. Za účelem plného splavnění Vltavy a Labe byla v roce 1896 ustanovena „Komise pro kanalizování Vltavy a Labe v Čechách.“ Díky její práci bylo v historicky krátké době vybudováno 11 zdymadel mezi Prahou a říšskou hranicí, zaručujících po většinu roku plavební hloubku 2,10 m a umožňujících plavbu lodí o nosnosti 1000 t. Jezy byly vesměs pohyblivé, převážně slupicového typu.

1.2 SOUČASNOST

Vltavskou vodní cestu dopravně významnou využívanou tvoří dle § 3 odst. 4 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, následující úseky vodního toku Vltavy:

1. od ř. km 91,5 (Třeбенice) po soutok s vodním tokem Labe, včetně vyústí části vodního toku Berounky po přístav Radotín, (*dolní úsek Vltavské vodní cesty*),
2. od ř. km 241,4 (České Budějovice) po ř. km 91,5 (Třeбенice), včetně vyústí části vodního toku Malše po ř. km 1,6, jen pro plavidla o nosnosti do 300 tun. (*horní úsek Vltavské vodní cesty*).

V úseku České Budějovice, Vltava ř. km 241,40 až VD Vrané nad Vltavou, Vltava ř. km 71,37 jsou v období od 1. 1. do 31. 3. plavební komory odstaveny z provozu a plavidla se neproplavují.

V úseku České Budějovice, Vltava ř. km 241,40 až VD Vrané nad Vltavou, Vltava ř. km 71,37 se plavební dráha v období od 1. 1. do 31. 3. nevytyčuje a nejsou garantovány ponory plavidel.

Úsek od Třeбенic po soutok s Labem tvoří celkem 10 plavebních objektů v hlavní plavební dráze a *jeden objekt mimo tuto dráhu*:

- PK Štěchovice
- PK Vrané
- PK Praha–Modřany
- PK Praha–Smíchov
- PK Praha–Mánes
- PK Praha–Štvanice
- PK Praha–Podbaba
- PK Roztoky
- PK Dolánky
- PK Měřejovice
- PK Hořín

Úsek od Českých Budějovic po Třebenice tvoří celkem 6 plavebních komor, 1 vlek a 1 lodní výtah:

- PK České Vrbné
- PK Hluboká nad Vltavou
- PK Hněvkovice – přehrada
- PK Hněvkovice – jez
- PK Kořensko
- lodní výtah na VD Orlík
- PK Kamýk
- vlek na VD Slapy

2 PONORY PLAVIDEL

Nejvyšší povolené hodnoty ponoru pro jednotlivé úseky vodní cesty stanovuje Příloha č. 2 vyhlášky č. 67/2015, o pravidlech plavebního provozu:

(1) Na Vltavě nesmí být překročeny tyto maximální hodnoty ponoru:

- a) v úseku České Budějovice ř. km 239,50 až Kořensko ř. km 200,40, v období od 1. dubna do 31. října – 1,3 m,
- b) v úseku Hluboká nad Vltavou ř. km 229,04 až ř. km 220,50, od hladiny 368,90 m n. m. a nižší ve zdrži Hněvkovice se plavební dráha nevytyčuje – ponory nejsou garantovány,
- c) v úseku Kořensko ř. km 200,40 až Orlík ř. km 144,65
 1. v úseku Kořensko ř. km 200,40 až Podolsko ř. km 182,66 při hladině 347,65 m n. m. a vyšší ve zdrži Orlík – 1,3 m,
 2. v úseku Podolsko ř. km 182,66 až Orlík ř. km 144,65 při hladině 347,60 m n. m. a vyšší ve zdrži Orlík – 2,2 m,
 3. v úseku Kořensko ř. km 200,40 až Červená nad Vltavou ř. km 179,10, od hladiny 329,60 m n. m. po hladinu 347,60 m n. m. ve zdrži Orlík, v období od 1. května do 30. září se plavební dráha nevytyčuje, plavební komora Kořensko je mimo provoz – ponory nejsou garantovány,
 4. v úseku Červená nad Vltavou až Orlík ř. km 144,65 při hladině od 329,60 m n. m. po hladinu 347,60 m n. m. ve zdrži Orlík, v období od 1. května do 30. září – 2,2 m,
- d) v úseku Orlík ř. km 144,65 až Kamýk nad Vltavou ř. km 134,73 od hladiny 282,10 m n. m. po hladinu 284,60 m n. m. ve zdrži Kamýk nad Vltavou, v období od 1. května do 30. září – 2,2m,
- e) v úseku Kamýk nad Vltavou ř. km 134,73 až Slapy ř. km 91,70
 1. v úseku Kamýk nad Vltavou ř. km 134,73 až Vestec ř. km 128,93 od hladiny 269,10 m n. m. po hladinu 269,60 m n. m. ve zdrži Slapy – 1,7 m,
 2. v úseku Vestec ř. km 128,93 až Slapy ř. km 91,70 od hladiny 269,10 m n. m. po hladinu 269,60 m n. m. ve zdrži Slapy – 2,2 m,
 3. v úseku Kamýk nad Vltavou ř. km 134,73 až Slapy ř. km 91,70 od hladiny 269,60 m n. m. po hladinu 270,60 m n. m. ve zdrži Slapy – 2,2 m,
- f) v úseku Slapy–Třebenice ř. km 91,40 až Praha–Modřany ř. km 64,00 – 1,20 m,
- g) v úseku Praha–Modřany ř. km 64,00 až Mělník ř. km 0,00 – 1,80 m.

(2) Na Berounce nesmějí ponory plavidel přesahovat hodnotu v úseku Praha–přístav Radotín ř. km 1,25 až soutok s Vltavou ř. km 0,00 – 1,80 m.

3 PLAVEBNÍ PROVOZ NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ

3.1 PROPLAVOVÁNÍ PLAVEBNÍMI KOMORAMI

Proplavování plavebními komorami na Labsko-vltavské vodní cestě se v roce 2024 řídilo v souladu s Informacemi Státní plavební správy o vyplavování plavebními komorami na Labsko-vltavské vodní cestě (8/2023, 6/2024 a 17/2024).

Plavba na Vltavské části Labsko-vltavské vodní cesty:

Provozní doba na vltavské vodní cestě od Českého Vrbného po Slapy:

- **Plavební komora České Vrbné**
v období od 1. května do 30. září,
pondělí až sobota
od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 19:00 hodin
v neděli
od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 17:00 hodin

v období od 1. dubna do 30. dubna a od 1. října do 30. října
pouze na objednávku minimálně 24 hodin předem na telefonu 723 454 602 nebo 724 138 727,
objednat se lze ve všední dny od 8:00 hodin do 15:00 hodin.
- **Plavební komora Hluboká nad Vltavou**
v období od 1. května do 30. září,
pondělí až sobota
od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 19:00 hodin,
v neděli
od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 17:00 hodin,

v období od 1. dubna do 30. dubna a od 1. října do 30. října
pouze na objednávku minimálně 24 hodin předem na telefonu 723 454 602 nebo 724 138 727,
objednat se lze ve všední dny od 8:00 hodin do 15:00 hodin.
- **Plavební komora vodního díla Hněvkovice**
v období od 1. května do 30. září,
pondělí až sobota
od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 19:00 hodin,
v neděli
od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 17:00 hodin,

v období od 1. dubna do 30. dubna a od 1. října do 30. října
pouze na objednávku minimálně 24 hodin předem na telefonu 385 721 812 případně
602 454 439 nebo 723 454 602, objednat se lze ve všední dny od 8:00 hodin do 15:00 hodin.
- **Plavební komora na jezu Hněvkovice**
v období od 1. května do 30. září
pondělí až sobota
od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 19:00 hodin,
v neděli
od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 17:00 hodin,

v období od 1. dubna do 30. dubna a od 1. října do 30. října pouze na objednávku minimálně
24 hodin předem na telefonu 385 721 812 případně 602 454 439 nebo 723 454 602, objednat
se lze ve všední dny od 8:00 hodin do 15:00 hodin.

- **Plavební komora Kořensko**

v období od 1. května do 30. září,

pondělí až sobota

od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 19:00 hodin,

v neděli

od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 17:00 hodin,

v období od 1. dubna do 30. dubna a od 1. října do 30. října

pouze na objednávku minimálně 24 hodin předem na telefonu 385 721 812 případně

602 454 439 nebo 723 454 602, objednat se lze ve všední dny od 8:00 hodin do 15:00 hodin.

Proplavovat plavidla při poklesu hladiny vody v nádrži VD Orlik je možné až ke kótě 345,60 m n. m.

- **Lodní výťah Orlik**

Přepřavovat lze plavidla do šířky 3,00 m, délky 10 m a do výtlačku 6,6 t (6 t plavidlo + 0,6 t posádka).

v období od 1. května do 30. září

v pondělí, ve středu, ve čtvrtek, v pátek, v sobotu a v neděli

od 8:00 hodin do 11:00 hodin a od 12:00 hodin do 18:00 hodin.

Plavidla se přepřavují po předchozí rezervaci. Informace a podmínky jsou dostupné na stránkách <https://www.pvl.cz/>.

Přepřavovat plavidla při poklesu hladiny vody v nádrži lze až ke kótě 342,50 m n. m.

- **Plavební komora Kamýk nad Vltavou**

v období od 1. května do 30. září

v pondělí, ve středu, ve čtvrtek, v pátek, v sobotu a v neděli

od 8:00 hodin do 18:00 hodin.

Směrem po proudu se malá plavidla vyplavují v sudé hodiny a proti proudu v liché hodiny.

Mimo uvedené dny se vyplavují jen plavidla osobní lodní dopravy, která plují podle jízdního řádu, s kterými lze společně vyplavit i malá plavidla.

- **Vlek Slapy**

Přepřavovat lze plavidla do šířky 2,60 m, délky 8,50 m a do výtlačku 3,5 t.

od 1. května do 30. září

v pondělí, ve středu, v pátek, v sobotu a v neděli (ve čtvrtek pouze 2. a 9. května)

od 8:00 hodin do 18:00 hodin.

Plavidla se přepřavují po předchozím objednání v objednávkovém systému státního podniku Povodí Vltavy, který je dostupný na <http://rezervace.pvl.cz/>.

Mimo provozní dobu, pro plavidla s předností vyplavení podle § 84 vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu (Pravidla plavebního provozu), a plavidel použitých správcem toku k údržbě vodní cesty, lze předem požádat o:

- přepravu lodním výtahem přes VD Orlik na telefonu 318 694 113 nebo 724 730 829,
- vyplavení plavební komorou Kamýk nad Vltavou, na telefonu 318 677 119,
- převoz vlekem přes VD Slapy na telefonu 606 656 432.

Provozní doba na plavebních komorách vltavské vodní cesty od Štěchovic po Hořín:

- **Štěchovice**

v období od 15. dubna do 31. října

duben

od 8:00 hodin do 17:00 hodin

květen

od 8:00 hodin do 19:00 hodin

červen, červenec, srpen

od 7:00 hodin do 21:00 hodin

září

od 8:00 hodin do 19:00 hodin

říjen

od 8:00 hodin do 17:00 hodin

Směrem po proudu se malá plavidla proplavují v každou celou lichou hodinu a proti proudu v každou celou sudou hodinu.

- **Vrané nad Vltavou**

v období od 15. dubna do 31. října

duben, květen

od 8:00 hodin do 20:00 hodin

červen, červenec, srpen

od 7:00 hodin do 22:00 hodin

září, říjen

od 8:00 hodin do 20:00 hodin.

Směrem proti proudu se malá plavidla proplavují v každou celou lichou hodinu a po proudu v každou celou sudou hodinu.

- **Praha–Modřany**

v období od 1. října do 31. května

denně

od 7:00 hodin do 17:00 hodin.

v období od 1. června do 30. září

denně

od 7:00 hodin do 19 hodin.

- **Praha–Smíchov**

denně

od 7:00 hodin do 22:30 hodin.

Dne 31. prosince až do 01:00 hodin následujícího dne.

Z kapacitních důvodů se provozovatelům a vůdcům nákladních plavidel doporučuje využívat tuto plavební komoru v době od 7:00 hodin do 12:00 hodin a od 16:00 hodin do 18:00 hodin.

- **Praha–Štvanice a Praha–Podbaba**

denně

od 7:00 hodin do 17:00 hodin.

- **Roztoky, Dolánky, Miřejovice, Hořín**

v období od 1. května do 30. září

od 7:00 hodin do 17:00 hodin

od 1. října do 30. dubna

od 7:00 hodin do 15:00 hodin.

Mimo provozní dobu, nebrání-li tomu nepříznivé plavebně-provozní podmínky, a pokud bude v běžné pracovní době řádně požádáno o proplavení v čase po běžné pracovní době příslušného objektu, bude proplavení zajištěno (v případě, že se nelze s daným objektem spojit, lze objednání projednat s centrálním vodohospodářským dispečinkem na telefonu 257 329 425 nebo 724 067 719).

- **Vrané nad Vltavou** v období od 1. listopadu do 31. prosince lze o proplavení předem požádat na této plavební komoře telefon 257 760 311.
- **Praha–Modřany** v době od 17 hodin do 22:00 hodin (období od 1. října do 31. května), lze požádat do 14:30 hodin na této plavební komoře, telefon 241 773 082 nebo 724 170 454; v době od 19:00 hodin do 22:00 hodin (v období od 1. června do 30. září), lze požádat do 18:00 hodin na této plavební komoře, telefon 241 773 082 nebo 724 170 454.
- **Praha–Smíchov** o jedno proplavení směrem proti proudu v čase 23:00 hodin, pro osobní loď bez cestujících a malá plavidla, lze požádat do 22:00 hodin na této plavební komoře, telefon 251 510 546 nebo 724 107 077.
- **Praha–Mánes** v pracovní dny v době od 7:00 hodin do 15:00 hodin, lze požádat alespoň 1 hodinu předem, na plavební komoře Praha–Smíchov, telefon 251 510 546 nebo 724 107 077.

Po 15:00 hodině se proplavuje pouze na základě zvláštních dohod nebo smluv se správcem vodní cesty Povodím Vltavy, státní podnik, anebo lze o proplavení požádat alespoň 24 hodin předem na plavební komoře Praha–Smíchov.

V sobotu, v neděli a ve svátek se proplavuje pouze na základě zvláštních dohod nebo smluv se správcem vodní cesty Povodím Vltavy, státní podnik, anebo lze o proplavení požádat do 15:00 hodin posledního pracovního dne před dny pracovního volna, na plavební komoře Praha–Smíchov.

- **Praha–Štvanice** v době od 17:00 hodin do 24:00 hodin, lze požádat do 17:00 hodin na této plavební komoře, telefon 233 377 318 nebo 602 545 932.
- **Praha–Podbaba** v době od 17:00 hodin do 22:00 hodin, lze požádat do 14:30 hodin na této plavební komoře (telefon 224 314 549 nebo 724 719 205).
- **Roztoky až Hořín¹** v období od 1. června do 30. září, v době od 17:00 hodin do 19:00 hodin, lze požádat do 14:30 hodin na příslušné plavební komoře.

Zahájení i ukončení provozu pravidelných linek osobní lodní dopravy přes plavební komory v době mimo stanovenou provozní dobu, se oznamuje nejméně 7 dní předem vodohospodářskému dispečinku Povodí Vltavy, státní podnik, telefon 257 329 425. Zrušení pravidelné linky osobní lodní dopravy se oznamuje nejméně 24 hodin předem na příslušnou plavební komoru.

Kontakty na plavební komory (objekty):

České Vrbné	telefon 702 005 307,
Hluboká nad Vltavou	telefon 601 346 462,
VD Hněvkovice	telefon 601 090 287,
Jez Hněvkovice	telefon 601 090 288,
Kořensko	telefon 601 090 289,
Orlík	telefon 318 694 113 nebo 724 730 829,

¹ Provoz plavební komory Hořín byl přerušen 6. 7. 2024 z důvodu požáru ovládací technologie plavebních komor. Provoz se v roce 2024 podařilo obnovit jen v provizorním režimu (předpoklad plného provozu je září 2025; příslušná OOP 97/2024, 100/2024, 104/2024, 114/2024).

Kamýk nad Vltavou	telefon 318 677 119,
Slapy	telefon 606 656 432,
Štěchovice	telefon 257 740 263,
Vrané nad Vltavou	telefon 257 760 311,
Praha – Modřany	telefon 241 773 082 nebo 724 170 454,
Praha – Smíchov	telefon 251 510 546 nebo 724 107 077,
Praha – Mánes	telefon 251 510 546 nebo 724 107 077,
Praha – Štvanice	telefon 233 377 318 nebo 602 545 932,
Praha – Podbaba	telefon 224 314 549 nebo 724 719 205,
Roztoky	telefon 220 911 730 nebo 724 735 462,
Dolánky	telefon 315 787 028 nebo 602 312 992,
Mířejovice	telefon 315 785 172 nebo 724 736 671,
Hořín	telefon 315 622 267 nebo 602 778 751.

3.2 PROVOZ POHYBLIVÝCH MOSTŮ NA PLAVEBNÍM KANÁLE VRAŇANY–HOŘÍN

Provozní doba pohyblivých mostů na plavebním kanále Vraňany–Hořín se v roce 2024 řídila Informací Státní plavební správy o provozní době pohyblivých mostů na plavebním kanále Vraňany – Hořín (č. 6/2023, č. 20/2024 a č. 22/2024).

V této *Informaci SPS* byl provoz upraven následovně:

- Provozní doba pohyblivých mostů **Vraňany silniční most, Lužec nad Vltavou železniční most a Lužec nad Vltavou silniční most** je následující:
 - Silniční most Vraňany** – k. km. 9,27
v období od 1. října do 30. dubna
od 7:20 hodin do 14:40 hodin
v období od 1. května do 30. září
od 7:20 hodin do 16:40 hodin.
 - Železniční most Lužec nad Vltavou** – k. km. 6,53
v období od 1. října do 30. dubna
od 7:20 hodin do 14:40 hodin
v období od 1. května do 30. září
od 7:20 hodin do 16:40 hodin.
 - Silniční most Lužec nad Vltavou** – k. km. 6,44
v období od 1. října do 30. dubna
od 7:20 hodin do 14:40 hodin.
v období od 1. května do 30. září
od 7:20 hodin do 16:40 hodin.

Podrobná pravidla a pokyny k proplouvání pohyblivými mosty lze nalézt na oficiálních webových stránkách [RVC ČR](#).

