

Vyhodnocení plavebního provozu na Vltavské vodní cestě za rok 2022



Duben 2023

OBSAH

1	VLTAVSKÁ VODNÍ CESTA	4
1.1	Historie.....	4
1.2	Současnost.....	4
2	PONORY PLAVIDEL	5
3	PLAVEBNÍ PROVOZ NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ	6
3.1	Úpravy plavebního provozu v roce 2022	6
3.1.1	LV Orlík – zvýšení rozměrů přepravovatelných plavidel	6
3.1.2	Prodloužení provozní doby Lodního Výtahu Orlík a plavební komory Kamýk	6
3.2	Proplavování plavebními komorami	8
3.3	Provoz pohyblivých mostů na plavebním kanále Vraňany-Hořín.....	12
4	PRŮTOKY OHROŽUJÍCÍ BEZPEČNOST PLAVBY	13
4.1	Limity pro zastavení plavby na dolním úseku VVC	13
5	PLAVEBNÍ PODMÍNKY V ROCE 2022.....	14
5.1	Horní úsek Vltavské vodní cesty.....	14
5.2	Dolní úsek Vltavské vodní cesty.....	14
6	PŘERUŠENÍ A OMEZENÍ PLAVEBNÍHO PROVOZU	15
6.1	Na horním úseku Vltavské vodní cesty	15
6.1.1	Ledové jevy a omezení z nich plynoucí	15
6.1.2	Omezení plavebního provozu z důvodu zvýšených průtoků	15
6.1.3	Mimořádné manipulace omezující plavební provoz.....	15
6.1.4	Plavební odstávky a poruchy	15
6.1.5	Ostatní přerušení a omezení plavebního provozu.....	16
6.2	Na dolním úseku Vltavské vodní cesty	17
6.2.1	Ledové jevy a omezení z nich plynoucí	17
6.2.2	Omezení plavebního provozu z hlediska průtoku.....	17
6.2.3	Mimořádné manipulace omezující plavební provoz.....	17
6.2.4	Plánované plavební odstávky	18
6.2.5	Ostatní přerušení a omezení plavebního provozu.....	18
7	POČET PROPLAVENÝCH LODÍ	19
7.1	Horní úsek Vltavské vodní cesty.....	19
7.1.1	Plavební komory.....	19
7.1.2	Převoz plavidel přes hráz VD Orlík.....	20
7.1.3	Převoz plavidel přes hráz VD Slapy	21
7.1.4	Vyhodnocení rezervačního systému pro VD Orlík a Slapy.....	22
7.1.5	Horní úsek Vltavské vodní cesty celkem.....	26
7.2	Dolní úsek Vltavské vodní cesty	28
7.3	Proplavené lodě - celá Vltavská vodní cesta	30
8	PŘEPRAVA NÁKLADU	32
8.1	Dolní úsek Vltavské vodní cesty	32

9	POROVNÁNÍ S PŘEDCHOZÍMI ROKY	33
9.1	Horní úsek Vltavské vodní cesty.....	33
9.1.1	Plavební komory.....	34
9.1.2	Převoz plavidel přes hráz VD Orlík.....	35
9.1.3	Převoz plavidel přes hráz VD Slapy.....	35
9.2	Dolní úsek Vltavské vodní cesty	36
9.2.1	Přepravený náklad	37
9.3	Proplavené lodě - celá Vltavská vodní cesta	38
10	PŘÍLOHY.....	40

1 VLTAVSKÁ VODNÍ CESTA

1.1 HISTORIE

Plavba na Vltavě byla provozována již v dávné historii. Podle některých historických pramenů existují zmínky o plavbě na Vltavě již v sedmém století. Nejčastěji dopravovaným zbožím byla v té době sůl. Za panování Karla IV. byly na řekách realizovány již i úpravy pro zlepšení plavebních podmínek. V roce 1777, za vlády Marie Terezie byl vydán tzv. Český navigační zákon a předpisy říční policie.

Vltava v přirozené podobě stále méně vyhovovala nárokům rozvíjejícího se průmyslu a obchodu na plavbu. Za účelem plného splavnění Vltavy a Labe byla v roce 1896 ustanovena „Komise pro kanalisování Vltavy a Labe v Čechách.“ Díky její práci bylo v historicky krátké době vybudováno 11 zdymadel mezi Prahou a říšskou hranicí, zaručujících po většinu roku plavební hloubku 2,10 m a umožňujících plavbu lodí o nosnosti 1000 t. Jezy byly vesměs pohyblivé, převážně slupicového typu.

1.2 SOUČASNOST

Vltavskou vodní cestu dopravně významnou využívanou tvoří dle § 3 odst. 4 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, následující úseky vodního toku Vltavy:

1. od ř. km 91,5 (Třeбенice) po soutok s vodním tokem Labe, včetně výústní části vodního toku Berounky po přístav Radotín, (dolní úsek Vltavské vodní cesty),
2. od ř. km 241,4 (České Budějovice) po ř. km 91,5 (Třeбенice), včetně výústní části vodního toku Malše po ř. km 1,6, jen pro plavidla o nosnosti do 300 tun. (horní úsek Vltavské vodní cesty).

V úseku České Budějovice, Vltava ř. km 241,40 až VD Vrané nad Vltavou, Vltava ř. km 71,37 jsou v období od 1. 1. do 31. 3. plavební komory odstaveny z provozu a plavidla se neproplavují.

V úseku České Budějovice, Vltava ř. km 241,40 až VD Vrané nad Vltavou, Vltava ř. km 71,37 se plavební dráha v období od 1. 1. do 31. 3. nevytyčuje a nejsou garantovány ponory plavidel.

Úsek od Třeбенic po soutok s Labem tvoří celkem 10 plavebních objektů v hlavní plavební dráze a *jeden objekt mimo tuto dráhu*:

- PK Štěchovice
- PK Vrané
- PK Praha-Modřany
- PK Praha-Smíchov
- PK Praha-Mánes
- PK Praha-Štvanice
- PK Praha-Podbaba
- PK Roztoky
- PK Dolánky
- PK Miřejovice
- PK Hořín

Úsek od Českých Budějovic po Třeбенice tvoří celkem 6 plavebních komor, 1 vlek a 1 lodní výtah:

- PK České Vrbné
- PK Hluboká nad Vltavou
- PK Hněvkovice – přehrada
- PK Hněvkovice – jez
- PK Kořensko
- lodní výtah na VD Orlík
- PK Kamýk
- vlek na VD Slapy

2 PONORY PLAVIDEL

Nejvyšší povolené hodnoty ponoru pro jednotlivé úseky vodní cesty stanovuje Příloha č. 2 vyhlášky č. 67/2015, o pravidlech plavebního provozu:

(1) Na Vltavě nesmí být překročeny tyto maximální hodnoty ponoru:

- a) v úseku České Budějovice ř. km 239,50 až Kořensko ř. km 200,40, v období od 1. dubna do 31. října - 1,3 m,
- b) v úseku Hluboká nad Vltavou ř. km 229,04 až ř. km 220,50, od hladiny 368,90 m n. m. a nižší ve zdrži Hněvkovice se plavební dráha nevytyčuje - ponory nejsou garantovány,
- c) v úseku Kořensko ř. km 200,40 až Orlík ř. km 144,65
 1. v úseku Kořensko ř. km 200,40 až Podolsko ř. km 182,66 při hladině 347,65 m n. m. a vyšší ve zdrži Orlík - 1,3 m,
 2. v úseku Podolsko ř. km 182,66 až Orlík ř. km 144,65 při hladině 347,60 m n. m. a vyšší ve zdrži Orlík - 2,2 m,
 3. v úseku Kořensko ř. km 200,40 až Červená nad Vltavou ř. km 179,10, od hladiny 329,60 m n. m po hladinu 347,60 m n. m. ve zdrži Orlík, v období od 1. května do 30. září se plavební dráha nevytyčuje, plavební komora Kořensko je mimo provoz - ponory nejsou garantovány,
 4. v úseku Červená nad Vltavou až Orlík ř. km 144,65 při hladině od 329,60 m n. m po hladinu 347,60 m n. m. ve zdrži Orlík, v období od 1. května do 30. září - 2,2 m,
- d) v úseku Orlík ř. km 144,65 až Kamýk nad Vltavou ř. km 134,73 od hladiny 282,10 m n. m. po hladinu 284,60 m n. m. ve zdrži Kamýk nad Vltavou, v období od 1. května do 30. září - 2,2m,
- e) v úseku Kamýk nad Vltavou ř. km 134,73 až Slapy ř. km 91,70
 1. v úseku Kamýk nad Vltavou ř. km 134,73 až Vestec ř. km 128,93 od hladiny 269,10 m n. m. po hladinu 269,60 m n. m. ve zdrži Slapy - 1,7 m,
 2. v úseku Vestec ř. km 128,93 až Slapy ř. km 91,70 od hladiny 269,10 m n. m. po hladinu 269,60 m n. m. ve zdrži Slapy - 2,2 m,
 3. v úseku Kamýk nad Vltavou ř. km 134,73 až Slapy ř. km 91,70 od hladiny 269,60 m n. m. po hladinu 270,60 m n. m. ve zdrži Slapy - 2,2 m,
- f) v úseku Slapy-Třeбенice ř. km 91,40 až Praha-Modřany ř. km 64,00 - 1,20 m,
- g) v úseku Praha-Modřany ř. km 64,00 až Mělník ř. km 0,00 - 1,80 m.

(2) Na Berounce nesmějí ponory plavidel přesahovat hodnotu v úseku Praha-přístav Radotín ř. km 1,25 až soutok s Vltavou ř. km 0,00 - 1,80 m.

3 PLAVEBNÍ PROVOZ NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ

3.1 ÚPRAVY PLAVEBNÍHO PROVOZU V ROCE 2022

3.1.1 LV ORLÍK – ZVÝŠENÍ ROZMĚRŮ PŘEPRAVOVATELNÝCH PLAVIDEL

Rekonstrukce lodního výtahu Orlík umožnila navýšení parametrů přepravitelných plavidel. Původně (před rekonstrukcí) bylo možné přepravovat plavidla do max. **šířky 3,00 m, délky 8,50 m, výtlaku 3,5 t a ponoru 1,15 m**. Po rekonstrukci lze přepravovat plavidla do max. **šířky 3,00 m a délky 10 m, výtlaku 6 t a ponoru 1,20 m**. Díky realizované investici se tak zvýšily všechny parametry pro přepravu, vyjma šířky, u které to nebylo možné kvůli konstrukci kolejové dráhy výtahu.

Nové maximální rozměry přepravitelných plavidel – **šířka 3,00 m, délka 10 m, výtlak 6 t a ponor 1,20 m**, upravuje Informace Státní plavební správy č. 12/2022 o zásadách pro manipulaci s plavidly na lodním výtahu pro sportovní plavidla na vodním díle Orlík ze dne 3. 5. 2022. Původní maximální rozměry přepravitelných plavidel – **šířka 3,00 m, délka 8,50 m, výtlak 3,5 t a ponor 1,15 m**, upravovala Informace Státní plavební správy č. 40/2020 o zásadách pro manipulaci s plavidly na lodním výtahu pro sportovní plavidla na vodním díle Orlík ze dne 17. 6. 2020.

3.1.2 PRODLOUŽENÍ PROVOZNÍ DOBY LODNÍHO VÝTAHU ORLÍK A PLAVEBNÍ KOMORY KAMÝK

Lodní výtah Orlík

V předchozí plavební sezóně 2021 probíhal provoz lodního výtahu Orlík na základě Informace Státní plavební správy č. 17/2021 v období od 1. května do 30. září v pondělí, v pátek, v sobotu a v neděli od 8:00 hodin do 18:00 hodin, tj. **4 dny v týdnu**.

Vzhledem k dlouhodobě uplatňovanému požadavku plavební veřejnosti na změnu provozní doby lodního výtahu Orlík, z důvodu vysoké vytiženosti, přistoupil státní podnik Povodí Vltavy k prodloužení provozní doby dle Informace Státní plavební správy č. 10/2022.

V plavební sezóně 2022 byl lodní výtah Orlík provozován prvním rokem po rekonstrukci s novými zvýšenými parametry pro přepravu plavidel. Provoz byl zahájen dne 6. 5. 2022 a z důvodu rekonstrukce výtahu probíhal během května ověřovací provoz.

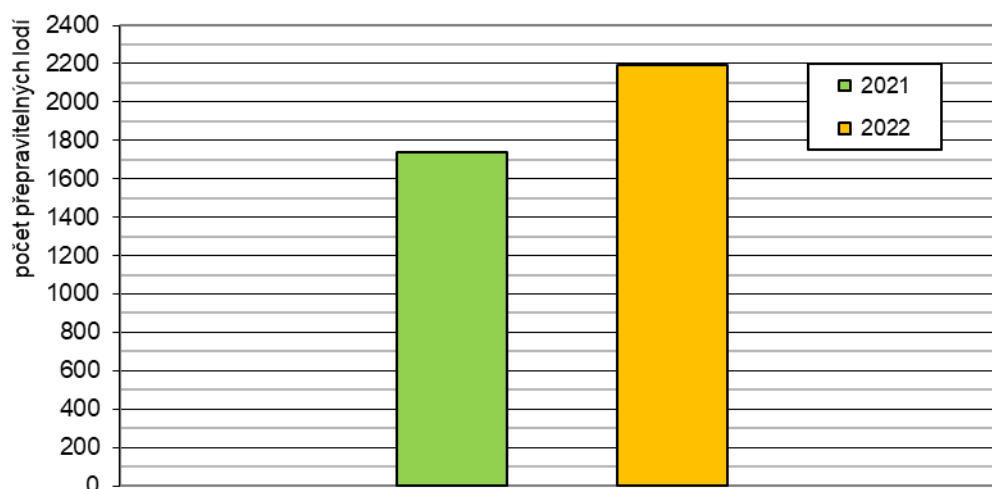
Provoz výtahu během ověřovacího provozu (6. 5. – 31. 5.) probíhal v pondělí, ve čtvrtek, v pátek, v sobotu a v neděli vždy od 8:00 hodin do 11:00 hodin a od 12:00 hodin do 17:00 hodin, tj. **5 dní v týdnu**.