Provozní doba pohyblivého mostu přes ohlavi **velké plavební komory Hořín** odpovídá provozní době plavební komory.

4 PRŮTOKY OHROŽUJÍCÍ BEZPEČNOST PLAVBY

Úroveň vodních stavů/průtoků ohrožujících bezpečnost plavby stanoví § 5 Plavební vyhlášky č. 67/2015 o plavebním provozu. Vltavské vodní cesty se týkají následující odstavce:

- (1) **Vodní stav, při kterém je ohrožena bezpečnost plavby pro všechna plavidla, je v úseku:**
- g) Vltavy České Budějovice–Jiráskův jez ř. km 239,50 až Hněvkovice ř. km 210,40 při vodním průtoku v profilu vodočtu České Budějovice 100 m³/s a vyšším,
 - h) Vltavy Hněvkovice ř. km 210,40 až soutok s Lužnicí ř. km 202,10 při vodním průtoku v profilu vodočtu Hněvkovice 100 m³/s a vyšším,
 - i) Vltavy od soutoku s Lužnicí ř. km 202,10 až Rejsíkov ř. km 193,00 při vodním průtoku v profilu vodočtu Kořensko 150 m³/s a vyšším,
 - j) Vltavy Kořensko ř. km 200,40 až Rejsíkov ř. km 193,00; současně platí zastavení plavby při dosažení hladiny 351,20 m n. m. a vyšší na vodočtu Orlík,
 - k) Vltavy Slapy–Třeбенice ř. km 91,60 až Praha–Velká Chuchle ř. km 61,70 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha–Velká Chuchle 600 m³/s a vyšším,
 - l) Vltavy přes plavební komoru Praha–Modřany při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha–Velká Chuchle 450 m³/s a vyšším,
 - m) Vltavy Praha–Velká Chuchle ř. km 61,70 až Praha–Jiráskův most ř. km 54,30 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha–Velká Chuchle 800 m³/s a vyšším,
 - n) Vltavy Praha–Jiráskův most ř. km 54,30 až Praha–Holešovice ř. km 46,00 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha–Velká Chuchle 600 m³/s a vyšším,
 - o) Vltavy Praha–Holešovice ř. km 46,00 až Mělník ř. km 0,00 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha–Velká Chuchle 450 m³/s a vyšším.

4.1 LIMITY PRO ZASTAVENÍ PLAVBY NA DOLNÍM ÚSEKU VVC

Kontrolním měrným profilem pro posouzení aktuální bezpečnosti plavby na Vltavské vodní cestě v úseku ř. km 91,5 (Třeбенice) po soutok s vodním tokem Labe, včetně vyústí části vodního toku Berounky po přístav Radotín, je profil **Vltava – Praha–Chuchle**.

K zastavení plavby na jednotlivých úsecích dochází při dosažení nebo překročení následujících limitních **průtoků**:

- a) Průtok v profilu Praha–Chuchle **450 m³/s a vyšší**
 - zastavení plavby v úseku Praha–Holešovice (ř. km 46,00) až Mělník (ř. km 0,00)
 - zastavení plavby přes plavební komoru Modřany (ř. km 62,21)
- b) Průtok v profilu Praha–Chuchle **600 m³/s a vyšší**
 - zastavení plavby v úseku Praha–Jiráskův most (ř. km 54,30) až Praha–Holešovice (ř. km 46,00)
 - zastavení plavby v úseku Slapy–Třeбенice (ř. km 91,60) až Praha–Velká Chuchle (ř. km 61,70)
- c) Průtok v profilu Praha–Chuchle **800 m³/s a vyšší**
 - zastavena plavba v úseku Praha–Velká Chuchle (ř. km 61,70) až Praha–Jiráskův most (ř. km 54,30) – zastavena plavba na Vltavské vodní cestě v celé její délce

5 PLAVEBNÍ PODMÍNKY V ROCE 2024

Správu a dozor při provozování plavby na vnitrozemských vodních cestách ve věcech stanovených zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, jakož i zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), a jejich prováděcími předpisy, vykonává Státní plavební správa. Státní plavební správa je správní úřad České republiky (plavební úřad), který je podřízen Ministerstvu dopravy.

Státní plavební správa vydává Informace a Opatření obecné povahy (OOP), kterými informuje plavební veřejnost o omezení, změně, úpravě a zastavení plavebního provozu v příslušném úseku vodní cesty, a to v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na vodní cestě.

Opatření obecné povahy (OOP) a Informace vydané Státní plavební správou v roce 2024 včetně podrobných informací k nim jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Státní plavební správy.

Další užitečné odkazy:

- Informace Státní plavební správy
<https://plavebniurad.cz/informace>
- Opatření obecné povahy Státní plavební správy
<https://plavebniurad.cz/oop>
- Přehled omezení plavby na vodních cestách České republiky
<https://plavebniurad.cz/doz-pl/omezeni-plavby>
- Labsko–Vltavský dopravní informační systém (LAVDIS)
<https://www.lavdis.cz/>

5.1 HORNÍ ÚSEK VLTAVSKÉ VODNÍ CESTY

Na horním úseku Vltavské vodní cesty, tj. od ř. km 241,4 (České Budějovice) po ř. km 91,5 (Třebenice), včetně části vodního toku Malše po ř. km 1,6, byl v roce 2024 zajištěn plavební provoz ve smyslu plavební vyhlášky č. 67/2015 vyjma platných omezení vyplývajících z *Opatření obecné povahy* vydaných Státní plavební správou.

Seznam Opatření obecné povahy (OOP) vydaných Státní plavební správou pro horní úsek Vltavské vodní cesty a týkajících se omezení, zastavení, nebo úpravy plavebního provozu je uveden v **příloze č. 4**.

5.2 DOLNÍ ÚSEK VLTAVSKÉ VODNÍ CESTY

Na dolním úseku Vltavské vodní cesty, tj. od ř. km 91,5 (Třebenice) po soutok s vodním tokem Labe, včetně části vodního toku Berounky po přístav Radotín, byl v roce 2024 zajištěn plavební provoz ve smyslu plavební vyhlášky č. 67/2015 vyjma platných omezení vyplývajících z *Opatření obecné povahy* vydaných Státní plavební správou.

Seznam Opatření obecné povahy (OOP) vydaných Státní plavební správou pro dolní úsek Vltavské vodní cesty a týkající se omezení, zastavení, nebo úpravy plavebního provozu je uveden v **příloze č. 5**.

6 PŘERUŠENÍ A OMEZENÍ PLAVEBNÍHO PROVOZU

Omezení plavebního provozu a plavebních podmínek na horním úseku Vltavské vodní cesty, tj. od ř. km 241,4 (České Budějovice) po ř. km 91,5 (Třebenice), včetně části vodního toku Malše po ř. km 1,6 a na dolním úseku Vltavské vodní cesty, tj. od ř. km 91,5 (Třebenice) po soutok s vodním tokem Labe, včetně části vodního toku Berounky po přístav Radotín, mohou nastat z důvodu:

- a) výskytu ledových jevů,
- b) překročení limitních průtoků,
- c) mimořádných manipulací,
- d) plavebních odstávek,
- e) ostatních přerušení a omezení plavebního provozu.

Vydaná Opatření obecné povahy týkající se omezení, zastavení nebo úpravy plavebního provozu na úsecích horní Vltavské vodní cesty v roce 2024 jsou uvedeny v **příloze č. 4**, na úsecích dolní Vltavské vodní cesty v roce 2024 jsou uvedeny v **příloze č. 5**. Grafický přehled omezení, zastavení nebo úpravy plavebního provozu na VVC je v **příloze č. 6–17**.

Podrobné informace ke všem Opatření obecné povahy vydaných Státní plavební správou naleznete na oficiálních webových stránkách Státní plavební správy.

7 POČET PROPLAVENÝCH LODÍ

7.1 HORNÍ ÚSEK VLTAVSKÉ VODNÍ CESTY

Na horním úseku Vltavské vodní cesty, od ř. km 241,4 (České Budějovice) po ř. km 91,5 (Třebenice), včetně vyústí části vodního toku Malše po ř. km 1,6, je nutné rozlišovat různé druhy přepravy plavidel a odděleně je také vyhodnocovat. Mezi tyto druhy patří:

- plavební komory,
- lodní výtah na VD Orlík,
- vlek na VD Slapy.

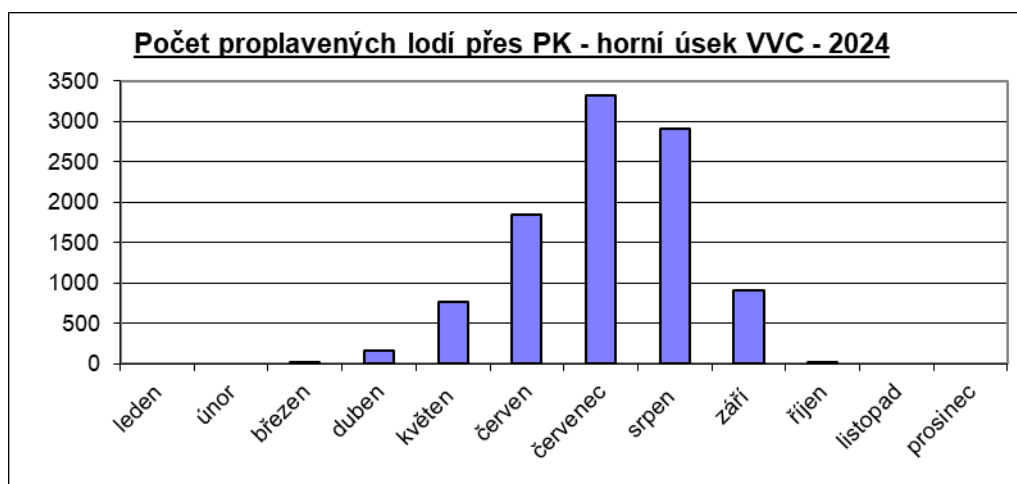
7.1.1 PLAVEBNÍ KOMORY

Na horním úseku Vltavské vodní cesty, od ř. km 241,4 (České Budějovice) po ř. km 91,5 (Třebenice), včetně vyústí části vodního toku Malše po ř. km 1,6, bylo přes plavební komory České Vrbné, Hluboká nad Vltavou, Hněvkovice – přehrada a jez, Kořensko a Kamýk v roce 2024 proplaveno celkem **9 921** plavidel. Významnou část z tohoto počtu tvoří sportovní lodě s celkovým počtem **8 765 lodí**. Zbylých **12 %** tvoří osobní lodě (**11 %**) a ostatní/jiné (**1 %**).

Z kalendářních měsíců byly již tradičně nejvytíženější letní měsíce. Tato skutečnost je ale silně ovlivněna rekreační sezónou na vodních nádržích a provozem lodního výtahu na vodním díle Orlík a vleku na vodním díle Slapy. Celkem bylo za období letních prázdnin (červenec a srpen) proplaveno **6 228** plavidel, což odpovídá **63 %** z celkového počtu proplavených lodí za rok 2024. Nejvytíženějším měsícem roku byl červenec, kdy bylo proplaveno **3 319** plavidel, což činí **33 %** z celkového počtu proplavených plavidel za celý kalendářní rok 2024.

Měsíční údaje o počtu proplavených lodí v roce 2024 jsou uvedeny přehledně v následující tabulce a pro názornější představu a porovnání mezi jednotlivými měsíci je doplněn graf.

Celkem přes plavební komory														
Měsíc		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem
počet lodí	osobní	0	0	0	11	120	163	294	410	64	0	0	0	1062
	sportovní	0	0	0	139	624	1666	3013	2482	821	20	0	0	8765
	jiné	0	0	2	6	17	20	12	17	18	2	0	0	94
	celkem	0	0	2	156	761	1849	3319	2909	903	22	0	0	9921



7.1.2 PŘEVOZ PLAVIDEL PŘES HRÁZ VD ORLÍK

Obecné informace:

V plavební sezóně 2024 byl lodní výtah Orlík provozován třetím rokem po rekonstrukci s novými zvýšenými parametry pro přepravu plavidel.

Pro přepravu plavidel byl již čtvrtým rokem v provozu rezervační systém. Přeprava plavidel se tak řídila pevným rozpisem. Podmínky přepravy jsou uvedeny na webových stránkách státního podniku [Povodí Vltavy](https://povodi.vltavy.cz/).

Odkaz na rezervační formulář <http://rezervace.pvl.cz/>.

Přepravovat lze plavidla **do šířky 3,00 m, délky 10 m, výtlaku 6,6 t (6 t plavidlo + 0,6 t posádka) a do ponoru 1,30 m (až 1,4 m v závislosti na hydrodynamických podmínkách na VD Kamýk).**

Předpisy upravující provoz:

Informace Státní plavební správy č. 9/2023 ze dne 18. 4. 2023 o zásadách pro manipulaci s plavidly na lodním výtahu pro sportovní plavidla na vodním díle Orlík.

Informace Státní plavební správy č. 6/2024 a č. 17/2024 o proplavování plavebními komorami na labsko-vltavské vodní cestě.

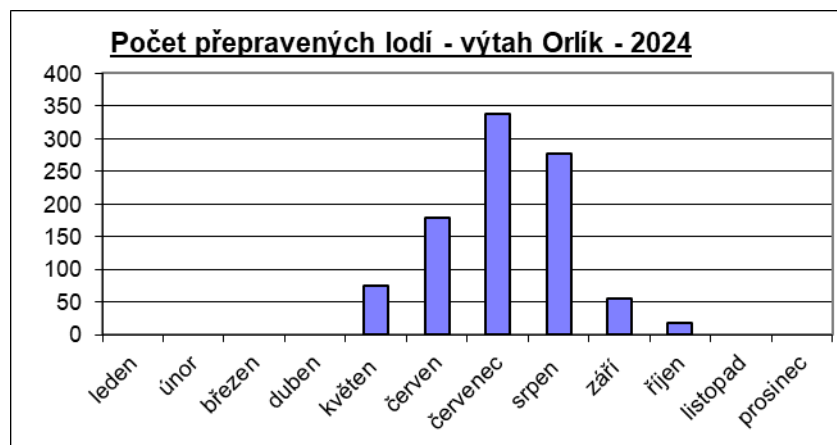
Shrnutí roku 2024:

Přes hráz vodního díla Orlík bylo v roce 2024 realizováno celkem **939** přeprav plavidel lodním výtahem a bylo přepraveno celkem **1009** plavidel (malá sportovní plavidla, pokud mohla být bezpečně umístěna na podlahu lodního výtahu, byla přepravována výjimečně ve větším počtu najednou).

Z kalendářních měsíců byly opět nejvytíženějšími měsíci červenec a srpen. Tato skutečnost je ale silně ovlivněna rekreační sezónou na vodních nádržích. Za zmíněné období bylo provedeno **615** přeprav plavidel, to je **66 %** celkového počtu přeprav. Nejvytíženějším měsícem roku byl červenec, kdy bylo přepraveno **338** plavidel, což činí **36 %** z celkového počtu přepravených plavidel za celý kalendářní rok 2024.

Měsíční údaje o počtu přeprav plavidel v roce 2024 jsou uvedeny přehledně v následující tabulce a pro názornější představu a porovnání mezi jednotlivými měsíci je doplněn graf.

VD Orlík													
Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem
Celkem	0	0	0	0	74	178	338	277	55	17	0	0	939



7.1.3 PŘEVOZ PLAVIDEL PŘES HRÁZ VD SLAPY

Obecné informace:

V plavební sezóně 2024 byl pro přepravu plavidel v provozu již čtvrtým rokem rezervační systém. Přeprava plavidel se tak řídila pevným rozpisem. Podmínky přepravy jsou uvedeny na webových stránkách státního podniku [Povodí Vltavy](http://rezervace.pvl.cz/).

Odkaz na rezervační formulář <http://rezervace.pvl.cz/>.

Přepřavovat lze plavidla **do šířky 2,60 m, délky 8,50 m a do výtlačku 3,5 t.**

Předpisy upravující provoz:

Informace Státní plavební správy č. 6/2024 a č. 17/2024 o proplavování plavebními komorami na labsko-vltavské vodní cestě.

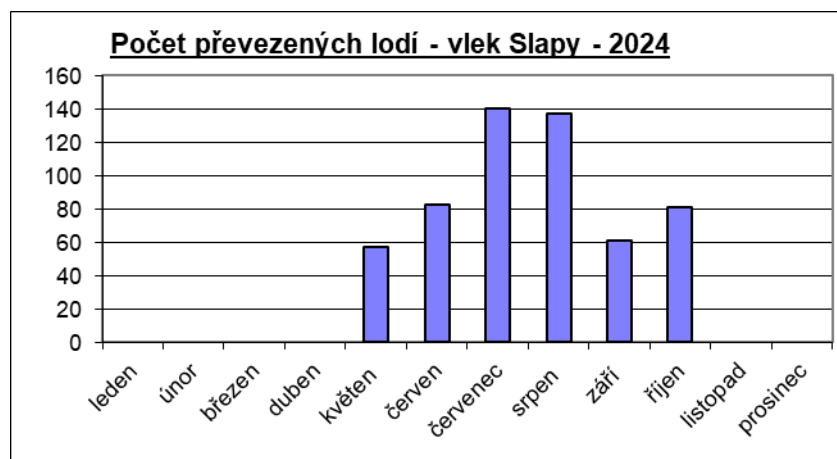
Shrnutí roku 2024:

Přes hráz vodního díla Slapy bylo v roce 2024 přepraveno celkem **559** plavidel.

Z kalendářních měsíců byly opět nejvytíženějšími měsíci červenec a srpen. Za zmíněné období (červenec a srpen) bylo provedeno **277** přeprav plavidel, to je **50 %** celkového počtu přeprav. Nejvytíženějším měsícem roku byl červenec, kdy bylo přepraveno **140** plavidel, což činí **25 %** z celkového počtu přepravených plavidel za celý kalendářní rok 2024.

Měsíční údaje o počtu proplavených lodí jsou uvedeny přehledně v následující tabulce a pro názornější představu a porovnání mezi jednotlivými měsíci je doplněn graf.

VD Slapy													
Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem
Celkem	0	0	0	0	57	83	140	137	61	81	0	0	559



7.1.4 VYHODNOCENÍ REZERVAČNÍHO SYSTÉMU PRO VD ORLÍK A SLAPY

Přeprava plavidel přes vodní díla Orlík a Slapy byla čtvrtým rokem řízena pevným rozpisem na základě rezervace v rezervačním systému s nutností objednání nejpozději jedenáct hodin před termínem přepravy a nejdříve 10 dní předem. Podmínky přepravy jsou uvedeny na webových stránkách státního podniku [Povodí Vltavy](http://povodi.vltavy.cz).

Odkaz na rezervační formulář <http://rezervace.pvl.cz/>.

Limitní rozměry pro přepravu plavidel přes vodní díla Orlík a Slapy byly v roce 2024:

- Přeprava přes hráz VD Orlík lodním výtahem byla umožněna plavidlům **do šířky 3,00 m, délky 10 m, výtaku 6,0 t (6 t plavidlo + 0,6 t posádka) a ponoru 1,30 m (až 1,4 m v závislosti na hydrodynamických podmínkách na VD Kamýk).**
- Přeprava přes hráz VD Slapy vlekem byla umožněna plavidlům **do šířky 2,60 m, délky 8,50 m a do výtaku 3,5 t.**

Shrnutí efektivnosti rezervačního systému v roce 2024:

Přes hráz vodního díla Orlík bylo v roce 2024 realizováno celkem **939** přeprav plavidel, současně bylo vytvořeno **897** řádných rezervací v rezervačním systému a na základě rezervace bylo provedeno **857** přeprav. Celkem evidujeme **39** případů propadlé rezervace², tj. ve **4 %** případů nebyla rezervace stornována. Procentuální využití rezervačního systému z celkového počtu realizovaných přeprav je **91 %**.

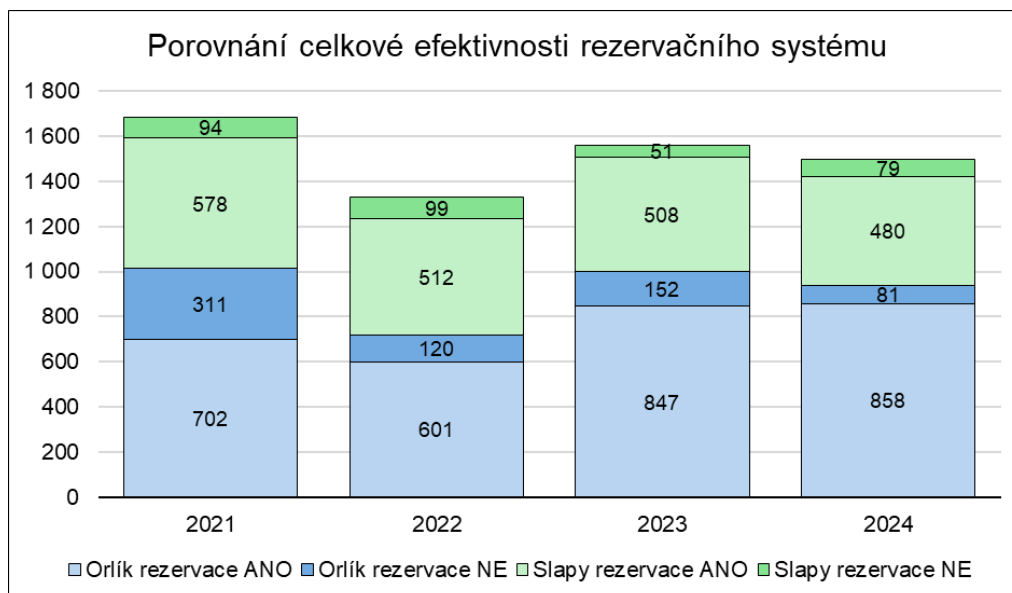
Přes hráz vodního díla Slapy bylo v roce 2024 realizováno celkem **559** přeprav plavidel, současně bylo vytvořeno **485** řádných rezervací v rezervačním systému a na základě rezervace bylo provedeno **480** přeprav. Celkem evidujeme **5** případů propadlé rezervace, tj. ve **1 %** případů nebyla rezervace stornována. Procentuální využití rezervačního systému z celkového počtu realizovaných přeprav je **86 %**.

V součtu bylo za obě vodní díla v roce 2024 přepraveno **1 498** plavidel, z čehož bylo přepraveno **1 338** lodí (**89 %**) na základě řádné rezervace v systému a **160** lodí (**11 %**) bez rezervace.

Porovnání celkové efektivnosti rezervačního systému v plavebních sezónách od zavedení v roce 2021 po současnost je uvedeno přehledně v následující tabulce. Graficky je efektivnost rezervačního systému za obě vodní díla (Orlík + Slapy) v letech 2021–2024 znázorněna na následujícím grafu.

vodní dílo	Orlík			Slapy			Orlík + Slapy		
	rezervace		Celkem	rezervace		Celkem	rezervace		Celkem
	ANO	NE		ANO	NE		ANO	NE	
2021	702	311	1 013	578	94	672	1 280	405	1 685
2022	601	120	721	512	99	611	1 113	219	1 332
2023	847	152	999	508	51	559	1 355	203	1 558
2024	858	81	939	480	79	559	1 338	160	1 498

² Případy propadlé rezervace nebyly v plavební sezóně dostatečně evidovány. V uvedeném souhrnu jsou započítány pouze případy, které obsluha přepravního zařízení zaznamenala do rezervačního systému. Lze předpokládat, že podíl propadlých rezervací byl významně vyšší.



Zavedení rezervačního systému výrazně přispělo k plynulosti přepravy a snížilo konflikty mezi vůdci malých plavidel, vypývajících z nejasnosti, kdo připlul dříve a má tedy být přepraven přednostně. Při vzniklém sporu vůdci plavidel očekávali, že rozhodne obsluha přepravního zařízení, která k tomu však neměla potřebné podklady, protože příplutí plavidel k proplavení nebylo nijak evidováno.

7.1.5 HORNÍ ÚSEK VLTAVSKÉ VODNÍ CESTY CELKEM

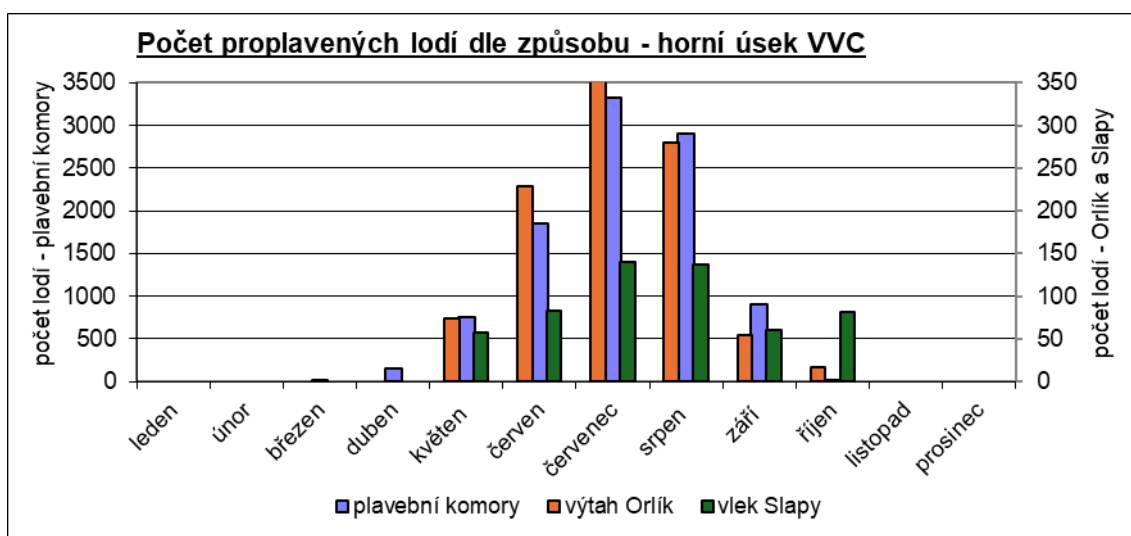
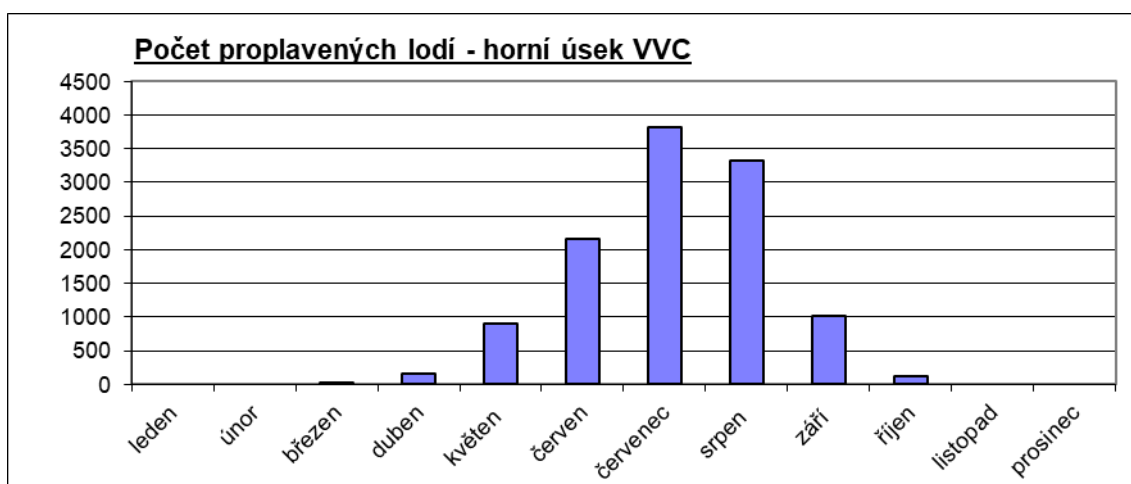
Na horním úseku Vltavské vodní cesty, od ř. km 241,4 (České Budějovice) po ř. km 91,5 (Třebenice), včetně vyústění části vodního toku Malše po ř. km 1,6, bylo v roce 2024 přepraveno celkem **11 489** plavidel.

Z hlediska kalendářních měsíců byly již tradičně nejvytíženějšími měsíci květen, červen, červenec, srpen a září. Tato skutečnost je ale silně ovlivněna rekreační sezónou na vodních nádržích a provozem lodního výtahu na vodním díle Orlík a vleku na vodním díle Slapy. Nejvytíženějším měsícem roku byl červenec, kdy bylo proplaveno **3 813** plavidel, což činí **33 %** z celkového počtu proplavených plavidel za celý kalendářní rok 2024.

Měsíční údaje o počtu proplavených lodí jsou uvedeny přehledně v následující tabulce a pro názornější představu a porovnání mezi jednotlivými měsíci jsou doplněny grafy.

Měsíc		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem
počet lodí	PK	0	0	2	156	761	1849	3319	2909	903	22	0	0	9921
	Orlík	0	0	0	0	74	229	354	280	55	17	0	0	1009
	Slapy	0	0	0	0	57	83	140	137	61	81	0	0	559
	celkem	0	0	2	156	892	2161	3813	3326	1019	120	0	0	11489
	%	0%	0%	0%	1%	8%	19%	33%	29%	9%	1%	0%	0%	—

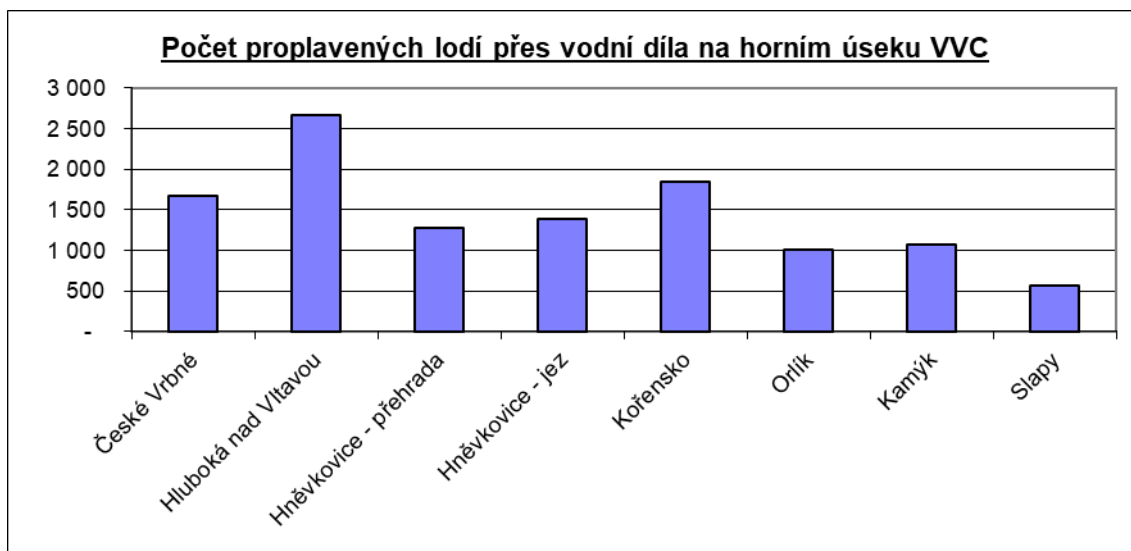
Pozn.: PK = plavební komory na horním úseku VVC



Nejvytíženějším vodním dílem z hlediska počtu proplavených lodí na horní části VVC za rok 2024 bylo vodní dílo Hluboká nad Vltavou. Plavební komorou Hluboká nad Vltavou bylo přepraveno celkem **2 670** plavidel, což činí **23 %** všech plavidel přepravených přes horní úsek Vltavské vodní cesty v roce 2024. Z pohledu počtu přeprav, zajišťovaných státním podnikem Povodí Vltavy bylo nejméně vytíženým vodním dílem vodní dílo Slapy. Přes hráz tohoto vodního díla bylo v roce 2024 vlekem přepraveno **559** plavidel. Přes hráz vodního díla Orlík bylo přepraveno lodním výtahem **1 009** plavidel.

Údaje o počtu proplavených lodí přes jednotlivá vodní díla horního úseku Vltavské vodní cesty jsou uvedeny v následující tabulce. Pro větší přehlednost a možnost porovnání je doplněn graf.

Vodní dílo	počet	%
České Vrbné	1 667	15%
Hluboká nad Vltavou	2 670	23%
Hněvkovice – přehrada	1 280	11%
Hněvkovice – jez	1 390	12%
Kořensko	1 837	16%
Orlík	1 009	9%
Kamýk	1 077	9%
Slapy	559	5%
Celkem	11 489	100%



Měsíční počty proplavených plavidel přes jednotlivá vodní díla horního úseku VVC jsou přehledně uvedeny v **příloze č. 1**.

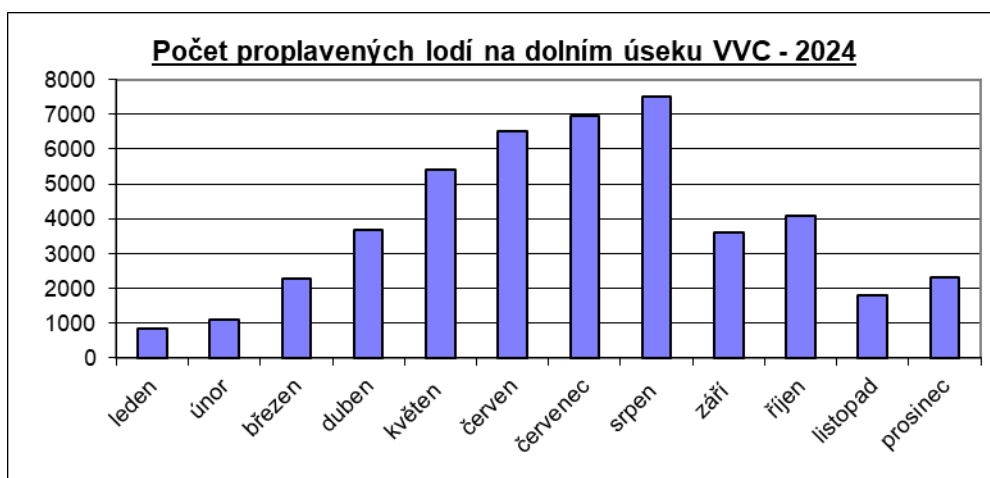
7.2 DOLNÍ ÚSEK VLTAVSKÉ VODNÍ CESTY

Na dolním úseku Vltavské vodní cesty, od ř. km 91,5 (Třebenice) po soutok s vodním tokem Labe, včetně vyústění části vodního toku Berounky po přístav Radotín, bylo v roce 2024 proplaveno celkem **46 026** plavidel. Největší podíl, **87 %** z tohoto počtu, tvoří osobní a sportovní lodě, což odpovídá **40 157** plavidlům.

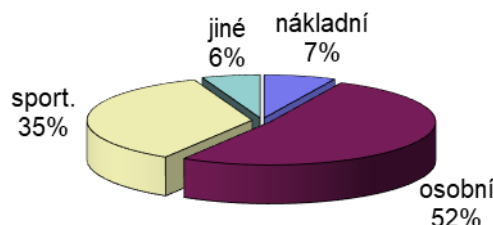
Z hlediska kalendářních měsíců byly již tradičně nejvytíženějšími měsíci červenec a srpen. V těchto měsících bylo proplaveno **14 441** plavidel, to odpovídá celkem **31 %** celkového počtu proplavení.

Měsíční údaje o počtu proplavených lodí dle jejich typu jsou uvedeny přehledně v následující tabulce a pro názornější představu a porovnání mezi jednotlivými měsíci jsou doplněny grafy.