Běžný provoz lodního výtahu probíhal následně ve zbytku plavební sezóny, a to v období od 1. června do 11. srpna. Přeprava plavidel probíhala v pondělí, ve středu, ve čtvrtek, v pátek, v sobotu a v neděli od 8:00 hodin do 11:00 hodin a od 12:00 hodin do 18:00 hodin, tj. **6 dní v týdnu**.

Provozní doba lodního výtahu byla tedy v plavební sezóně 2022 postupně prodloužena ze **4 dní v týdnu** (rok 2021) na **6 dní v týdnu**. Teoretická kapacita lodního výtahu Orlík byla tímto zvýšena z počtu **1 740** přepravitelných plavidel v roce 2021 na **2 194** přepravitelných plavidel v roce 2022, což znamená nárůst o **454** přepravitelných plavidel (**26,1 %**). Stanovení teoretické kapacity vychází z celkového počtu dní v provozu, délky provozní doby a doby potřebné pro přepravu jednoho plavidla.

Přeprava plavidel za ověřovacího i běžného provozu probíhala na základě předchozího objednání v rezervačním systému státního podniku Povodí Vltavy.

Porovnání kapacity lodního výtahu Orlík v letech 2021 a 2022



Plavební komora Kamýk

V návaznosti na změnu provozní doby lodního výtahu Orlík, byla i provozní doba plavební komory Kamýk adekvátně upravena oproti provozní době v plavební sezóně 2021.

Provoz plavební komory Kamýk byl zahájen spolu se zahájením provozu lodního výtahu Orlík dne 6. 5. 2022.

V období ověřovacího provozu lodního výtahu (6. 5. – 31. 5.) probíhal provoz plavební komory v pondělí, ve čtvrtek, v pátek, v sobotu a v neděli od 8:00 hodin do 18:00 hodin.

V období od 1. června do 31. srpna probíhal provoz v pondělí, ve středu, ve čtvrtek, v pátek, v sobotu a v neděli od 8:00 hodin do 18:00 hodin.

V období od 1. září do 30. září byla umožněna přeprava plavidel na základě objednání den předem na plavební komoře. Provozní dny byly v pondělí, v pátek, v sobotu a v neděli od 8:00 hodin do 18:00 hodin.

Provozní doba plavební komory Kamýk byla tedy v plavební sezóně 2022 postupně prodloužena z původních **4 dní v týdnu** (rok 2021) na **6 dní v týdnu**.

3.2 PROPLAVOVÁNÍ PLAVEBNÍMI KOMORAMI

Proplavování plavebními komorami na **Labsko-vltavské vodní cestě** bylo na začátku roku 2022 prováděno v souladu s *Informací Státní plavební správy č. 17/2021* ze dne 23. 3. 2021, která upravovala provoz v období od 1. 1. 2022 do 25. 4. 2022.

Po zbytek roku se proplavování plavebními komorami na **Labsko-vltavské vodní cestě** řídilo v souladu s *Informací Státní plavební správy č. 10/2022* ze dne 25. 4. 2022.

V poslední vydané *Informaci* se Vltavské vodní cesty týkají následující odstavce:

Provozní doba na vltavské vodní cestě od Českého Vrbného po Slapy:

- **Plavební komora České Vrbné**
v období od 1. května do 30. září,
pondělí až sobota
od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 19:00 hodin
v neděli
od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 17:00 hodin

v období od 1. dubna do 30. dubna a od 1. října do 30. října
pouze na objednávku minimálně 24 hodin předem na telefonu 723 454 602 nebo 724 138 727,
objednat se lze ve všední dny od 8:00 hodin do 15:00 hodin.
- **Plavební komora Hluboká nad Vltavou**
v období od 1. května do 30. září,
pondělí až sobota
od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 19:00 hodin,
v neděli
od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 17:00 hodin,

v období od 1. dubna do 30. dubna a od 1. října do 30. října
pouze na objednávku minimálně 24 hodin předem na telefonu 723 454 602 nebo 724 138 727,
objednat se lze ve všední dny od 8:00 hodin do 15:00 hodin.
- **Plavební komora vodního díla Hněvkovice**
v období od 1. května do 30. září,
pondělí až sobota
od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 19:00 hodin,
v neděli
od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 17:00 hodin,

v období od 1. dubna do 30. dubna a od 1. října do 30. října
pouze na objednávku minimálně 24 hodin předem na telefonu 385 721 812 případně
602 454 439 nebo 723 454 602, objednat se lze ve všední dny od 8:00 hodin do 15:00 hodin.
- **Plavební komora na jezu Hněvkovice**
v období od 1. května do 30. září
pondělí až sobota
od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 19:00 hodin,
v neděli
od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 17:00 hodin,

v období od 1. dubna do 30. dubna a od 1. října do 30. října pouze na objednávku minimálně
24 hodin předem na telefonu 385 721 812 případně 602 454 439 nebo 723 454 602, objednat
se lze ve všední dny od 8:00 hodin do 15:00 hodin.

- **Plavební komora Kořensko**
v období od 1. května do 30. září,
pondělí až sobota
od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 19:00 hodin,
v neděli
od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 17:00 hodin,

v období od 1. dubna do 30. dubna a od 1. října do 30. října
pouze na objednávku minimálně 24 hodin předem na telefonu 385 721 812 případně
602 454 439 nebo 723 454 602, objednat se lze ve všední dny od 8:00 hodin do 15:00 hodin.
- **Lodní výtah Orlík**
Přepřavovat lze plavidla do šířky 3,00 m, délky 10 m a do výtlačku 6 t.
v období od 6. května do 31. května
v pondělí, ve čtvrtek, v pátek, v sobotu a v neděli
od 8:00 hodin do 11:00 hodin a od 12:00 hodin do 17:00 hodin.

v období od 1. června do 30. září
v pondělí, ve středu, ve čtvrtek, v pátek, v sobotu a v neděli
od 8:00 hodin do 11:00 hodin a od 12:00 hodin do 18:00 hodin.

Plavidla se přepřavují po předchozím objednání v objednávkovém systému státního
podniku Povodí Vltavy, který je dostupný na <http://rezervace.pvl.cz/>.