Dolní úsek Vltavské vodní cesty – počet proplavených lodí														
Měsíc		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem
počet lodí	nákladní	131	113	339	447	394	321	294	391	244	456	38	75	3243
	osobní	500	730	1389	2121	2855	3216	2976	3166	1630	2204	1333	1684	23804
	sportovní	76	107	314	809	1879	2712	3433	3654	1447	1118	342	462	16353
	jiné	121	129	237	288	279	282	235	292	262	315	85	101	2626
	celkem	828	1079	2279	3665	5407	6531	6938	7503	3583	4093	1798	2322	46026
	%	2%	2%	5%	8%	12%	14%	15%	16%	8%	9%	4%	5%	—



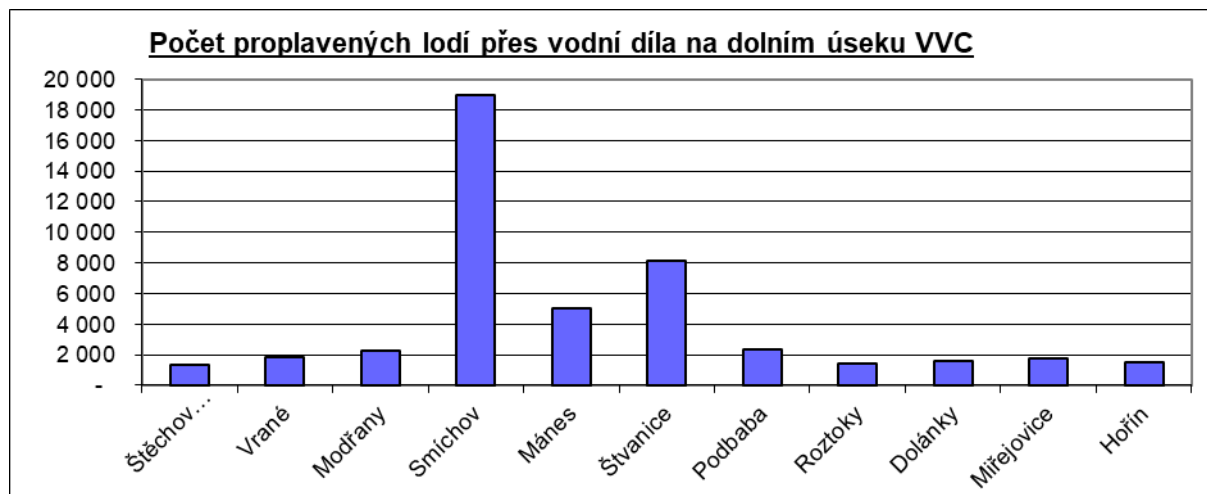
Druh proplavených lodí - dolní úsek VVC - 2024



Nejvytíženější plavební komorou z hlediska počtu proplavených lodí za rok 2024 byla již tradičně plavební komora Smíchov, přes kterou bylo přepraveno celkem **18 928** plavidel, což činí **41 %** všech plavidel přepravených přes dolní úsek Vltavské vodní cesty v roce 2024. Nejméně vytíženou plavební komorou byla plavební komora Štěchovice. Přes tuto komoru bylo v roce 2024 proplaveno **1 353** plavidel.

Údaje o počtu proplavených lodí přes jednotlivé plavební komory dolního úseku Vltavské vodní cesty jsou uvedeny v následující tabulce. Pro větší přehlednost a možnost porovnání je doplněn graf.

Vodní dílo	počet	%
Štěchovice	1 353	3%
Vrané	1 815	4%
Modřany	2 243	5%
Smíchov	18 928	41%
Mánes	5 041	11%
Štvanice	8 101	18%
Podbaba	2 308	5%
Roztoky	1 402	3%
Dolánky	1 582	3%
Mířejovice	1 739	4%
Hořín	1 536	3%
Celkem	46 048	100%



Měsíční počty proplavených plavidel přes jednotlivé plavební komory dolního úseku VVC jsou přehledně uvedeny v **příloze č. 2**.

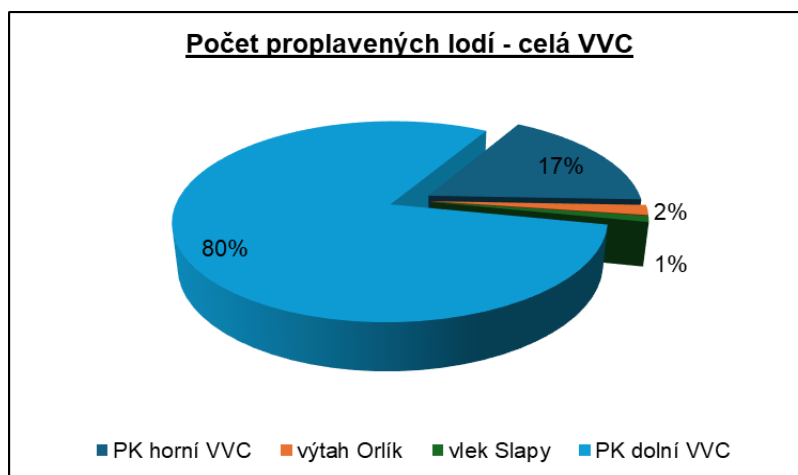
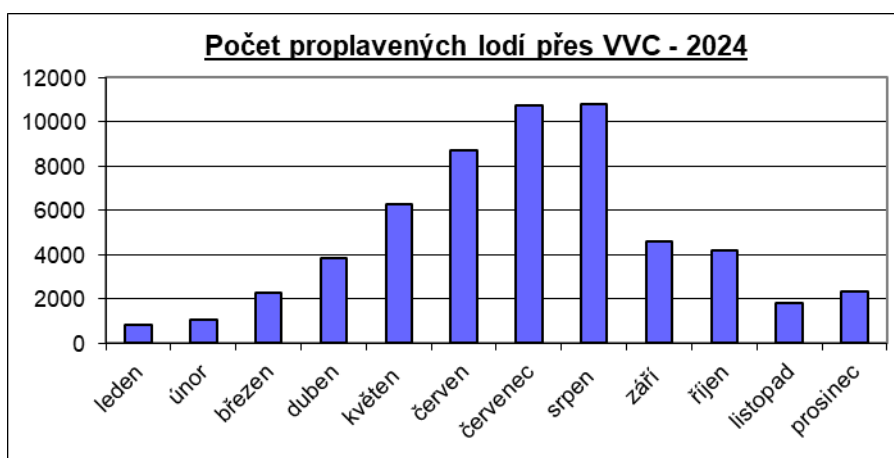
7.3 PROPLAVENÉ LODĚ – CELÁ VLTAVSKÁ VODNÍ CESTA

Na Vltavské vodní cestě (VVC) v celé její délce bylo v roce 2024 proplaveno celkem **57 515** plavidel. Největší podíl **80 %** z tohoto počtu tvoří lodě proplavené na dolním úseku Vltavské vodní cesty (PK DVVC), což odpovídá **46 026** plavidlům. Zbýlých **20 % (11 489)** připadá na přepravu přes plavební komory na horním úseku VVC, hráz VD Orlík (lodní výtah) a hráz VD Slapy (vlek Slapy).

Z hlediska kalendářních měsíců byly již tradičně nejvytíženějšími měsíci červenec a srpen. V těchto měsících bylo proplaveno **21 580** plavidel (**38 %** plavidel v roce 2024). Vytíženost plavebních zařízení je ale ovlivněna rekreační sezónou na vodních nádržích a provozem lodního výtahu na vodním díle Orlík a vleku na vodním díle Slapy.

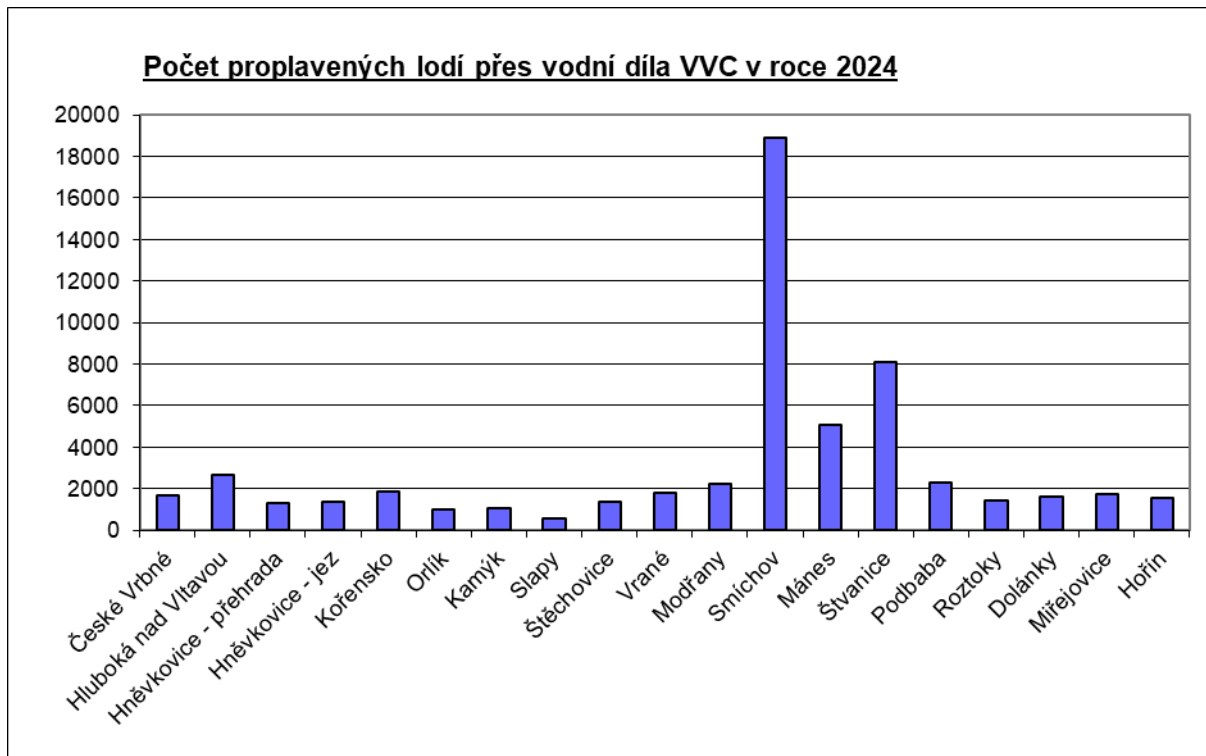
Měsíční údaje o počtu proplavených lodí jsou uvedeny přehledně v následující tabulce a pro názornější představu a porovnání mezi jednotlivými měsíci jsou doplněny grafy.

Počet proplavených lodí – celá VVC													
Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem
PK horní VVC	0	0	2	156	761	1849	3319	2909	903	22	0	0	9921
výtah Orlík	0	0	0	0	74	229	354	280	55	17	0	0	1009
vlek Slapy	0	0	0	0	57	83	140	137	61	81	0	0	559
PK dolní VVC	828	1079	2279	3665	5407	6531	6938	7503	3583	4093	1798	2322	46026
celkem	828	1079	2281	3821	6299	8692	10751	10829	4602	4213	1798	2322	57515
%	1%	2%	4%	7%	11%	15%	19%	19%	8%	7%	3%	4%	–



Nejvytíženější plavební komorou z celé VVC byla v roce 2024 komora Smíchov v Praze, kterou bylo v tomto roce proplaveno **18 928** lodí. Opět byly nejvíce proplavovány lodě osobní, a to v počtu **14 738**. Plavební komora Smíchov je každoročně nejvíce vytížena především díky výletním (okružním) plavbám v centru Prahy.

Údaje o počtu proplavených lodí přes jednotlivá vodní díla Vltavské vodní cesty jsou pro větší přehlednost a možnost porovnání uvedeny v následujícím grafu.



Měsíční počty proplavených plavidel přes jednotlivá vodní díla VVC jsou přehledně uvedeny v **přílohách č. 1 a 2**.

7.3.1 OVLIVNĚNÍ PLAVBY NA VVC V ROCE 2024 HYDROLOGICKÝMI EXTRÉMY A PROVOZNÍMI PROBLÉMY.

V lednu 2024 byla plavba omezena na dolní trati z důvodu pokračující povodně z prosince 2023, kdy do 24. 1. 2024 byl zastaven plavební provoz v úseku Praha–Holešovice až Mělník a přes plavební komoru Modřany (průtok v Praze nad $450 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$). Současně byla uzavřena i plavba v úseku od Jiráskova mostu po Holešovice a celá část od Slap po Chuchli a to od 4. 1. do 9. 1. 2024 (průtok v Praze nad $600 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$).

Následně byla plavba až do začátku hlavní sezóny v květnu bez omezení. Začátek hlavní sezóny byl nepříznivě ovlivněn velice podprůměrnými průtoky a nebylo možné 1. 5. 2024 zahájit plavbu přes plavební komoru Kořensko. K zahájení plavby na této komoře došlo až 29. 5. 2024.

Hydrologické situace vynutila krátké zastavení plavby od 3. 6. do 8. 6. 2024 v úseku Praha–Holešovice až Mělník a přes plavební komoru Modřany (průtok v Praze nad $450 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$).

K jednomu z nejzásadnějších přerušení plavby došlo 6. 7. 2024, kdy došlo k požáru řídicí budovy plavební komory Hořín. Na několik dní byla Vltavská vodní cesta odříznuta od vodní cesty Labské. Následně byl obnovován provoz v provizorním režimu, ve kterém byla plavební komora provozována až do konce roku 2024 (plánované plné zprovoznění je v září 2025).

Nepříznivé hydrologické podmínky pokračovaly v průběhu léta, až bylo nevyhnutelné 9. 9. 2024 ukončit přepravu přes plavební komoru na vodním díle Kořensko z důvodu poklesu hladiny vody v nádrži VD Orlík pod limit pro proplavování (nezajištěné hloubky pro ponory plavidel v úseku ř. km 200,40 Kořensko až ř. km 182,66 Podolsko).

Následně se situace opět otočila do opačného extrému a plavbu v druhé polovině září zkomplikovala povodeň. Zvýšené vodní stavy zastavily plavbu v úseku od barrandovského jezu po Jiráskův most od 16. 9. do 20. 9. 2024 a v úseku od Velké Chuchle po Barrandovský most od 16. 9. do 26. 9. 2024 (průtok v Praze nad $800 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$). V úsecích Praha–Jiráskův most až Praha–Holešovice byla zastavena od 14. 9. do 25. 9. 2024 a v úseku Slapy–Třebenice až Praha–Velká Chuchle od 14. 9. do 30. 9. 2024 (průtok v Praze nad $600 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$). Od 13. 9. do 3. 10. 2024 byl zastaven plavební provoz v úseku Praha–Holešovice až Mělník a přes plavební komoru Modřany (průtok v Praze nad $450 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$). Po zářiové povodni bylo možné způsobené omezení plavebního provozu na VVC ukončit až 30. 9. 2024. Vzhledem k takto mimořádné události byl prodloužen letní provoz přepravy plavidel od vodního díla Orlík po Prahu až do 13. 10. 2024, aby bylo plavidlům umožněno odplout do svých zimovišť.

Zbytek roku byl bez hydrologických extrémů, ale od 1. 11. 2024 začalo plánované zastavení plavby přes plavební kanál Troja–Podbaba z důvodu výstavby nového uzávěru plavebního kanálu. Uzavření kanálu je plánované do konce dubna roku 2025.

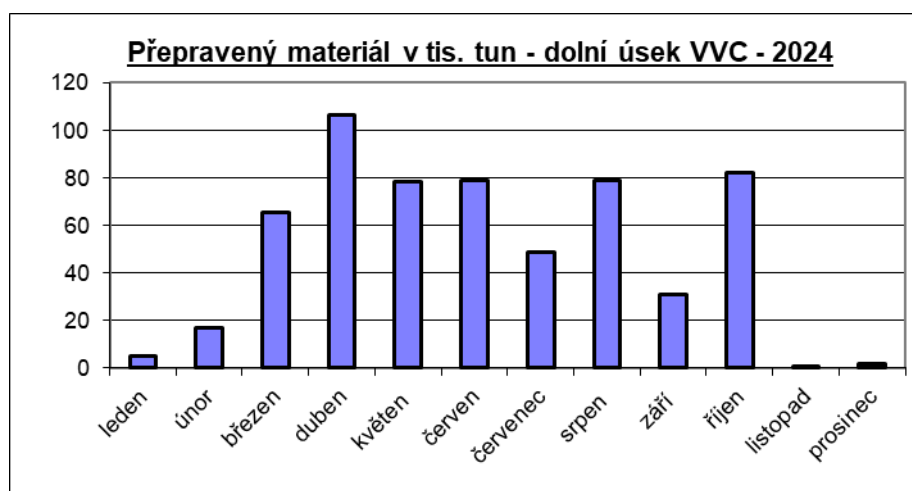
8 PŘEPRAVA NÁKLADU – DOLNÍ ÚSEK VLTAVSKÉ VODNÍ CESTY

Na dolním úseku Vltavské vodní cesty, od ř. km 91,5 (Třebenice) po soutok s vodním tokem Labe, včetně vyústí části vodního toku Berounky po přístav Radotín, bylo v roce 2024 přepraveno celkem **0,59 mil. tun** materiálu. Ve specifikaci druhu materiálu je rozlišen pouze sypký materiál (písek) **0,30 mil. tun** a ostatní druhy materiálu **0,29 mil. tun**.

Z hlediska kalendářních měsíců byl nejvytíženější duben, kdy bylo přepraveno **0,106 mil. tun** materiálu, což činí **18 %** z celkové hmotnosti materiálu přepraveného za kalendářní rok 2024. Nejméně materiálu, 2,2 tis. tun, bylo přepraveno v listopadu a prosinci. Lze předpokládat, že důvodem bylo uzavření plavebního kanálu Troja–Podbaba, a tím oddělení vodní cesty mezi Prahou a Labem.

Měsíční údaje o hmotnosti přepraveného materiálu dle typu jsou uvedeny přehledně v následující tabulce a pro názornější představu a porovnání mezi jednotlivými měsíci je doplněn graf.

Dolní úsek Vltavské vodní cesty – přepravený materiál [tis. t]														
Měsíc		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem
materiál	písek	0.0	7.5	31.4	35.5	46.5	34.8	25.4	47.3	14.3	57.2	0.0	0.0	300.0
	ostatní	5.3	9.4	34.2	71.0	31.9	44.3	23.1	31.5	16.4	25.0	0.4	1.8	294.2
	celkem	5.3	16.9	65.6	106.5	78.4	79.1	48.5	78.8	30.7	82.2	0.4	1.8	594.2
	%	1%	3%	11%	18%	13%	13%	8%	13%	5%	14%	0%	0%	—



Počty přepraveného materiálu přes jednotlivé plavební komory dolní VVC jsou přehledně uvedeny v **příloze č. 3**.