Přepřavovat plavidla při poklesu hladiny vody v nádrži lze až ke kótě 342,50 m n. m.
- **Plavební komora Kamýk nad Vltavou**
v období od 6. května do 31. května
v pondělí, ve čtvrtek, v pátek, v sobotu a v neděli
od 8:00 hodin do 18:00 hodin.

v období od 1. června do 31. srpna
v pondělí, ve středu, ve čtvrtek, v pátek, v sobotu a v neděli
od 8:00 hodin do 18:00 hodin.

v období od 1. září do 30. září – v tomto období je nutno proplavení objednat den předem
na plavební komoře na telefonu 318 677 119
v pondělí, v pátek, v sobotu a v neděli
od 8:00 hodin do 18:00 hodin.

Směrem po proudu se malá plavidla proplavují v sudé hodiny a proti proudu v liché hodiny.
Mimo uvedené dny se proplavují jen plavidla osobní lodní dopravy, která plují podle jízdního
řádu, s kterými lze společně proplavit i malá plavidla.
- **Vlek Slapy**
Přepřavovat lze plavidla do šířky 2,60 m, délky 8,50 m a do výtlačku 3,5 t.
od 29. dubna do 30. září
v pondělí, ve středu, v pátek, v sobotu a v neděli
od 8:00 hodin do 18:00 hodin.

Plavidla se přepřavují po předchozím objednání v objednávkovém systému státního
podniku Povodí Vltavy, který je dostupný na <http://rezervace.pvl.cz/>.

Mimo provozní dobu, pro plavidla s předností proplavení podle § 84 vyhlášky č. 67/2015 Sb.,
o pravidlech plavebního provozu (Pravidla plavebního provozu), a plavidel použitých
správcem toku k údržbě vodní cesty, lze předem požádat o:
 - přepravu lodním výtahem přes VD Orlík na telefonu 318 694 113 nebo 724 730 829,
 - proplavení plavební komorou Kamýk nad Vltavou, na telefonu 318 677 119,
 - převoz vlekem přes VD Slapy na telefonu 606 656 432.

Provozní doba na plavebních komorách vltavské vodní cesty od Štěchovic po Hořín:

- **Štěchovice**

v období od 15. dubna do 31. října

duben

od 8:00 hodin do 17:00 hodin

květen

od 8:00 hodin do 19:00 hodin

červen, červenec, srpen

od 7:00 hodin do 21:00 hodin

září

od 8:00 hodin do 19:00 hodin

říjen

od 8:00 hodin do 17:00 hodin

Směrem po proudu se malá plavidla proplavují v každou celou lichou hodinu a proti proudu v každou celou sudou hodinu.

- **Vrané nad Vltavou**

v období od 15. dubna do 31. října

duben, květen

od 8:00 hodin do 20:00 hodin

červen, červenec, srpen

od 7:00 hodin do 22:00 hodin

září, říjen

od 8:00 hodin do 20:00 hodin.

Směrem proti proudu se malá plavidla proplavují v každou celou lichou hodinu a po proudu v každou celou sudou hodinu.

- **Praha-Modřany**

v období od 1. října do 31. května

denně

od 7:00 hodin do 17:00 hodin.

v období od 1. června do 30. září

denně

od 7:00 hodin do 19 hodin.

- **Praha-Smíchov**

denně

od 7:00 hodin do 22:30 hodin.

Dne 31. prosince až do 01:00 hodin následujícího dne.

Z kapacitních důvodů se provozovatelům a vůdcům nákladních plavidel doporučuje využívat tuto plavební komoru v době od 7:00 hodin do 12:00 hodin a od 16:00 hodin do 18:00 hodin.

- **Praha-Štvanice a Praha-Podbaba**

denně

od 7:00 hodin do 17:00 hodin.

- **Roztoky, Dolánky, Miřejovice, Hořín**

v období od 1. května do 30. září

od 7:00 hodin do 17:00 hodin

od 1. října do 30. dubna

od 7:00 hodin do 15:00 hodin.

Mimo provozní dobu, nebrání-li tomu nepříznivé plavebně-provozní podmínky, lze proplavit plavidla ohlášená, která si předem požádají o proplavení plavební komorou:

- **Vrané nad Vltavou** v období od 1. listopadu do 31. prosince lze o proplavení předem požádat na této plavební komoře telefon 257 760 311.
- **Praha-Modřany** v době od 17 hodin do 22:00 hodin (období od 1. října do 31. května), lze požádat do 14:30 hodin na této plavební komoře, telefon 241 773 082 nebo 724 170 454; v době od 19:00 hodin do 22:00 hodin (v období od 1. června do 30. září), lze požádat do 18 hodin na této plavební komoře, telefon 241 773 082 nebo 724 170 454.
- **Praha-Smíchov** o jedno proplavení směrem proti proudu v čase 23:00 hodin, pro osobní lodě bez cestujících a malá plavidla, lze požádat do 22:00 hodin na této plavební komoře, telefon 251 510 546 nebo 724 107 077.
- **Praha-Mánes** v pracovní dny v době od 7:00 hodin do 15:00 hodin, lze požádat alespoň 1 hodinu předem, na plavební komoře Praha-Smíchov, telefon 251 510 546 nebo 724 107 077.

Po 15:00 hodině se proplavuje pouze na základě zvláštních dohod nebo smluv se správcem vodní cesty Povodím Vltavy, státní podnik, anebo lze o proplavení požádat alespoň 24 hodin předem na plavební komoře Praha-Smíchov.

V sobotu, v neděli a ve svátek se proplavuje pouze na základě zvláštních dohod nebo smluv se správcem vodní cesty Povodím Vltavy, státní podnik, anebo lze o proplavení požádat do 15:00 hodin posledního pracovního dne před dny pracovního volna, na plavební komoře Praha-Smíchov.

- **Praha-Štvanice** v době od 17:00 hodin do 24:00 hodin, lze požádat do 17:00 hodin na této plavební komoře, telefon 233 377 318 nebo 602 545 932.
- **Praha-Podbaba** v době od 17:00 hodin do 22:00 hodin, lze požádat do 14:30 hodin na této plavební komoře (telefon 224 314 549 nebo 724 719 205).
- **Roztoky až Hořín** v období od 1. června do 30. září, v době od 17:00 hodin do 19:00 hodin, lze požádat do 14:30 hodin na příslušné plavební komoře.

V případě, že se nelze spojit s některou z uvedených plavebních komor, je možno požadavek na proplavení projednat s vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy, státní podnik, telefon 257 329 425 nebo 724 067 719.

Zahájení i ukončení provozu pravidelných linek osobní lodní dopravy přes plavební komory v době mimo stanovenou provozní dobu, se oznamuje nejméně 7 dní předem vodohospodářskému dispečinku Povodí Vltavy, státní podnik, telefon 257 329 425. Zrušení pravidelné linky osobní lodní dopravy se oznamuje nejméně 24 hodin předem na příslušnou plavební komoru.

Kontakty na plavební komory (objekty):

České Vrbné	telefon 702 005 307,
Hluboká nad Vltavou	telefon 601 346 462,
VD Hněvkovice	telefon 601 090 287,
Jez Hněvkovice	telefon 601 090 288,
Kořensko	telefon 601 090 289,
Orlík	telefon 318 694 113 nebo 724 730 829,
Kamýk nad Vltavou	telefon 318 677 119,
Slapy	telefon 606 656 432,

Štěchovice	telefon 257 740 263,
Vrané nad Vltavou	telefon 257 760 311,
Praha – Modřany	telefon 241 773 082 nebo 724 170 454,
Praha – Smíchov	telefon 251 510 546 nebo 724 107 077,
Praha – Mánes	telefon 251 510 546 nebo 724 107 077,
Praha – Štvanice	telefon 233 377 318 nebo 602 545 932,
Praha – Podbaba	telefon 224 314 549 nebo 724 719 205,
Roztoky	telefon 220 911 730 nebo 724 735 462,
Dolánky	telefon 315 787 028 nebo 602 312 992,
Miřejovice	telefon 315 785 172 nebo 724 736 671,
Hořín	telefon 315 622 267 nebo 602 778 751.

3.3 PROVOZ POHYBLIVÝCH MOSTŮ NA PLAVEBNÍM KANÁLE VRAŇANY-HOŘÍN

Provozní doba **pohyblivých mostů na plavebním kanále Vraňany-Hořín** se na počátku roku 2022 řídila *Informací Státní plavební správy č. 36/2021 ze dne 30. 11. 2021 o provozní době pohyblivých mostů na plavebním kanále Vraňany – Hořín ve zkušebním provozu trvajícím do 28. 2. 2022*. Platnost Informace č. 36/2021 byla ukončena dne 25. 2. 2022.

Od 25. 2. 2022 byla v průběhu roku 2022 provozní doba **pohyblivých mostů na plavebním kanále Vraňany-Hořín ve zkušebním provozu** postupně upravována *Informacemi Státní plavební správy č. 5/2022, č. 16/2022 a č. 28/2022*.

V poslední *Informaci Státní plavební správy č. 30/2022* o provozu **pohyblivých mostů na plavebním kanále Vraňany-Hořín** byl provoz upraven následovně:

1. Provozní doba pohyblivých mostů **Vraňany silniční most, Lužec nad Vltavou železniční most a Lužec nad Vltavou silniční most** je následující:
 - **Silniční most Vraňany – k. km. 9,27**
do 30. listopadu 2022
od 7:20 hodin do 14:40 hodin.
 - **Železniční most Lužec nad Vltavou – k. km. 6,53**
do 30. listopadu 2022
od 7:20 hodin do 14:40 hodin.
 - **Silniční most Lužec nad Vltavou – k. km. 6,44**
do 30. listopadu 2022
od 7:20 hodin do 14:40 hodin.

Podrobná pravidla a pokyny k proplouvání pohyblivými mosty lze nalézt na oficiálních webových stránkách [RVC ČR](#).

2. Provozní doba pohyblivého mostu přes ohlavi **velké plavební komory Hořín** je následující:
 - **most Hořín**
do 30. listopadu 2022
od 7:00 hodin do 15:00 hodin.

Zdvížení pohyblivého mostu Hořín je nutné den předem objednat u obsluhy plavební komory Hořín na telefonu 315 622 267 nebo 602 778 751.

4 PRŮTOKY OHROŽUJÍCÍ BEZPEČNOST PLOVBY

Úroveň vodních stavů/průtoků ohrožujících bezpečnost plavby stanoví § 5 Plavební vyhlášky č. 67/2015 o plavebním provozu. Vltavské vodní cesty se týkají následující odstavce:

(1) Vodní stav, při kterém je ohrožena bezpečnost plavby pro všechna plavidla, je v úseku:

- g) Vltavy České Budějovice-Jiráskův jez ř. km 239,50 až Hněvkovice ř. km 210,40 při vodním průtoku v profilu vodočtu České Budějovice 100 m³/s a vyšším,
- h) Vltavy Hněvkovice ř. km 210,40 až soutok s Lužnicí ř. km 202,10 při vodním průtoku v profilu vodočtu Hněvkovice 100 m³/s a vyšším,
- i) Vltavy od soutoku s Lužnicí ř. km 202,10 až Rejsíkov ř. km 193,00 při vodním průtoku v profilu vodočtu Kořensko 150 m³/s a vyšším,
- j) Vltavy Kořensko ř. km 200,40 až Rejsíkov ř. km 193,00; současně platí zastavení plavby při dosažení hladiny 351,20 m n. m. a vyšší na vodočtu Orlík,
- k) Vltavy Slapy-Třeбенice ř. km 91,60 až Praha-Velká Chuchle ř. km 61,70 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha-Velká Chuchle 600 m³/s a vyšším,
- l) Vltavy přes plavební komoru Praha-Modřany při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha-Velká Chuchle 450 m³/s a vyšším,
- m) Vltavy Praha-Velká Chuchle ř. km 61,70 až Praha-Jiráskův most ř. km 54,30 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha-Velká Chuchle 800 m³/s a vyšším,
- n) Vltavy Praha-Jiráskův most ř. km 54,30 až Praha-Holešovice ř. km 46,00 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha-Velká Chuchle 600 m³/s a vyšším,
- o) Vltavy Praha-Holešovice ř. km 46,00 až Mělník ř. km 0,00 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha-Velká Chuchle 450 m³/s a vyšším.

4.1 LIMITY PRO ZASTAVENÍ PLOVBY NA DOLNÍM ÚSEKU VVC

Kontrolním měrným profilem pro posouzení aktuální bezpečnosti plavby na Vltavské vodní cestě v úseku ř. km 91,5 (Třeбенice) po soutok s vodním tokem Labe, včetně výústní části vodního toku Berounky po přístav Radotín, je profil **Vltava – Praha-Chuchle**.

K zastavení plavby na jednotlivých úsecích dochází při dosažení nebo překročení následujících limitních **průtoků**:

- a) Průtok v profilu Praha-Chuchle **450 m³/s a vyšší**
 - zastavení plavby v úseku Praha-Holešovice (ř. km 46,00) až Mělník (ř. km 0,00)
 - zastavení plavby přes plavební komoru Modřany (ř. km 62,21)
- b) Průtok v profilu Praha-Chuchle **600 m³/s a vyšší**
 - zastavení plavby v úseku Praha-Jiráskův most (ř. km 54,30) až Praha-Holešovice (ř. km 46,00)
 - zastavení plavby v úseku Slapy-Třeбенice (ř. km 91,60) až Praha-Velká Chuchle (ř. km 61,70)
- c) Průtok v profilu Praha-Chuchle **800 m³/s a vyšší**
 - zastavena plavba v úseku Praha-Velká Chuchle (ř. km 61,70) až Praha-Jiráskův most (ř. km 54,30) – zastavena plavba na Vltavské vodní cestě v celé její délce

5 PLAVEBNÍ PODMÍNKY V ROCE 2022

Správu a dozor při provozování plavby na vnitrozemských vodních cestách ve věcech stanovených zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, jakož i zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), a jejich prováděcími předpisy, vykonává Státní plavební správa. Státní plavební správa je správní úřad České republiky (plavební úřad), který je podřízen Ministerstvu dopravy.