9 POROVNÁNÍ S PŘEDCHOZÍMI ROKY

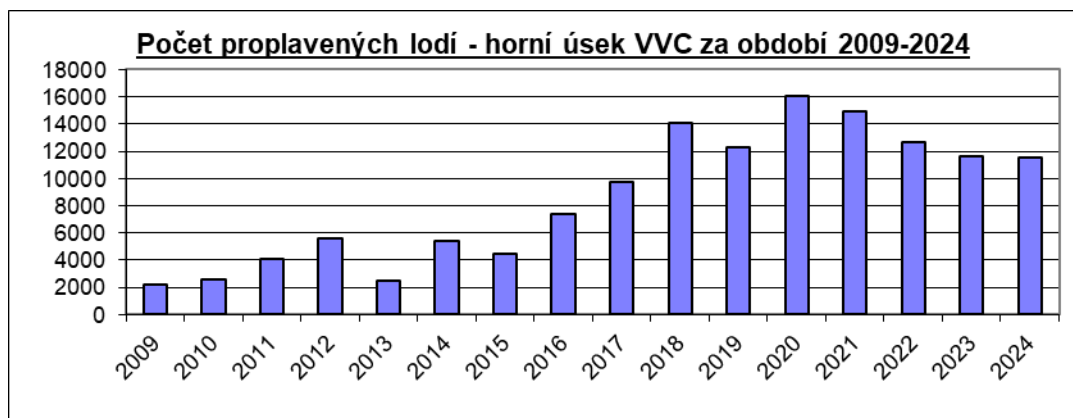
9.1 HORNÍ ÚSEK VLTAVSKÉ VODNÍ CESTY

Na horním úseku Vltavské vodní cesty, od ř. km 241,4 (České Budějovice) po ř. km 91,5 (Třebenice), včetně vyústí části vodního toku Malše po ř. km 1,6, bylo přepraveno za období let 2009–2024 celkem **136 886** plavidel. V porovnání s nejvytíženějším rokem 2020 bylo přepraveno o **4 521** plavidel méně. V meziročním srovnání mezi lety 2023 a 2024 bylo přepraveno o **101** plavidel méně.

Plavební sezóna 2024 na horním úseku Vltavské vodní cesty byla přes nepříznivou situaci (viz kapitola 7.3.1 ovlivnění plavby na VVC v roce 2024 hydrologickými extrémy a provozními problémy) velmi podobná do počtu proplavených lodí s rokem 2023. Ze střednědobého pohledu lze říct, že klesající trend z posledních let se pozvolna mění.

Roční údaje o počtu přepravených plavidel jsou uvedeny v tabulce níže a pro názornější představu a porovnání mezi jednotlivými roky je doplněn graf.

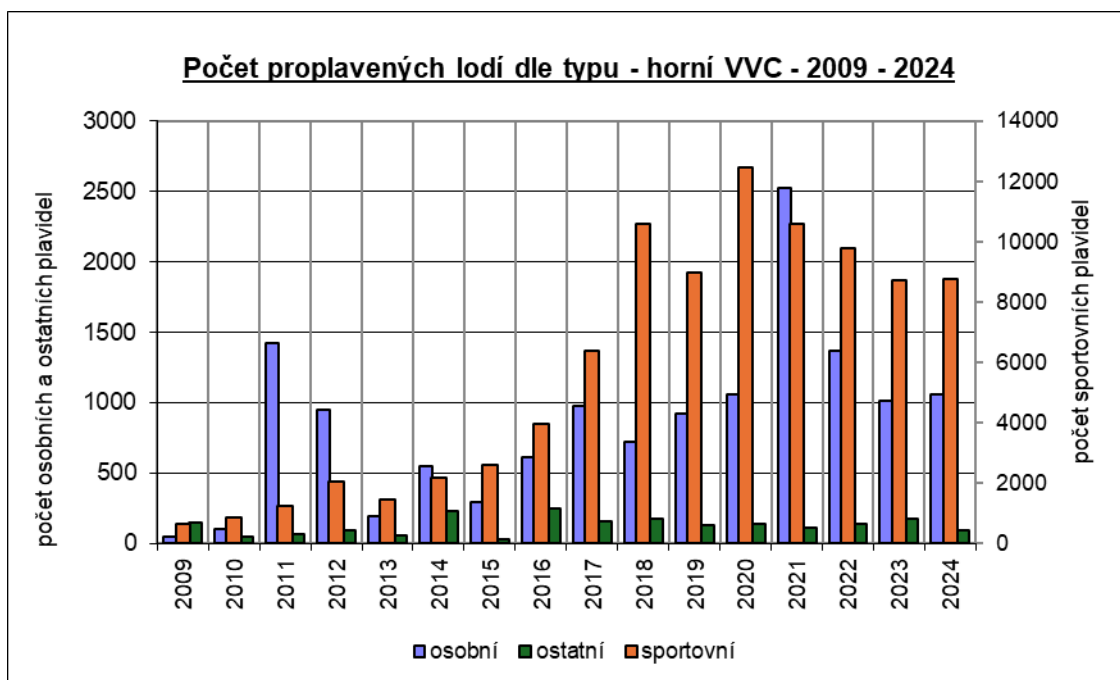
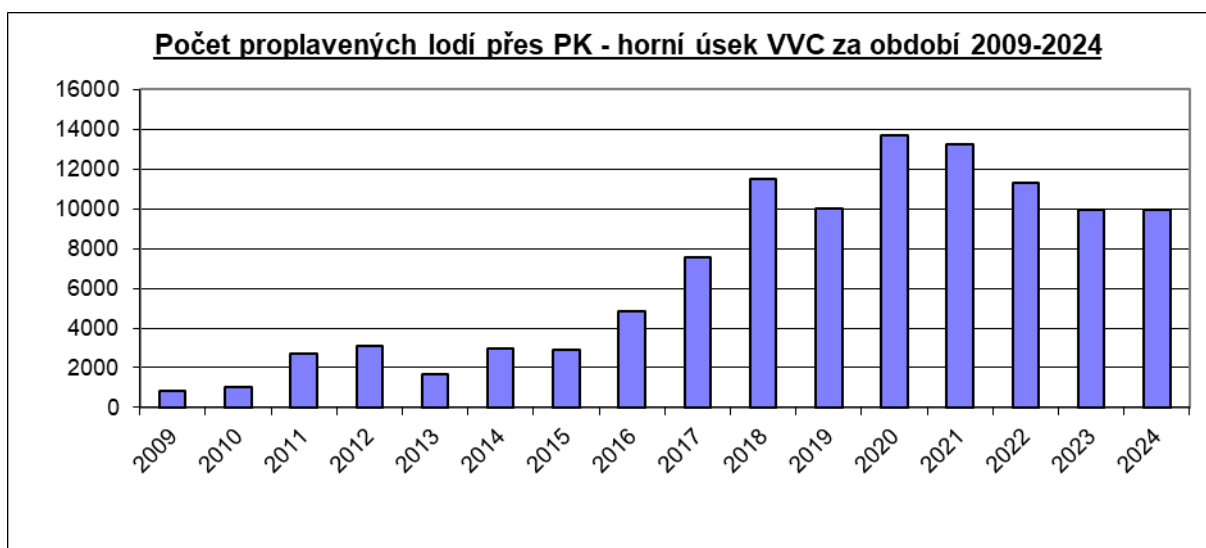
Počet proplavených lodí – horní úsek VVC za období 2009–2024							
rok	Plavební komory				výtah	vlek	celkem
	osobní	sport.	ostatní	celkem	Orlík	Slapy	
2009	50	632	147	829	643	759	2231
2010	102	869	50	1021	716	828	2565
2011	1422	1238	62	2722	785	584	4091
2012	952	2038	88	3078	1251	1258	5587
2013	192	1433	60	1685	243	538	2466
2014	549	2190	231	2970	1067	1363	5400
2015	294	2587	33	2914	471	1068	4453
2016	613	3953	249	4815	1356	1203	7374
2017	978	6387	157	7522	1154	1019	9695
2018	721	10576	174	11471	1439	1180	14090
2019	920	8985	132	10037	1189	1069	12295
2020	1059	12462	142	13663	1457	890	16010
2021	2524	10599	109	13232	1013	672	14917
2022	1372	9789	140	11301	721	611	12633
2023	1011	8738	171	9920	999	671	11590
2024	1062	8765	94	9921	1009	559	11489
celkem	13821	91241	2039	107101	15513	14272	136886
%	10%	67%	1%	78%	11%	10%	100%



9.1.1 PLAVEBNÍ KOMORY

Na horním úseku Vltavské vodní cesty, od ř. km 241,4 (České Budějovice) po ř. km 91,5 (Třebenice), včetně vyústí části vodního toku Malše po ř. km 1,6, bylo přes plavební komory České Vrbné, Hluboká nad Vltavou, Hněvkovice–přehrada a Hněvkovice–jez, Kořensko a Kamýk proplaveno za období let 2009–2024 celkem **107 111** plavidel. Největší podíl zastoupení v celkovém počtu plavidel mají sportovní lodě. Za období let 2009–2024 jich bylo proplaveno **91 241**, což činí **85 %** z celkového počtu všech proplavených plavidel plavebními komorami za toto období.

Roční údaje o počtu proplavených lodí jsou uvedeny v tabulce v **kapitole 9.1**. Pro názornější představu a porovnání mezi jednotlivými roky jsou doplněny grafy, viz níže.

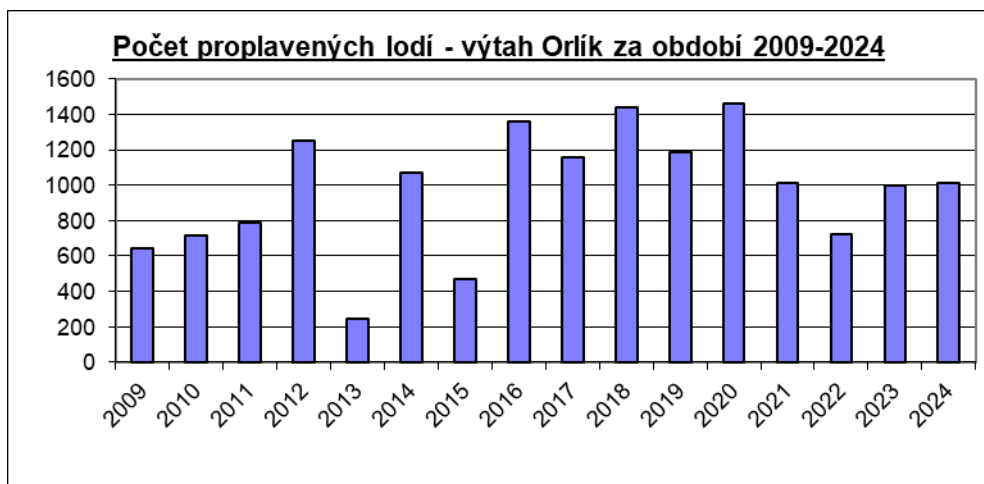


9.1.2 PŘEVOZ PLAVIDEL PŘES HRÁZ VD ORLÍK

Přes hráz vodního díla Orlík bylo přepraveno za období let 2009–2024 celkem **15 531** plavidel. Dlouhodobý roční průměr za toto období činí **970** plavidel.

Z hlediska dlouhodobého průměru byl rok 2024 nadprůměrný. Lodním výtahem bylo přepraveno **1 009** plavidel (**939** realizovaných přeprav plavidel). Nejvíce lodí bylo přepraveno v plavební sezóně 2020 (**1 457** plavidel). Ve srovnání s předchozí plavební sezónou 2023 bylo přepraveno o **10** plavidel více, což odpovídá zvýšení o **1 %**.

Roční údaje o počtu přepravených lodí jsou uvedeny v tabulce v **kapitole 9.1**. Pro názornější představu a porovnání mezi jednotlivými roky je doplněn graf viz níže.

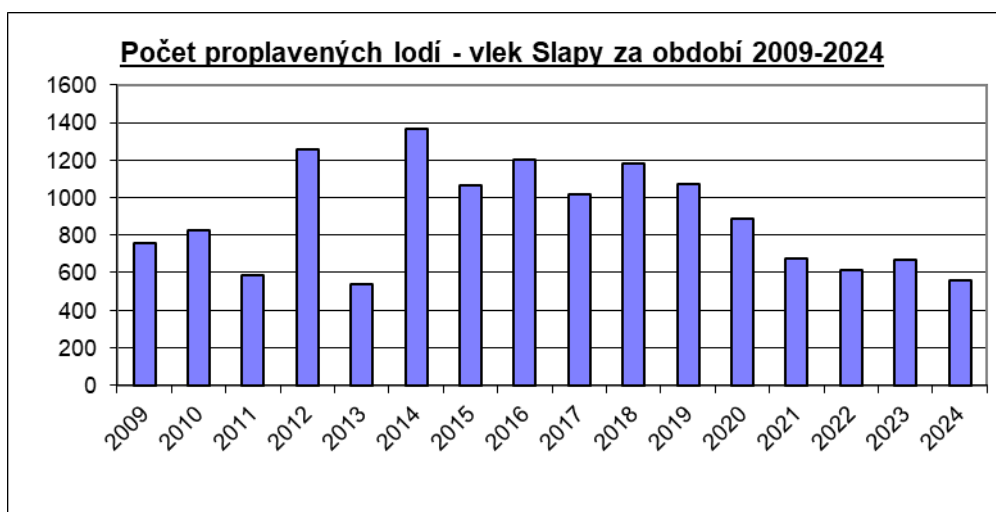


9.1.3 PŘEVOZ PLAVIDEL PŘES HRÁZ VD SLAPY

Přes hráz vodního díla Slapy bylo přepraveno za období let 2009–2024 celkem **14 272** plavidel. Dlouhodobý roční průměr za toto období činí **892** plavidel.

Z hlediska dlouhodobého průměru byl rok 2024 podprůměrný. Vlekem bylo přepraveno **559** plavidel. Nejvíce lodí bylo přepraveno v sezóně 2014 (**1 363** plavidel). Ve srovnání s předchozí plavební sezónou 2023 bylo přepraveno o **112** plavidel méně.

Roční údaje o počtu přepravených lodí jsou uvedeny v tabulce v **kapitole 9.1**. Pro názornější představu a porovnání mezi jednotlivými roky je doplněn graf viz níže.



9.2 DOLNÍ ÚSEK VLTAVSKÉ VODNÍ CESTY

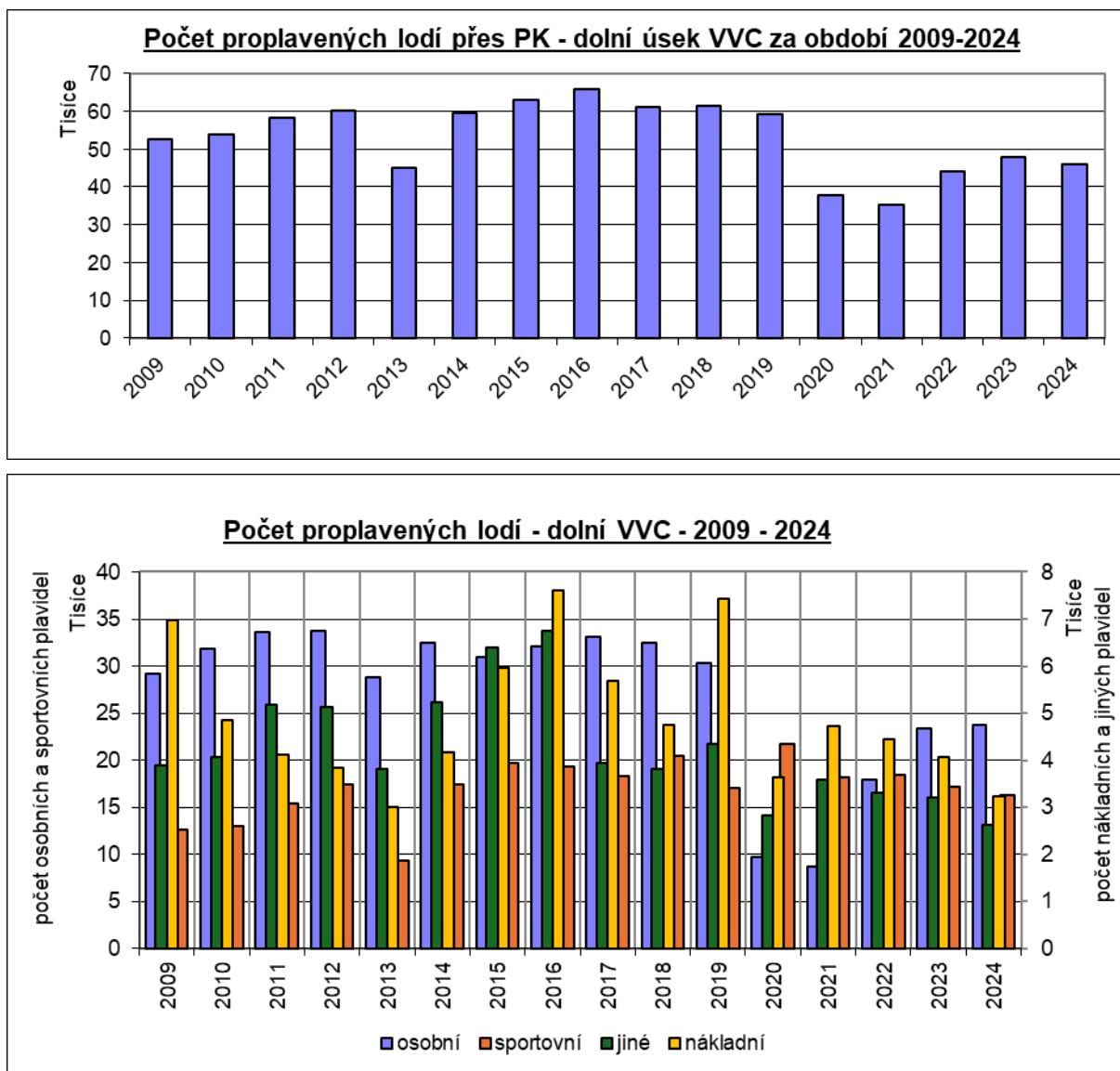
Na dolním úseku Vltavské vodní cesty, od ř. km 91,5 (Třebenice) po soutok s vodním tokem Labe, včetně vyústí části vodního toku Berounky po přístav Radotín, bylo přepraveno za období let 2009–2024 celkem **850 964** plavidel. Dlouhodobý roční průměr za toto období činí **53 185** plavidel. Největší podíl zastoupení v celkovém počtu plavidel mají osobní lodě. Za období let 2009–2024 jich bylo proplaveno **432 450**, což činí **51 %** z celkového počtu všech proplavených plavidel plavebními komorami.

Z hlediska dlouhodobého průměru byl rok 2023 podprůměrný. Na dolním úseku Vltavské vodní cesty bylo přepraveno **46 032** plavidel. Nejvíce lodí bylo proplaveno v sezóně 2016 (**65 850** plavidel). Pozvolný trend vzestupu počtu proplavených plavidel z roku 2022 byl v letošní plavební sezóně přerušen. Plavební sezóna 2024 na dolním úseku Vltavské vodní cesty byla významně ovlivněna nepříznivou situací (viz kapitola 7.3.1 ovlivnění plavby na VVC v roce 2024 hydrologickými extrémami a provozními problémy).

Turistický ruch v Praze, a tedy i zájem o vyhlídkové plavby je v posledních desetiletích hlavním iniciačním činitelem plavebního provozu na dolním úseku Vltavské vodní cesty. Ve srovnání s předchozí plavební sezónou 2023 bylo přepraveno o **414** osobních plavidel více.

Roční údaje o počtu proplavených lodí jsou uvedeny v tabulce níže a pro názornější představu a porovnání mezi jednotlivými roky jsou doplněny grafy.

Počet proplavených lodí – dolní úsek VVC za období 2009–2024					
rok	Plavební komory				
	nákladní	osobní	sport.	ostatní	celkem
2009	6984	29201	12599	3904	52688
2010	4863	31888	13005	4072	53828
2011	4120	33635	15360	5192	58307
2012	3852	33730	17387	5119	60088
2013	3014	28873	9304	3817	45008
2014	4179	32536	17459	5223	59397
2015	5953	30984	19716	6390	63043
2016	7610	32153	19349	6738	65850
2017	5678	33150	18283	3937	61048
2018	4760	32454	20500	3814	61528
2019	7419	30356	17040	4346	59161
2020	3642	9672	21688	2827	37829
2021	4736	8704	18172	3577	35189
2022	4436	17920	18419	3298	44073
2023	4061	23390	17239	3205	47895
2024	3246	23804	16356	2626	46032
celkem	78553	432450	271876	68085	850964
%	9%	51%	32%	8%	100%

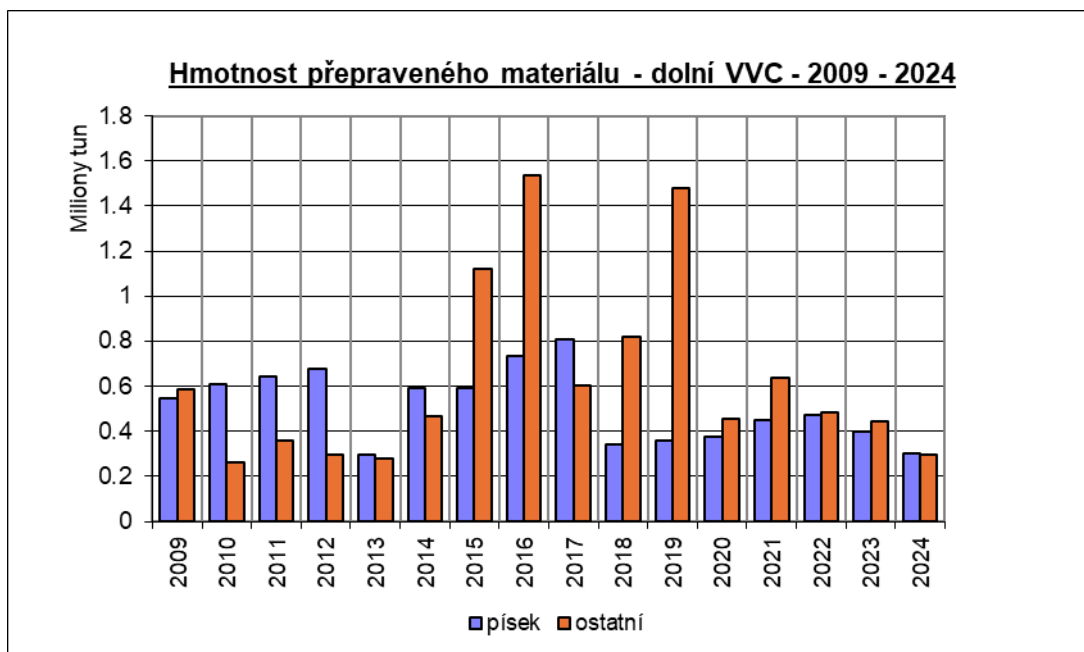


9.2.1 PŘEPRAVENÝ NÁKLAD

Na dolním úseku Vltavské vodní cesty, od ř. km 91,5 (Třebenice) po soutok s vodním tokem Labe, včetně vyústí části vodního toku Berounky po přístav Radotín, bylo přepraveno za období let 2009–2024 celkem **18,316** mil. tun materiálu. Ve specifikaci druhu materiálu je rozlišen pouze sypký materiál (písek) a ostatní druhy materiálu. Písčitý materiál tvoří **45 %**. Zbýlých **55 %** připadá na ostatní druhy materiálu. Dlouhodobý roční průměr za toto období činí **1,14** mil. tun přepraveného materiálu.

Z hlediska dlouhodobého průměru byl rok 2024 podprůměrný. Na dolním úseku Vltavské vodní cesty bylo přepraveno **0,59** mil. tun materiálu. Nejvíce tun materiálu bylo přepraveno v sezóně 2016 (**2,27** mil. tun). Ve srovnání s předchozí plavební sezónou 2023 bylo přepraveno o **0,244** mil. tun materiálu méně. Pokračuje trend posledních let v poklesu množství přepraveného materiálu, ale je nutné zohlednit významná omezení, která přepravu materiálu po dolní trati Vltavské vodní cesty ovlivnila (viz kapitola 7.3.1 ovlivnění plavby na VVC v roce 2024 hydrologickými extrémami a provozními problémy).

Roční údaje o hmotnosti přepraveného materiálu jsou uvedeny v tabulce níže a pro názornější představu a porovnání mezi jednotlivými roky je doplněn graf.



Hmotnost přepraveného materiálu v mil. tun za období 2009–2024			
rok / typ	písek	ostatní	celkem
2009	0.5479	0.5885	1.1364
2010	0.6104	0.2640	0.8744
2011	0.6428	0.3595	1.0023
2012	0.6754	0.2970	0.9724
2013	0.2944	0.2760	0.5704
2014	0.5928	0.4679	1.0607
2015	0.5917	1.1188	1.7105
2016	0.7320	1.5378	2.2698
2017	0.8101	0.6020	1.4121
2018	0.3428	0.8215	1.1643
2019	0.3580	1.4786	1.8366
2020	0.3730	0.4568	0.8298
2021	0.4471	0.6375	1.0846
2022	0.4742	0.4837	0.9579
2023	0.3973	0.4417	0.8390
2024	0.3000	0.2945	0.5945
celkem	8.1899	10.1258	18.3156

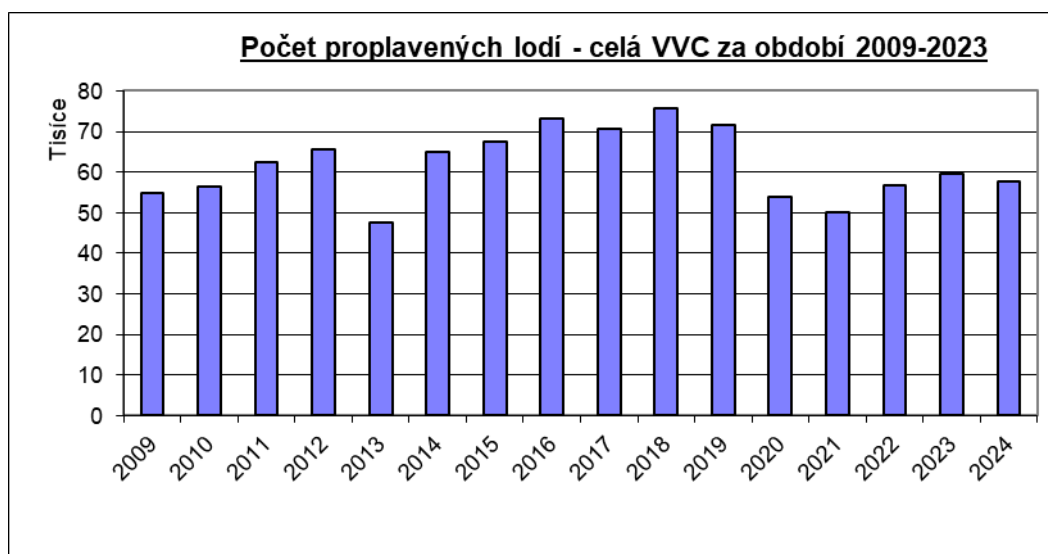
9.3 PROPLAVENÉ LODĚ – CELÁ VLTAVSKÁ VODNÍ CESTA

Na Vltavské vodní cestě v celé její délce bylo za období let 2009–2024 proplaveno celkem **987 867** plavidel. Největší podíl **86 %** z tohoto počtu tvoří lodě proplavené na dolním úseku Vltavské vodní cesty (dolní VVC), což odpovídá **850 981** plavidlům. Zbýlých **14 % (136 886)** plavidel připadá na přepravu na horním úseku Vltavské vodní cesty (horní VVC). Dlouhodobý roční průměr za toto období činí **61 742** přepravených plavidel.

V celé délce Vltavské vodní cesty bylo přepraveno **57 537** plavidel. Ve srovnání s předchozí plavební sezónou 2023 bylo přepraveno o **1 949** plavidel méně. Nejméně lodí bylo přepraveno v roce 2013 (**47 474** plavidel). Nejvíce lodí bylo na Vltavské vodní cestě proplaveno v sezóně 2018 (**75 618** plavidel).

Roční údaje o počtu proplavených lodí jsou uvedeny v tabulce níže a pro názornější představu a porovnání mezi jednotlivými roky je doplněn graf.

Počet proplavených lodí celkem za období 2009–2024			
rok	Plavební komory		
	HVVC	DVVC	celkem
2009	2231	52688	54919
2010	2565	53828	56393
2011	4091	58307	62398
2012	5587	60088	65675
2013	2466	45008	47474
2014	5400	59397	64797
2015	4453	63043	67496
2016	7374	65850	73224
2017	9695	61048	70743
2018	14090	61528	75618
2019	12295	59161	71456
2020	16010	37829	53839
2021	14917	35189	50106
2022	12633	44073	56706
2023	11590	47896	59486
2024	11489	46048	57537
celkem	136886	850981	987867
průměr	8555.4	53186.3	61741.7



10 SEZNAM PŘÍLOH

- Příloha č. 1** Počty proplavených plavidel přes jednotlivé plavební komory horní VVC v roce 2024
- Příloha č. 2** Počty proplavených plavidel přes jednotlivé plavební komory dolní VVC v roce 2024
- Příloha č. 3** Počty přepraveného materiálu přes jednotlivé plavební komory dolní VVC v roce 2024
- Příloha č. 4** Seznam Opatření obecné povahy (OOP) vydaných Státní plavební správou pro horní úsek Vltavské vodní cesty a týkající se omezení/zastavení/úpravy plavebního provozu
- Příloha č. 5** Seznam Opatření obecné povahy (OOP) vydaných Státní plavební správou pro dolní úsek Vltavské vodní cesty a týkající se omezení/zastavení plavby
- Příloha č. 6–17** Schématické znázornění Opatření obecné povahy (OOP) vydaných Státní plavební správou pro plavbu na VVC od plavební komory České Vrbné po plavební komoru Hořín v měsíčním kroku

Příloha č.1

Počty proplavených plavidel přes jednotlivé plavební komory horní VVC v roce 2024

PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
České Vrbné	osobní	0	0	0	7	62	88	108	150	25	0	0	0	440	36.7
	sportovní	0	0	0	48	157	215	365	351	76	0	0	0	1212	101.0
	ostatní	0	0	2	4	2	0	2	1	4	0	0	0	15	1.3
	celkem	0	0	2	59	221	303	475	502	105	0	0	0	1667	138.9
	průměr	0	0	1	20	74	101	158	167	35	0	0	0	-	-
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Hluboká nad Vltavou	osobní	0	0	0	4	54	55	118	148	31	0	0	0	410	34.2
	sportovní	0	0	0	83	235	406	664	648	190	0	0	0	2226	185.5
	ostatní	0	0	0	2	12	6	4	8	2	0	0	0	34	2.8
	celkem	0	0	0	89	301	467	786	804	223	0	0	0	2670	222.5
	průměr	0	0	0	30	100	156	262	268	74	0	0	0	-	-
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Hněvkovice - přehrada	osobní	0	0	0	0	2	5	9	13	2	0	0	0	31	2.6
	sportovní	0	0	0	4	70	256	478	344	88	0	0	0	1240	103.3
	ostatní	0	0	0	0	1	4	1	1	2	0	0	0	9	0.8
	celkem	0	0	0	4	73	265	488	358	92	0	0	0	1280	106.7
	průměr	0	0	0	1	24	88	163	119	31	0	0	0	-	-
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Hněvkovice - jez	osobní	0	0	0	0	2	13	16	46	3	0	0	0	80	6.7
	sportovní	0	0	0	4	71	259	507	364	97	0	0	0	1302	108.5
	ostatní	0	0	0	0	0	2	3	3	0	0	0	0	8	0.7
	celkem	0	0	0	4	73	274	526	413	100	0	0	0	1390	115.8
	průměr	0	0	0	1	24	91	175	138	33	0	0	0	-	-
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Kořensko	osobní	0	0	0	0	0	2	43	53	3	0	0	0	101	8.4
	sportovní	0	0	0	0	6	331	656	437	287	0	0	0	1717	143.1
	ostatní	0	0	0	0	1	4	0	4	10	0	0	0	19	1.6
	celkem	0	0	0	0	7	337	699	494	300	0	0	0	1837	153.1
	průměr	0	0	0	0	2	112	233	165	100	0	0	0	-	-
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Kamýk	osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	sportovní	0	0	0	0	85	199	343	338	83	20	0	0	1068	89
	ostatní	0	0	0	0	1	4	2	0	0	2	0	0	9	0.8
	celkem	0	0	0	0	86	203	345	338	83	22	0	0	1077	89.8
	průměr	0	0	0	0	29	68	115	113	28	7	0	0	-	-

Příloha č.2

Počty proplavených plavidel přes jednotlivé plavební komory dolní VVC v roce 2024

Dolní úsek Vltavské vodní cesty - počet proplavených lodí přes jednotlivá vodní díla															
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Štěchovice	nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	osobní	0	0	0	4	12	33	25	30	11	0	0	0	115	9.6
	sportovní	0	0	0	12	122	200	334	355	95	100	0	0	1218	101.5
	jiné	0	0	0	0	12	4	0	2	2	0	0	0	20	1.7
	celkem	0	0	0	16	146	237	359	387	108	100	0	0	1353	113
	průměr	0	0	0	4	37	59	90	97	27	25	0	0	-	-
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Vrané	nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	osobní	0	0	0	4	26	34	28	34	13	0	0	0	139	12
	sportovní	0	4	8	96	143	270	428	383	123	137	7	2	1601	133
	jiné	2	6	5	5	9	15	4	6	8	6	7	2	75	6
	celkem	2	10	13	105	178	319	460	423	144	143	14	4	1815	151
	průměr	1	3	3	26	45	80	115	106	36	36	4	1	-	-
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Modřany	nákladní	1	0	0	9	2	0	5	2	2	2	0	0	23	2
	osobní	0	0	0	5	35	65	51	53	26	6	0	0	241	20
	sportovní	0	6	2	73	174	324	531	457	145	122	0	0	1834	153
	jiné	6	18	0	32	15	12	36	11	6	9	0	0	145	12
	celkem	7	24	2	119	226	401	623	523	179	139	0	0	2243	187
	průměr	2	6	1	30	57	100	156	131	45	35	0	0	-	-
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Smíchov	nákladní	97	20	25	29	34	35	20	16	61	33	12	13	395	33
	osobní	438	616	1003	1348	1637	1761	1633	1723	967	1448	995	1169	14738	1228
	sportovní	38	51	142	165	454	453	597	650	263	204	145	240	3402	284
	jiné	23	16	16	48	53	38	42	38	52	27	19	21	393	33
	celkem	596	703	1186	1590	2178	2287	2292	2427	1343	1712	1171	1443	18928	1577
	průměr	149	176	297	398	545	572	573	607	336	428	293	361	-	-
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Mánes	nákladní	4	20	18	21	15	28	14	20	18	22	16	43	239	20
	osobní	0	6	55	338	464	502	612	603	268	204	38	22	3112	259
	sportovní	6	5	12	201	62	359	35	48	259	106	115	26	1234	103
	jiné	21	41	59	37	25	53	17	59	37	43	29	35	456	38
	celkem	31	72	144	597	566	942	678	730	582	375	198	126	5041	420
	průměr	8	18	36	149	142	236	170	183	146	94	50	32	-	-
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Štvanice	nákladní	11	6	14	16	12	14	13	7	24	9	6	5	137	11
	osobní	60	104	312	377	582	707	536	637	314	478	300	493	4900	408
	sportovní	32	31	62	121	312	382	443	517	220	223	69	190	2602	217
	jiné	44	17	29	35	46	49	39	31	77	62	20	13	462	39
	celkem	147	158	417	549	952	1152	1031	1192	635	772	395	701	8101	675
	průměr	37	40	104	137	238	288	258	298	159	193	99	175	-	-

PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Podbaba	nákladní	9	30	103	128	104	83	86	107	50	131	0	0	831	69
	osobní	2	1	7	12	28	31	24	27	8	24	0	0	164	14
	sportovní	0	6	45	60	169	184	249	331	98	117	0	0	1259	105
	jiné	3	9	6	1	1	6	1	4	14	9	0	0	54	5
	celkem	14	46	161	201	302	304	360	469	170	281	0	0	2308	192
	průměr	4	12	40	50	76	76	90	117	43	70	0	0	-	-
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Roztoky	nákladní	3	14	49	73	63	43	48	60	23	79	0	0	455	38
	osobní	0	1	2	9	19	23	20	24	6	14	0	0	118	10
	sportovní	0	3	10	25	104	112	223	195	69	37	3	0	781	65
	jiné	5	3	6	3	1	7	4	5	4	6	4	0	48	4
	celkem	8	21	67	110	187	185	295	284	102	136	7	0	1402	117
	průměr	2	5	17	28	47	46	74	71	26	34	2	0	-	-
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Dolánky	nákladní	3	14	42	56	66	42	49	57	22	71	4	5	431	36
	osobní	0	1	5	8	21	19	25	18	5	14	0	0	116	10
	sportovní	0	1	10	22	126	154	231	288	84	30	1	2	949	79
	jiné	7	3	10	6	7	11	5	8	7	12	4	6	86	7
	celkem	10	19	67	92	220	226	310	371	118	127	9	13	1582	132
	průměr	3	5	17	23	55	57	78	93	30	32	2	3	-	-
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Mířejovice	nákladní	2	11	43	56	51	40	37	50	17	52	0	5	364	30
	osobní	0	1	3	8	16	16	14	7	6	8	0	0	79	7
	sportovní	0	0	11	17	95	142	231	238	48	22	2	1	807	67
	jiné	7	19	56	63	59	49	57	59	30	74	2	14	489	41
	celkem	9	31	113	144	221	247	339	354	101	156	4	20	1739	145
	průměr	2	8	28	36	55	62	85	89	25	39	1	5	-	-
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Hořín	nákladní	1	7	45	59	47	36	22	72	27	57	0	4	377	31
	osobní	0	1	2	8	15	25	8	10	6	8	0	0	83	7
	sportovní	0	0	12	17	118	132	131	192	43	20	0	1	666	56
	jiné	3	9	50	58	51	38	30	69	25	67	0	10	410	34
	celkem	4	17	109	142	231	231	191	343	101	152	0	15	1536	128
	průměr	1	4	27	36	58	58	48	86	25	38	0	4	-	-