Státní plavební správa vydává Informace a Opatření obecné povahy (OOP), kterými informuje plavební veřejnost o omezení, změně, úpravě a zastavení plavebního provozu v příslušném úseku vodní cesty, a to v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na vodní cestě.

Opatření obecné povahy (OOP) a Informace vydané Státní plavební správou v roce 2022 včetně podrobných informací k nim jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách [Státní plavební správy](#).

Další užitečné odkazy:

- Informace Státní plavební správy - <https://plavebniurad.cz/informace>
- Opatření obecné povahy Státní plavební správy - <https://plavebniurad.cz/oop>
- Přehled omezení plavby na vodních cestách České republiky - <https://plavebniurad.cz/doz-pl/omezeni-plavby>
- Labsko-Vltavský dopravní informační systém (LAVDIS) - <https://www.lavdis.cz/>

5.1 HORNÍ ÚSEK VLTAVSKÉ VODNÍ CESTY

Na horním úseku Vltavské vodní cesty, tj. od ř. km 241,4 (České Budějovice) po ř. km 91,5 (Třebenice), včetně výústní části vodního toku Malše po ř. km 1,6, byl v roce 2022 zajištěn plavební provoz ve smyslu plavební vyhlášky č. 67/2015 vyjma platných omezení vyplývajících z *Opatření obecné povahy* vydaných *Státní plavební správou*.

Seznam Opatření obecné povahy (OOP) vydaných Státní plavební správou pro horní úsek Vltavské vodní cesty a týkajících se omezení, zastavení, nebo úpravy plavebního provozu je uveden v **příloze č.4**.

5.2 DOLNÍ ÚSEK VLTAVSKÉ VODNÍ CESTY

Na dolním úseku Vltavské vodní cesty, tj. od ř. km 91,5 (Třebenice) po soutok s vodním tokem Labe, včetně výústní části vodního toku Berounky po přístav Radotín, byl v roce 2022 zajištěn plavební provoz ve smyslu plavební vyhlášky č. 67/2015 vyjma platných omezení vyplývajících z *Opatření obecné povahy* vydaných *Státní plavební správou*.

Seznam Opatření obecné povahy (OOP) vydaných Státní plavební správou pro dolní úsek Vltavské vodní cesty a týkající se omezení, zastavení, nebo úpravy plavebního provozu je uveden v **příloze č.5**.

6 PŘERUŠENÍ A OMEZENÍ PLAVEBNÍHO PROVOZU

6.1 NA HORNÍM ÚSEKU VLTAVSKÉ VODNÍ CESTY

Omezení plavebního provozu a plavebních podmínek na horním úseku Vltavské vodní cesty, tj. od ř. km 241,4 (České Budějovice) po ř. km 91,5 (Třeбенice), včetně výústní části vodního toku Malše po ř. km 1,6, mohou nastat z důvodu:

- a) výskytu ledových jevů,
- b) překročení limitních průtoků,
- c) mimořádných manipulací,
- d) plavebních odstávek,
- e) ostatních přerušení a omezení plavebního provozu.

Vydaná OOP týkající se omezení, zastavení nebo úpravy plavebního provozu na úsecích horní Vltavské vodní cesty v roce 2022 jsou také uvedeny v seznamu v **příloze č.4** a graficky v **přílohách č.6-17**.

Podrobné informace ke všem Opatření obecné povahy vydaných Státní plavební správou naleznete na oficiálních webových stránkách [Státní plavební správy](#).

6.1.1 LEDOVÉ JEVY A OMEZENÍ Z NICH PLYNOUCÍ

Pro výskyt **ledových jevů** nebyl plavební provoz na horním úseku Vltavské vodní cesty v roce 2022 přerušen ani omezen.

6.1.2 OMEZENÍ PLAVEBNÍHO PROVOZU Z DŮVODU ZVÝŠENÝCH PRŮTOKŮ

Přerušeni nebo mezení plavebního provozu na horním úseku Vltavské vodní cesty v roce 2022 plynoucí z důvodů způsobených **dosazením nebo překročením limitních hodnot průtoků** jsou uvedeny v následující tabulce OOP:

č. OOP	druh OOP / dotčený úsek VVC	termín	počet dní
114/2022	Zastavení plavebního provozu: v úseku České Budějovice (ř. km 241,4) až plavební komora Kořensko (ř. km 200,41)	30.6. - 2.7.	3

Pozn. narušení provozuschopnosti plavební dráhy způsobené vlivem vysokých průtoků

6.1.3 MIMOŘÁDNÉ MANIPULACE OMEZUJÍCÍ PLAVEBNÍ PROVOZ

K přerušeni nebo omezení plavebního provozu na horním úseku Vltavské vodní cesty v roce 2022 z důvodů způsobených **mimořádnými manipulacemi na vodních dílech** nedošlo.

6.1.4 PLAVEBNÍ ODSTÁVKY A PORUCHY

Odstávky plavebních objektů horní Vltavské vodní cesty a jejich délky trvání v roce 2022 jsou uvedeny v následující tabulce:

č. OOP	druh OOP / dotčený úsek VVC	termín	počet dní
27/2022	Zastavení plavebního provozu: přes plavební komoru VD Hněvkovice, ř. km 210,39	1. - 30.4.	30
36/2022	Zastavení plavebního provozu: přes plavební komoru Štěchovice, ř. km 84,35	15. - 28.4.	14
97/2022	Zastavení plavebního provozu: přes plavební komoru Hněvkovice I (přehrada), ř. km 210,40	20. - 21.6.	2

č. OOP	druh OOP / dotčený úsek VVC	termín	počet dní
105/2022	Zastavení plavebního provozu: lodní výtah na vodním díle Orlík ř. km 144,65 *)	25. - 27.6.	3
115/2022	Zastavení plavebního provozu: lodní výtah na vodním díle Orlík ř. km 144,65 *)	30.6. - 2.7.	3
121/2022	Zastavení plavebního provozu: lodní výtah na vodním díle Orlík ř. km 144,65 *)	9. - 12.7.	4
133/2022	Zastavení plavebního provozu: přes plavební komoru České Vrbné, ř. km 233,098 *)	19.7.	1
179/2022	Zastavení plavebního provozu: přes plavební komoru jez Hněvkovice, ř. km 208,95 a přes plavební komoru VD Hněvkovice ř.km 210,390	3. - 31.10.	29

*) porucha

Snížení hladiny v nádrži Orlík → přerušení provozu LV Orlík a PK Kořensko

Na koordinačním projednání termínů zastavení plavby na labsko-vltavské vodní cestě v roce 2022 dne 8. 11. 2021 na Státní plavební správě byla předána informace o plánovaném snížení hladiny v nádrži Orlík v průběhu měsíce srpna 2022 na kótu max. 339,00 m n.m. z důvodu provádění stavby „VD Orlík – zabezpečení vodního díla před účinky velkých vod“. Snížením hladiny byl v plavební sezóně 2022 ovlivněn provoz LV Orlík a PK Kořensko:

- Provoz **plavební komory Kořensko** byl ukončen dne **4. 8.** z důvodu poklesu hladiny v nádrži Orlík pod minimální provozní úroveň, při které jsou zajištěny minimální plavební hloubky pod PK Kořensko.
- Provoz **lodního výtahu Orlík** byl ukončen dne **11. 8.** z důvodu poklesu hladiny v nádrži Orlík pod minimální provozní úroveň výtahu.