Příloha č.3

Počty přepraveného materiálu přes jednotlivé plavební komory dolní VVC v roce 2024

Dolní úsek Vltavské vodní cesty - přepravený materiál přes jednotlivá vodní díla [tis. t]														materiál [tis. t]	
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Štěchovice	písek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Vrané	písek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Modřany	písek	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
	ostatní	0.0	0.0	0.0	2.3	0.8	0.0	0.8	0.9	0.8	0.0	0.0	0.0	5.6	0.47
	celkem	0.0	0.0	0.0	2.3	0.8	0.0	0.8	0.9	0.8	0.0	0.0	0.0	5.6	0.47
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Smíchov	písek	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
	ostatní	0.9	1.0	0.0	2.3	0.8	0.0	0.1	1.0	0.9	0.0	0.0	0.0	6.9	0.57
	celkem	0.9	1.0	0.0	2.3	0.8	0.0	0.1	1.0	0.9	0.0	0.0	0.0	6.9	0.57
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Mánes	písek	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00
	ostatní	0.0	0.0	0.3	0.2	0.1	0.2	0.7	0.8	0.4	0.3	0.4	1.5	5.09	0.42
	celkem	0.0	0.0	0.3	0.2	0.1	0.2	0.7	0.8	0.4	0.3	0.4	1.5	5.09	0.42
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Štvanice	písek	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
	ostatní	0.9	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.9	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	4.8	0.40
	celkem	0.9	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.9	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	4.8	0.40
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Podbaba	písek	0.0	1.6	4.0	5.1	8.0	4.6	5.3	10.1	2.5	9.8	0.0	0.0	51.0	4.25
	ostatní	0.9	2.2	8.9	14.5	6.1	7.8	6.8	8.7	3.2	6.6	0.0	0.0	65.5	5.46
	celkem	0.9	3.8	12.9	19.6	14.1	12.4	12.1	18.8	5.7	16.3	0.0	0.0	116.5	9.71
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Roztoky	písek	0.0	1.5	5.0	5.1	8.0	5.0	5.3	10.1	2.5	9.8	0.0	0.0	52.3	4.36
	ostatní	0.9	2.2	8.4	15.2	7.5	9.4	6.8	8.7	3.2	6.6	0.0	0.0	68.8	5.73
	celkem	0.9	3.7	13.4	20.3	15.5	14.4	12.1	18.8	5.7	16.3	0.0	0.0	121.1	10.09
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Dolánky	písek	0.0	2.9	12.4	14.1	13.8	11.5	9.6	16.2	3.5	16.3	0.0	0.0	100.3	8.36
	ostatní	0.9	1.0	0.0	5.5	1.6	2.2	0.9	2.6	0.8	0.0	0.0	0.3	15.8	1.32
	celkem	0.9	3.8	12.4	19.6	15.5	13.7	10.5	18.8	4.3	16.3	0.0	0.3	116.1	9.68
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Mířevojevice	písek	0.0	1.5	5.0	5.2	8.0	6.9	5.3	10.9	2.5	11.7	0.0	0.0	56.9	4.74
	ostatní	0.9	3.0	8.3	15.2	8.1	17.1	6.0	8.9	3.2	5.6	0.0	0.0	76.4	6.36
	celkem	0.9	4.5	13.3	20.4	16.1	24.0	11.3	19.8	5.7	17.3	0.0	0.0	133.3	11.11
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Hořín	písek	0.0	1.6	5.0	6.0	8.7	6.8	0.0	0.0	3.3	9.6	0.0	0.0	40.9	3.41
	ostatní	0.0	2.0	8.2	13.7	6.8	7.6	0.0	0.0	3.3	6.0	0.0	0.0	47.6	3.97
	celkem	0.0	3.6	13.2	19.6	15.5	14.4	0.0	0.0	6.5	15.6	0.0	0.0	88.5	7.38

Příloha č.4

Seznam Opatření obecné povahy (OOP) vydaných Státní plavební správou pro horní úsek Vltavské vodní cesty a týkající se omezení/zastavení/úpravy plavebního provozu

Horní a střední Vltava - úsek České Vrbné - Slapy		
č. OOP	Druh OOP / Dotčený úsek Vltavské vodní cesty	platnost
20/2024	Zastavení plavebního provozu: PK Kořensko, ř. km 200,45 až PK jez Hněvkovice ř. km 208,009	1.4.2024 - 4.4.2024
56/2024	Úprava plavebního provozu: v úseku ř. km 200,40 až Orlík ř. km 144,65	29.5.2024 - 30.9.2024
62/2024	Úprava plavebního provozu: v úseku ř. km 239,250 až ř. km 239,330	10.6.2024 - 13.6.2024
62/2024	Úprava plavebního provozu: v úseku ř. km 239,230 až km 239,500	14.6.2024 - 22.6.2024 a 25.6.2024 - 28.6.2024
62/2024	Úprava plavebního provozu: 239,120 až ř. km 239/50	22.6.2024 - 24.6.2024
68/2024	Zastavení plavebního provozu: v úseku ř. km 239,80 až ř.km 240,00	14.-15.6.2024
91/2024	Zastavení plavebního provozu: v úseku ř. km 205,40 - ř. km 206,40	29.6.2024 - 30.6.2024
168/2024	Zastavení plavebního provozu: ř. km 128,93 (Vestec, silniční most) až ř. km 134,73 (PK Kamýk nad Vltavou) od 17.09.2024 do odvolání.	17.9.2024 - do odvolání
176/2024	Zastavení plavebního provozu: v úseku ř. km 91,60 (Slapy-Třebenice) až ř. km 61,70 (Praha-Velká Chuchle)	21.9.2024 - do odvolání
177/2024	Upravení plavebního provozu: v úseku ř. km 239,50 (České Budějovice) až ř. km 200,405 (Kořensko)	20.09.2024 - do odvolání
180/2024	Zastavení plavebního provozu: lodní výtah pro sportovní plavidla na vodním díle Orlík, ř. km 144,65	25.9.2024 - do odvolání
181/2024	Zastavení plavebního provozu: V úseku Vltavy od ř. km 91,60 (Slapy-Třebenice) po ř. km 58,57 (Barrandovský most)	25.9.2024 - do odvolání
182/2024	zastavení plavebního provozu: 1. V úseku Vltavy od ř. km 91,60 (Slapy-Třebenice) po ř. km 61,70 (Praha-Velká Chuchle) je plavební provoz zastaven do odvolání.	26.9.2024 - 27.9.2024
185/2024	Zastavení plavebního provozu: v úseku ř. km 205,40 až ř. km 206,40 - vzlet a přistání hydroplánu	24.06.2023
193/2024	úprava plavebního provozu: V úseku Vltavy od ř. km 91,60 (Slapy-Třebenice) po ř. km 0,00 (Mělník)	30.9.2024 - 13.10.2024

Příloha č.5

Seznam Opatření obecné povahy (OOP) vydaných Státní plavební správou pro dolní úsek Vltavské vodní cesty a týkající se omezení/zastavení plavby

Dolní Vltava - úsek Štěchovice - Hořín		
č. OOP	Druh OOP / Dotčený úsek Vltavské vodní cesty	platnost
175/2023	Zastavení plavebního provozu: přes malou plavební komoru Hořín, k. km 1,0	5.12.2023 - 31.3.2024
1/2024	Zastavení plavebního provozu: v úseku ř. km 91,60 (Slapy) až ř. km 61,70 (Praha - Velká Chuchle)	7.1.2024 - 8.1.2024
3/2024	Zastavení plavebního provozu: PK Modřany a Mělník - Holešovice vč. Laterálního kanálu	10.01.2024
7/2024	Zastavení a úprava plavebního provozu: PK Modřany	24.01.2025 - 29.1.2024
15/2024	Zastavení plavebního provozu: PK Modřany	4.3.2024 - 14.4.2024
17/2024	Omezení plavebního provozu: Podbaba	11.3.2024 - 24.3.2024
18/2024	Zastavení plavebního provozu: Laterální kanál Vraňany - Hořín	29.03.2024
22/2024	Zastavení plavebního provozu zdrž Staroměstského jezu přes PK Smíchov, ř. km 53,90 - 54,20. Ukončeno OOP 24/2024	26.03.2024
25/2024	Úprava plavebního provozu ř. km 50,69 až ř. km 54,30 zdrž Helmovského jezu a Staroměstského jezu	3.4.2024 - 30.9.2024
28/2024	Zastavení plavebního provozu: PK Štěchovice -ř. km 84,35	15.4.2024 - 26.4.2024
32/2024	Zastavení plavebního provozu: MPK Vrané nad Vltavou ř. km 71,37	1.5.2024-30.6.2024
41/2024	Zastavení plavebního provozu: PK Modřany ř. km 62,21	13.5.2024 - 14.5.2024 a 17.5.2024
44/2024	Zastavení plavebního provozu: PK Smíchov, ř. km 52,70 Mánesův most až ř. km 54,10 čekací stání PK Smíchov	15.05.2024
45/2024	Zastavení plavebního provozu: MPK Praha-Podbaba ř. km 43,25 a plavební kanál Trója-Podbaba ř. km 0,60 - 43,25	1.11.2024 - 30.4.2025
46/2024	Zastavení a úprava plavebního provozu: Mánesův most - PK Smíchov a Mánesův most - Staroměstský jez	20. , 23.- 24.5.2024
47/2024	Zastavení plavebního provozu: PK Modřany ř. km 62,21	7.10.2024 - 31.12.2024
48/2024	Zastavení plavebního provozu: PK Roztoky ř. km 35,95	17.5.2024 - 23.5.2024

Příloha č.5

Seznam Opatření obecné povahy (OOP) vydaných Státní plavební správou pro dolní úsek Vltavské vodní cesty a týkající se omezení/zastavení plavby

Dolní Vltava - úsek Štěchovice - Hořín		
č. OOP	Druh OOP / Dotčený úsek Vltavské vodní cesty	platnost
49/2024	Zastavení plavebního provozu: v úseku ř.km 54,90 až 57,20	1. - 2.6.2024
59/2024	Úprava plavebního provozu: v úseku ř. km 21,50 až ř. km 22,30	8.6.2024 a 9.6.2024
60/2024	Zastavení plavebního provozu: v úseku ř. km 24,00 až ř. km 24,00	8.6.2024
63/2024	Zastavení plavebního provozu: v úseku ř. km 46,00 až ř. km 0,00 vč. Laterálního kanálu Vraňany - Hořín	5.6.2024 - 6.6.2023
64/2024	Zastavení plavebního provzu: ř. km 84,40 PK Štěchovice až ř. km 62,00 Praha - Velká Chuchle	5.6.2024 - 7.6.2024
71/2024	Omezení plavebního provozu: VPK Štvanice	10.6.2024
72/2024	Úprava plavebního provozu PK Dolánky ř. km 27,00	11.06.2024
77/2024	Zastavení plavebního provozu: PK Miřejovice ř. km 1800	1.11.2024 - 30.11.2024
84/2024	Zastavení plavebního provozu: PK Modřany ř. km 62,21	19.06.2024
87/2024	Zastavení plavebního provozu: PK Roztoky ř. km 35,95	1.11.2024 - 7.12.2024
88/2024	Zastavení plavebního provozu: MPK + VPK Hořín ř. km 0,87 a plavební kanál Vraňany Hořín ř. km 9,30 - ř. km 0,87	1.11.2024 - 30.11.2024
93/2024	Zastavení plavebního provozu: PK Hořín a na plavebním kanále Vraňany - Hořín ř. km 1,0 - 10,220	28.6.2024
97/2024	Zastavení plavebního provozu: MPK a VPK Hořín ř. km 1,00	6.7.2024
100/2024	Zastavení plavebního provozu: MPK a VPK Hořín ř. km 1,00	10.7.2024
103/2024	zastavení plavebního provozu: v úseku ř. km 57,27 až ř. km 62,21 (PK Modřany)	18.7.2024
104/2024	upravení plavebního provozu: pavební kanál Vraňany - Hořín,	14.7.2024
105/2024	Zastvení plavebního provozu: PK Mánes ř. km 54,15	15.7.2024
106/2024	Úprava plavebního provozu: PK Hořín na plavebním kanále	15.-18.7.2024
107/2024	Úprava plavebního provozu Kamýk ř. km 134/73	15.7.2024 17.7.2024 18.7.2024 - 25.7.2024
114/2024	Omezení plavebního provozu: PK Hořín na plavebním kanále Vraňany – Hořín, k. km 1,0	19.7.2024 do odvolání

Příloha č.5

Seznam Opatření obecné povahy (OOP) vydaných Státní plavební správou pro dolní úsek Vltavské vodní cesty a týkající se omezení/zastavení plavby

Dolní Vltava - úsek Štěchovice - Hořín		
č. OOP	Druh OOP / Dotčený úsek Vltavské vodní cesty	platnost
117/2024	Zastavení plavebního provozu: v úseku ř. km. 51,47 (Štefánikův most) až 50,69 (plavební komory Praha-Štvanice)	20 - 21.7.2024
118/2024	Obnovení plavebního provozu: v úseku ř. km. 51,47 (Štefánikův most) až 50,69 (plavební komory Praha-Štvanice)	21.07.2024
132/2024	Zastavení plavebního provozu: PK Dolánky	4-5.8.2024
133/2024	Obnovení plavebního provozu: PK Dolánky	05.08.2024
143/2024	Zastavení plavebního provozu: PK Modřany - Stavba Dvoreckého mostu	19.08.2024
145/2024	Zastavení plavebního provozu: PK Štěchovice	1. - 31.10.2024
150/2024	Zastavení plavebního provozu: PK Modřany - Stavba Dvoreckého mostu	27.08.2024
156/2024	Zastavení plavebního provozu: VPK Roztoky - Havárie na vratech PK	27.08.2024
157/2024	Zastavení plavebního provozu: plavební komory Roztoky, ř. km 35,95	29.08.2024
158/2024	Obnovení plavebního provozu: přes plavební komory Roztoky, ř. km 35,95, dne 30.8.2024	30.08.2024
162/2024	Zastavení plavebního provozu: ř. km 37,50 až ř. km 38,50, 14. září 2024, od 10:00 hodin do 17:00 hodin	14.09.2024
173/2024	Omezení plavebního provozu: 1. PK Modřany v úseku ř. km 61,70 (Praha-Velká Chuchle) až ř. km 54,30 (Praha-Jiráskův most) od 20.09.2024 od 10:00 hodin. 2. V úseku Vltavy od ř. km 61,70 (Praha-Velká Chuchle) až po ř. km 58,57 (Barrandovský most) je plavební provoz zastaven do odvolání.	20.9.2024 - do odvolání
174/2024	Zastavení plavebního provozu: V úseku vodní cesty Vltavy ř. km 54,30 (Praha-Jiráskův most) až ř. km 0,00 (Mělník)	21.9.2024 - do odvolání
181/2024	Zastavení a úprava plavebního provozu: Praha-Holešovice až Mělník včetně laterálního kanálu Vraňany	25.9.2024 - do odvolání
182/2024	zastavení plavebního provozu: 2. V úseku Vltavy od ř. km 61,70 (Praha-Velká Chuchle) po ř. km 43,25, včetně plavebního kanálu Troja – Podbaba po k. km.0,70 (Praha-Podbaba) 3. V úseku Vltavy od ř. km 43,25 po ř. km 0,00 (Mělník), včetně plavebního kanálu Troja – Podbaba od k. km.0,70 po k. km.0,00 a laterálního kanálu Vraňany – Hořín je plavební provoz zastaven do odvolání.	26.9.2024 - 27.9.2024

Příloha č.5

Seznam Opatření obecné povahy (OOP) vydaných Státní plavební správou pro dolní úsek Vltavské vodní cesty a týkající se omezení/zastavení plavby

Dolní Vltava - úsek Štěchovice - Hořín		
č. OOP	Druh OOP / Dotčený úsek Vltavské vodní cesty	platnost
193/2024	Úprava plavebního provozu: V úseku Vltavy od ř. km 91,60 (Slapy-Třebenice) po ř. km 0,00 (Mělník)	30.9.2024 - 13.10.2024
205/2024	Úprava plavebního provozu: plavební komora Roztoky, ř. km 35,95	1.11.2024 - 7.12.2024
206/2024	Zastavení plavebního provozu: v úseku ř. km 54,40 až ř. km 58,50	02.11.2024
210/2024	Zastavení plavebního provozu: náhon Čertovka, ř. km 52,97, po Velkopřevorský mlýn	05.12.2024
212/2024	Zastavení plavebního provozu: v náhonu Čertovka, ř. km 52,97, a to od vyústění náhonu Čertovka po Velkopřevorský mlýn	22.12.2024
218/2024	Zastavení plavebního provozu: přes plavební komoru Praha-Modřany, ř. km 62,21	14.10.2024 - 17.02.2025

Příloha č.6 - Měsíční omezení na plavebních zařízeních VVC - 01/2024

Kalendářní rok	2023	Měsíc	Leden																															
		Týden	1							2							3							4							5			
Vodní dílo		Den	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
České Vrbné	PK České Vrbné		v tomto období není plavební komora v provozu																															
Hluboká n./Vlt.	PK Hluboká n./Vlt.		v tomto období není plavební komora v provozu																															
Hněvkovice - přehrada	PK Hněvkovice		v tomto období není plavební komora v provozu																															
Hněvkovice - jez	PK jez Hněvkovice		v tomto období není plavební komora v provozu																															
Kořensko	PK Kořensko		v tomto období není plavební komora v provozu																															
Orlík	výtah Orlík		v tomto období není lodní výtah v provozu																															
Kamýk	PK Kamýk		v tomto období není plavební komora v provozu																															
Slapy	vlek Slapy		v tomto období není vlek v provozu																															
Štěchovice	PK Štěchovice		v tomto období není plavební komora v provozu																															
Vrané n./Vlt.	PK Vrané n./Vlt.	MPK	v tomto období nejsou plavební komory v provozu																															
		VPK																																
Modřany	PK Modřany								1/2024	OOP 3/2024										OOP 7/2024														
Smíchov	PK Smíchov																																	
	PK Mánes																																	
Štvanice	PK Štvanice	MPK																																
		VPK																																
Troja-Podbaba	Plavební kanál T-P																																	
	PK Podbaba	MPK																																
		VPK																																
Klecany-Roztoky	PK Roztoky																																	
Dolany, Dolánky	PK Dolany																																	
Miřejovice	PK Miřejovice																																	
Vraňany-Hořín	Plavební kanál V-H																																	
	PK Hořín	MPK	OOP 175/2023																															
		VPK																																



omezení provozu
porucha



mimo provozní dobu
mimo provozní limity

Příloha č.7 - Měsíční omezení na plavebních zařízeních VVC - 02/2024

Kalendářní rok	2023	Měsíc	Únor																												
		Týden	5				6				7				8				9												
Vodní dílo		Den	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
České Vrbné	PK České Vrbné		v tomto období není plavební komora v provozu																												
Hluboká n./Vlt.	PK Hluboká n./Vlt.		v tomto období není plavební komora v provozu																												
Hněvkovice - přehrada	PK Hněvkovice		v tomto období není plavební komora v provozu																												
Hněvkovice - jez	PK jez Hněvkovice		v tomto období není plavební komora v provozu																												
Kořensko	PK Kořensko		v tomto období není plavební komora v provozu																												
Orlík	výtah Orlík		v tomto období není lodní výtah v provozu																												
Kamýk	PK Kamýk		v tomto období není plavební komora v provozu																												
Slapy	vlek Slapy		v tomto období není vlek v provozu																												
Štěchovice	PK Štěchovice		v tomto období není plavební komora v provozu																												
Vrané n./Vlt.	PK Vrané n./Vlt.	MPK	v tomto období nejsou plavební komory v provozu																												
		VPK																													
Modřany	PK Modřany																														
Smíchov	PK Smíchov																														
	PK Mánes																														
Štvanice	PK Štvanice	MPK																													
		VPK																													
Troja-Podbaba	Plavební kanál T-P																														
	PK Podbaba	MPK																													
		VPK																													
Klecany-Roztoky	PK Roztoky																														
Dolany, Dolánky	PK Dolany																														
Miřejovice	PK Miřejovice																														
Vraňany-Hořín	Plavební kanál V-H																														
	PK Hořín	MPK	OOP 175/2023																												
		VPK																													



omezení provozu
porucha



mimo provozní dobu
mimo provozní limity

Příloha č.8 - Měsíční omezení na plavebních zařízeních VVC - 03/2024

Kalendářní rok	2023	Měsíc	Březen																																	
		Týden	9			10					11							12							13											
Vodní dílo		Den	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
České Vrbné	PK České Vrbné		v tomto období není plavební komora v provozu																																	
Hluboká n./Vlt.	PK Hluboká n./Vlt.		v tomto období není plavební komora v provozu																																	
Hněvkovice - přehrada	PK Hněvkovice		v tomto období není plavební komora v provozu																																	
Hněvkovice - jez	PK jez Hněvkovice		v tomto období není plavební komora v provozu																																	
Kořensko	PK Kořensko		v tomto období není plavební komora v provozu																																	
Orlík	výtah Orlík		v tomto období není lodní výtah v provozu																																	
Kamýk	PK Kamýk		v tomto období není plavební komora v provozu																																	
Slapy	vlek Slapy		v tomto období není plavební komora v provozu																																	
Štěchovice	PK Štěchovice		v tomto období není plavební komora v provozu																																	
Vrané n./Vlt.	PK Vrané n./Vlt.	MPK	v tomto období není plavební komora v provozu																																	
		VPK	v tomto období není plavební komora v provozu																																	
Modřany	PK Modřany		OOP 1/2024			OOP 15/2024																														
Smíchov	PK Smíchov																															OOP 22/2024				
	PK Mánes																																			
Štvanice	PK Štvanice	MPK																																		
		VPK																																		
Troja-Podbaba	Plavební kanál T-P																																			
	PK Podbaba	MPK																																		
		VPK											OOP 17/2024																							
Klecany-Roztoky	PK Roztoky																																			
Dolany, Dolánky	PK Dolany																																			
Miřejovice	PK Miřejovice																																			
Vraňany-Hořín	Plavební kanál V-H																															OOP 18/2024				
	PK Hořín	MPK	OOP 117/2023																																	
		VPK																																		

omezení provozu
porucha

 mimo provozní dobu
 mimo provozní limity

Příloha č.9 - Měsíční omezení na plavebních zařízeních VVC - 04/2024

Kalendářní rok	2023	Měsíc	Duben																															
		Týden	14							15							16							17							18			
Vodní dílo		Den	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
České Vrbné	PK České Vrbné																																	
Hluboká n./Vlt.	PK Hluboká n./Vlt.																																	
Hněvkovice - přehrada	PK Hněvkovice																																	
Hněvkovice - jez	PK jez Hněvkovice		OOP 20/2024																															
Kořensko	PK Kořensko		OOP 20/2024																															
Orlík	výtah Orlík																																	
Kamýk	PK Kamýk																																	
Slapy	vlek Slapy																																	
Štěchovice	PK Štěchovice																OOP 28/2024																	
Vrané n./Vlt.	PK Vrané n./Vlt.	MPK																																
		VPK																																
Modřany	PK Modřany		OOP 15/2024																															
Smíchov	PK Smíchov																																	
	PK Mánes				OOP 25/2024																													
Štvanice	PK Štvanice	MPK			OOP 25/2024																													
		VPK																																
Troja-Podbaba	Plavební kanál T-P																																	
	PK Podbaba	MPK																																
		VPK																																
Klecany-Roztoky	PK Roztoky																																	
Dolany, Dolánky	PK Dolany																																	
Miřejovice	PK Miřejovice																																	
Vraňany-Hořín	Plavební kanál V-H																																	
	PK Hořín	MPK																																
		VPK																																



omezení provozu
porucha



mimo provozní dobu
mimo provozní limity

Příloha č.10 - Měsíční omezení na plavebních zařízeních VVC - 05/2024

[illegible]

omezení provozu
porucha

 mimo provozní dobu
 mimo provozní limity

Příloha č.11 - Měsíční omezení na plavebních zařízeních VVC - 06/2024

Kalendářní rok	2023	Měsíc	Červen																													
		Týden	22		23					24					25					26												
Vodní dílo		Den	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
České Vrbné	PK České Vrbné											OOP 62/2024																				
Hluboká n./Vlt.	PK Hluboká n./Vlt.																															
Hněvkovice - přehrada	PK Hněvkovice																															
Hněvkovice - jez	PK jez Hněvkovice																															
Kořensko	PK Kořensko		OOP 56/2024																													
Orlík	výtah Orlík		OOP 56/2024																													
Kamýk	PK Kamýk																															
Slapy	vlek Slapy																															
Štěchovice	PK Štěchovice																															
Vrané n./Vlt.	PK Vrané n./Vlt.	MPK	OOP 32/2024																													
		VPK	OOP 32/2024																													
Modřany	PK Modřany																															
Smíchov	PK Smíchov																															
	PK Mánes	OOP	OOP 25/2024																													
Štvanice	PK Štvanice	MPK	OOP 25/2024																													
		VPK																														
Troja-Podbaba	Plavební kanál T-P																															
	PK Podbaba	MPK																														
		VPK																														
Klecany-Roztoky	PK Roztoky																															
Dolany, Dolánky	PK Dolany																															
Miřejovice	PK Miřejovice																															
Vraňany-Hořín	Plavební kanál V-H																															
	PK Hořín	MPK																														
		VPK																														



omezení provozu
porucha



mimo provozní dobu
mimo provozní limity

Příloha č.12 - Měsíční omezení na plavebních zařízeních VVC - 07/2024

OP 105/2024

Kalendářní rok	2023	Měsíc	Červenec																														
		Týden	26							28							29							30							31		
Vodní dílo		Den	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
České Vrbné	PK České Vrbné																																
Hluboká n./Vlt.	PK Hluboká n./Vlt.																																
Hněvkovice - přehrada	PK Hněvkovice																																
Hněvkovice - jez	PK jez Hněvkovice																																
Kořensko	PK Kořensko		OOP 56/2024																														
Orlík	výtah Orlík																																
Kamýk	PK Kamýk																																
Slapy	vlek Slapy																																
Štěchovice	PK Štěchovice																																
Vrané n./Vlt.	PK Vrané n./Vlt.	MPK																															
		VPK																															
Modřany	PK Modřany																																
Smíchov	PK Smíchov																																
	PK Mánes		OOP 25/2024																														
Štvanice	PK Štvanice	MPK	OOP 25/2024																														
		VPK																															
Troja-Podbaba	Plavební kanál T-P																																
	PK Podbaba	MPK																															
		VPK																															
Klecany-Roztoky	PK Roztoky																																
Dolany, Dolánky	PK Dolany																																
Miřejovice	PK Miřejovice																																
Vraňany-Hořín	Plavební kanál V-H																																
	PK Hořín	MPK																															
		VPK	OOP 97/2024																														

omezení provozu
porucha

 mimo provozní dobu
 mimo provozní limity

Příloha č.13 - Měsíční omezení na plavebních zařízeních VVC - 08/2024

Kalendářní rok	2023	Měsíc	Srpen																																
		Týden	31				32					33					34					35													
Vodní dílo		Den	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
České Vrbné	PK České Vrbné																																		
Hluboká n./Vlt.	PK Hluboká n./Vlt.																																		
Hněvkovice - přehrada	PK Hněvkovice																																		
Hněvkovice - jez	PK jez Hněvkovice																																		
Kořensko	PK Kořensko		OOP 56/2024																																
Orlík	výtah Orlík																																		
Kamýk	PK Kamýk																																		
Slapy	vlek Slapy																																		
Štěchovice	PK Štěchovice																																		
Vrané n./Vlt.	PK Vrané n./Vlt.	MPK																																	
		VPK																																	
Modřany	PK Modřany																																		
Smíchov	PK Smíchov																																		
	PK Mánes		OOP 25/2024																																
Štvanice	PK Štvanice	MPK	OOP 25/2024																																
		VPK																																	
Troja-Podbaba	Plavební kanál T-P																																		
	PK Podbaba	MPK																																	
		VPK																																	
Klecany-Roztoky	PK Roztoky																																		
Dolany, Dolánky	PK Dolany																																		
Miřejovice	PK Miřejovice																																		
Vraňany-Hořín	Plavební kanál V-H																																		
	PK Hořín	MPK	OOP 114/2024																																
		VPK																																	



omezení provozu
porucha



mimo provozní dobu
mimo provozní limity

Příloha č.14 - Měsíční omezení na plavebních zařízeních VVC - 09/2024

Kalendářní rok	2023	Měsíc	Září																													
		Týden	35	36						37						38						39						40				
Vodní dílo		Den	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
České Vrbné	PK České Vrbné																						OOP 177/2024									
Hluboká n./Vlt.	PK Hluboká n./Vlt.																						OOP 177/2024									
Hněvkovice - přehrada	PK Hněvkovice																						OOP 177/2024									
Hněvkovice - jez	PK jez Hněvkovice																						OOP 177/2024									
Kořensko	PK Kořensko		OOP 56/2024																			OOP 177/2024										
Orlík	výtah Orlík																					OOP 177/2024 od 25.9. také OOP 180/2024										
Kamýk	PK Kamýk																	OOP 168/2024														
Slapy	vlek Slapy																					OOP 176/2024										
Štěchovice	PK Štěchovice																															
Vrané n./Vlt.	PK Vrané n./Vlt.	MPK																														
		VPK																														
Modřany	PK Modřany																					OOP 173/2024										
Smíchov	PK Smíchov																					OOP 174/2024										
	PK Mánes		OOP 25/2024																													
Štvanice	PK Štvanice	MPK	OOP 25/2024																													
		VPK																														
Troja-Podbaba	Plavební kanál T-P																															
	PK Podbaba	MPK																														
		VPK																														
Klecany-Roztoky	PK Roztoky															OOP 162/2024																
Dolany, Dolánky	PK Dolany																															
Miřejovice	PK Miřejovice																															
Vraňany-Hořín	Plavební kanál V-H																															
	PK Hořín	MPK	OOP 114/2024																													
		VPK																														

omezení provozu
porucha

 mimo provozní dobu
 mimo provozní limity

Příloha č.15 - Měsíční omezení na plavebních zařízeních VVC - 10/2024

Kalendářní rok	2023	Měsíc	Říjen																																																				
		Týden	40						41						42						43						44																												
Vodní dílo		Den	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																						
České Vrbné	PK České Vrbné		OOP 177/2024																																																				
Hluboká n./Vlt.	PK Hluboká n./Vlt.		OOP 177/2024																																																				
Hněvkovice - přehrada	PK Hněvkovice		OOP 177/2024																																																				
Hněvkovice - jez	PK jez Hněvkovice		OOP 177/2024																																																				
Kořensko	PK Kořensko		provoz plavební komory Kořensko zastaven																																																				
Orlík	výtah Orlík		v tomto období není lodní výtah v provozu																																																				
Kamýk	PK Kamýk		v tomto období není plavební komora v provozu																																																				
Slapy	vlek Slapy		v tomto období není vlek v provozu																																																				
Štěchovice	PK Štěchovice		OOP 145/2024																																																				
Vrané n./Vlt.	PK Vrané n./Vlt.	MPK	Za účelem zajištění dostatečného časového intervalu pro zimování lodí byl převoz lodí prodloužen do 13.10.2024. Navazující omezení byla posunuta.																																																				
		VPK																																																					
Modřany	PK Modřany		OOP 47/2024															OOP 173/2024, OOP 218/2024																																					
Smíchov	PK Smíchov		OOP 174/2024																																																				
	PK Mánes																																																						
Štvanice	PK Štvanice	MPK																																																					
		VPK																																																					
Troja-Podbaba	Plavební kanál T-P																																																						
	PK Podbaba	MPK																																																					
		VPK																																																					
Klecany-Roztoky	PK Roztoky																																																						
Dolany, Dolánky	PK Dolany																																																						
Miřejovice	PK Miřejovice																																																						
Vraňany-Hořín	Plavební kanál V-H																																																						
	PK Hořín	MPK	OOP 114/2024																																																				
		VPK																																																					



omezení provozu
porucha



mimo provozní dobu
mimo provozní limity

Příloha č.16 - Měsíční omezení na plavebních zařízeních VVC - 11/2024

Kalendářní rok	2023	Měsíc	Listopad																													
		Týden	44			45					46					47					48											
Vodní dílo		Den	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
České Vrbné	PK České Vrbné		v tomto období není plavební komora v provozu																													
Hluboká n./Vlt.	PK Hluboká n./Vlt.		v tomto období není plavební komora v provozu																													
Hněvkovice - přehrada	PK Hněvkovice		v tomto období není plavební komora v provozu																													
Hněvkovice - jez	PK jez Hněvkovice		v tomto období není plavební komora v provozu																													
Kořensko	PK Kořensko		v tomto období není plavební komora v provozu																													
Orlík	výtah Orlík		v tomto období není lodní výtah v provozu																													
Kamýk	PK Kamýk		v tomto období není plavební komora v provozu																													
Slapy	vlek Slapy		v tomto období není vlek v provozu																													
Štěchovice	PK Štěchovice		v tomto období není plavební komora v provozu																													
Vrané n./Vlt.	PK Vrané n./Vlt.	MPK	v období od 1. listopadu do 31. prosince lze o proplavení předem požádat na plavební komoře																													
		VPK																														
Modřany	PK Modřany		OOP 47/2024, OOP 218/2024																													
Smíchov	PK Smíchov																															
	PK Mánes		OOP206/2024																													
Štvanice	PK Štvanice	MPK																														
		VPK																														
Troja-Podbaba	Plavební kanál T-P		OOP 45/2024																													
	PK Podbaba	MPK																														
		VPK																														
Klecany-Roztoky	PK Roztoky		OOP 87/2024																													
Dolany, Dolánky	PK Dolany																															
Miřejovice	PK Miřejovice		OOP 77/2024																													
Vraňany-Hořín	Plavební kanál V-H																															
	PK Hořín	MPK	OOP 114/2024																													
		VPK																														



omezení provozu
porucha



mimo provozní dobu
mimo provozní limity

Příloha č.17 - Měsíční omezení na plavebních zařízeních VVC - 12/2024

Kalendářní rok	2023	Měsíc	Prosinec																															
		Týden	48	49							50							51							52							1		
Vodní dílo		Den	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
České Vrbné	PK České Vrbné		v tomto období není plavební komora v provozu																															
Hluboká n./Vlt.	PK Hluboká n./Vlt.		v tomto období není plavební komora v provozu																															
Hněvkovice - přehrada	PK Hněvkovice		v tomto období není plavební komora v provozu																															
Hněvkovice - jez	PK jez Hněvkovice		v tomto období není plavební komora v provozu																															
Kořensko	PK Kořensko		v tomto období není plavební komora v provozu																															
Orlík	výtah Orlík		v tomto období není lodní výtah v provozu																															
Kamýk	PK Kamýk		v tomto období není plavební komora v provozu																															
Slapy	vlek Slapy		v tomto období není vlek v provozu																															
Štěchovice	PK Štěchovice		v tomto období není plavební komora v provozu																															
Vrané n./Vlt.	PK Vrané n./Vlt.	MPK	v období od 1. listopadu do 31. prosince lze o proplavení předem požádat na plavební komoře																															
		VPK																																
Modřany	PK Modřany		OOP 218/2024																															
Smíchov	PK Smíchov																																	
	PK Mánes																																	
Štvanice	PK Štvanice	MPK																																
		VPK																																
Troja-Podbaba	Plavební kanál T-P		OOP 45/2024 - do 30.4.2025																															
	PK Podbaba	MPK																																
		VPK																																
Klecany-Roztoky	PK Roztoky		OOP 87/2024																															
Dolany, Dolánky	PK Dolany																																	
Miřejovice	PK Miřejovice																																	
Vraňany-Hořín	Plavební kanál V-H																																	
	PK Hořín	MPK	OOP 114/2024																															
		VPK																																



omezení provozu
porucha



mimo provozní dobu
mimo provozní limity