Ke snížení hladiny v nádrži Orlík a omezení plavebního provozu byly vydány následující Informace SPS:

- Informace Státní plavební správy č. **13/2022** o plánovaném snížení hladiny v nádrži vodního díla Orlík v srpnu 2022 a v následujícím období ze dne 6. 5. 2022,
- Informace Státní plavební správy č. **20/2022** o plánovaném snížení hladiny v nádrži vodního díla Orlík ze dne 29. 7. 2022,
- Informace Státní plavební správy č. **21/2022** o plánovaném snížení hladiny v nádrži vodního díla Orlík a možnosti vytažení plavidel z vody ze dne 4. 8. 2022,
- Informace Státní plavební správy č. **23/2022** o plánovaném snížení hladiny v nádrži vodního díla Orlík, ukončení provozu lodního výtahu a možnosti vytažení plavidel z vody ze dne 9. 8. 2022.

6.1.5 OSTATNÍ PŘERUŠENÍ A OMEZENÍ PLAVEBNÍHO PROVOZU

Ostatní přerušení a omezení plavebního provozu na úsecích horní Vltavské vodní cesty v roce 2022 jsou uvedeny v následující tabulce:

č. OOP	druh OOP / dotčený úsek VVC	termín	počet dní
25/2022	Zastavení plavebního provozu: v úseku ř. km 126,70 (ústí potoka Brziny) až ř. km 134,73 (PK Kamýk nad Vltavou) *)	28.3. - 25.4.	29
26/2022	Úprava plavebního provozu: v úseku Kamýk nad Vltavou ř.km 134,73 až Slapy, ř. km 91,70 *)	1.4. - 30.4.	30
142/2022	Úprava plavebního provozu: v úseku Kořensko ř. km 200,40 až Orlík ř. km 144,65	28.7. - 30.9.	65

*) havárie jakosti vody

6.2 NA DOLNÍM ÚSEKU VLTAVSKÉ VODNÍ CESTY

Omezení plavebního provozu a plavebních podmínek na dolním úseku Vltavské vodní cesty, tj. od ř. km 91,5 (Třeбенice) po soutok s vodním tokem Labe, včetně výústní části vodního toku Berounky po přístav Radotín, mohou nastat z důvodu:

- a) výskytu ledových jevů,
- b) překročení limitních průtoků v profilu Praha-Velká Chuchle,
- c) mimořádných manipulací,
- d) plavebních odstávek,
- e) ostatních přerušení a omezení plavebního provozu.

Vydaná Opatření obecné povahy týkající se omezení, zastavení nebo úpravy plavebního provozu na úsecích dolní Vltavské vodní cesty v roce 2022 jsou uvedeny v seznamu v **příloze č.5** a graficky v **přílohách č.6-17**.

Podrobné informace ke všem Opatření obecné povahy vydaných Státní plavební správou naleznete na oficiálních webových stránkách [Státní plavební správy](#).

6.2.1 LEDOVÉ JEVY A OMEZENÍ Z NICH PLYNOUCÍ

Omezení plavby z důvodu výskytu ledových jevů, resp. zámruzu vodní hladiny, na dolním úseku Vltavské vodní cesty v roce 2022 nenastalo.

6.2.2 OMEZENÍ PLAVEBNÍHO PROVOZU Z HLEDISKA PRŮTOKU

Plavba v úseku Slapy-Třeбенice (ř. km 91,60) až Praha-Velká Chuchle (ř. km 61,70) **nebyla** z důvodu dosažení nebo překročení limitních hodnot průtoku v roce 2022 omezena ani přerušena.

Plavba v úseku Praha-Velká Chuchle (ř. km 61,70) až Praha-Jiráskův most (ř. km 54,30) **nebyla** z důvodu dosažení nebo překročení limitních hodnot průtoku v roce 2022 omezena ani přerušena.

Plavba v úseku Praha-Jiráskův most (ř. km 54,30) až Praha-Holešovice (ř. km 46,00) **nebyla** z důvodu dosažení nebo překročení limitních hodnot průtoku v roce 2021 omezena ani přerušena.

Plavba v úseku Praha-Holešovice (ř. km 46,00) až Mělník (ř. km 0,00) **nebyla** z důvodu dosažení nebo překročení limitních hodnot průtoku v roce 2022 omezena ani přerušena.

Tab. 1 - Průtok Q v profilu Praha-Velká Chuchle v kalendářním roce 2022

Průtok v profilu Praha-Velká Chuchle	Počet dní
$< 450 \text{ m}^3/\text{s}$	365
$450 < Q < 600 \text{ m}^3/\text{s}$	0
$600 < Q < 800 \text{ m}^3/\text{s}$	0
$Q > 800 \text{ m}^3/\text{s}$	0

6.2.3 MIMOŘÁDNÉ MANIPULACE OMEZUJÍCÍ PLAVEBNÍ PROVOZ

Z důvodu **mimořádných manipulací na vodních dílech** nebyl plavební provoz na dolním úseku Vltavské vodní cesty v roce 2022 přerušen ani omezen.

6.2.4 PLÁNOVANÉ PLAVEBNÍ ODSTÁVKY

Koordinační projednání termínů zastavení plavby na labsko-vltavské vodní cestě v roce 2022 proběhlo dne 8. 11. 2021 na Státní plavební správě za účasti hlavních subjektů dotčených plavebním provozem.

Plánované odstávky plavebních objektů v roce 2022 na dolním úseku Vltavské vodní cesty z koordinačního projednání jsou uvedeny v následující tabulce:

ř. km / k. km	plavební objekt	termín	poznámka
62,21	PK Praha-Modřany	14. 3. - 1. 4.	
1,0-2,0	PK Troja-Subbaba	17. 1. – 21. 1. denně v čase 9-16 hod.	plavba povolena pouze ve vyznačeném koridoru šířky 7,0 m
		11. 4. 9 ⁰⁰ – 12. 4. 16 ⁰⁰	plavba zastavena na horním plavebním kanále
		13. 4. – 15. 4. denně v čase 9-16 hod.	plavba povolena pouze ve vyznačeném koridoru šířky 7,0 m
		18. 4. – 22. 4. denně v čase 9-16 hod.	plavba zastavena na horním plavebním kanále
		2. 5. – 4. 5. denně v čase 9-16 hod.	plavba zastavena na horním plavebním kanále
		15. 7. – 18. 7. denně v čase 9-16 hod.	plavba zastavena na horním plavebním kanále
		19. 8. – 31. 8. denně v čase 9-16 hod.	plavba zastavena na horním plavebním kanále
43,25	VPK Praha-Subbaba	jednodenní odstavení	
43,25	MPK Praha-Subbaba	20. 4. – 4. 5.	
35,95	PK Roztoky	17. 10. – 7. 11.	
18,00	PK Měřejovice	17. 10. – 7. 11.	
1,00 1,00	MPK Hořín VPK Hořín PK Vraňany-Hořín	17. 10. 2022 – 16. 4. 2023	

Pozn.: Skutečně provedené odstávky plavebních zařízení se od plánovaných mohou lišit viz přílohy č.4-17.

6.2.5 OSTATNÍ PŘERUŠENÍ A OMEZENÍ PLAVEBNÍHO PROVOZU

Vypuštění plavebního kanálu Vraňany-Hořín

Plavební kanál Vraňany-Hořín byl v plavební sezóně vypuštěný od 17. 10. do 5. 11. 2022 z důvodu těžby nánosů z obratišť plavebního kanálu za účelem zajištění bezpečného provozu vodní cesty. Plavba na vodní cestě Vltava, na plavebním kanálu Vraňany – Hořín, v úseku ř. km. 1,00–10,10, byla zastavena Opatřením obecné povahy Státní plavební správy č. 172/2022 ze dne 20. 9. 2022. Plavební provoz byl obnoven Opatřením obecné povahy Státní plavební správy č. 192/2022 dne 5. 11. 2022.

7 POČET PROPLAVENÝCH LODÍ

7.1 HORNÍ ÚSEK VLTAVSKÉ VODNÍ CESTY

Na horním úseku Vltavské vodní cesty, od ř. km 241,4 (České Budějovice) po ř. km 91,5 (Třebenice), včetně výústní části vodního toku Malše po ř. km 1,6, je nutné rozlišovat různé druhy přepravy plavidel a odděleně je také vyhodnocovat. Mezi tyto druhy patří:

- plavební komory,
- lodní výtah na VD Orlík,
- vlek na VD Slapy.

7.1.1 PLAVEBNÍ KOMORY

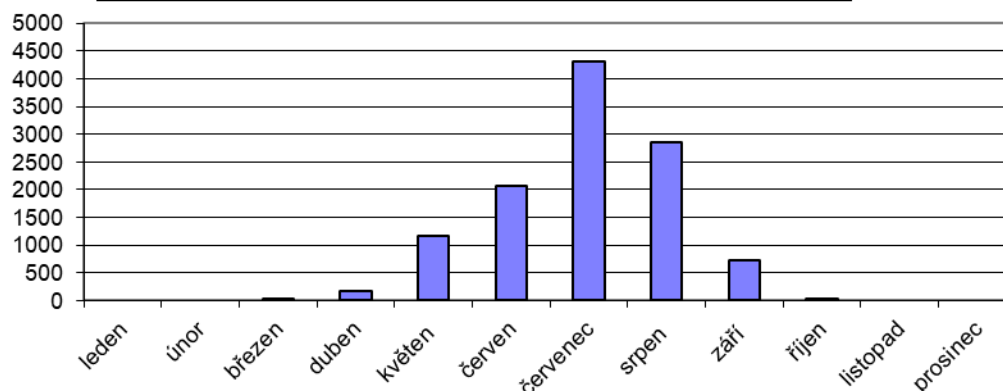
Na horním úseku Vltavské vodní cesty, od ř. km 241,4 (České Budějovice) po ř. km 91,5 (Třebenice), včetně výústní části vodního toku Malše po ř. km 1,6, bylo přes plavební komory České Vrbné, Hluboká nad Vltavou, Hněvkovice – přehrada a jez, Kořensko a Kamýk v roce 2022 proplaveno celkem **11 301** plavidel. Největší podíl téměř **87 %** z tohoto počtu tvoří sportovní lodě, což odpovídá **9 789** plavidlům. Zbýlých **13 %** tvoří osobní lodě (**12 %**) a ostatní/jiné (**1 %**).

Z kalendářních měsíců byly již tradičně nejvytíženějšími měsíci květen, červen, červenec, srpen a září. Tato skutečnost je ale silně ovlivněna rekreační sezónou na vodních nádržích a provozem lodního výtahu na vodním díle Orlík a vleku na vodním díle Slapy. Průměrně bylo v tomto období proplaveno **11 109** plavidel, což odpovídá **98,3 %** z celkového počtu proplavených lodí za rok 2022. Nejvytíženějším měsícem roku byl červenec, kdy bylo proplaveno **4 311** plavidel, což činí **38 %** z celkového počtu proplavených plavidel za celý kalendářní rok 2022.

Měsíční údaje o počtu proplavených lodí jsou uvedeny přehledně v následující tabulce a pro názornější představu a porovnání mezi jednotlivými měsíci je doplněn graf.

Celkem přes plavební komory														
Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	
počet lodí	osobní	0	0	0	24	118	221	380	513	116	0	0	0	1372
	sportovní	0	0	17	128	1017	1805	3911	2308	603	0	0	0	9789
	jiné	0	0	4	17	24	37	20	24	12	2	0	0	140
	celkem	0	0	21	169	1159	2063	4311	2845	731	2	0	0	11301

Počet proplavených lodí přes PK - horní úsek VVC - 2022



7.1.2 PŘEVOZ PLAVIDEL PŘES HRÁZ VD ORLÍK

Obecné informace:

V plavební sezóně 2022 byl lodní výtah Orlík provozován prvním rokem po rekonstrukci s novými zvýšenými parametry pro přepravu plavidel. Provoz lodního výtahu byl zahájen dne 6. 5. 2022. Do konce května probíhal ověřovací provoz s přepravou v pondělí, ve čtvrtek, v pátek, v sobotu a v neděli vždy od 8:00 hodin do 11:00 hodin a od 12:00 hodin do 17:00 hodin. Od 1. 6. do 11. 8. probíhal běžný provoz lodního výtahu s přepravou plavidel v pondělí, ve středu, ve čtvrtek, v pátek, v sobotu a v neděli od 8:00 hodin do 11:00 hodin a od 12:00 hodin do 18:00 hodin. Dne 11. 8. byl ukončen provoz lodního výtahu z důvodu plánovaného poklesu hladiny v nádrži Orlík za účelem zajištění vhodných podmínek pro provádění stavby „VD Orlík – zabezpečení vodního díla před účinky velkých vod“.

Pro přepravu plavidel byl již druhým rokem zaveden rezervační systém s nutností objednání nejpozději do sedmé hodiny ranní příslušného dne termínu přepravy a nejdříve 7 dní předem. Přeprava plavidel se tak řídila pevným rozpisem. Podmínky přepravy jsou uvedeny na webových stránkách státního podniku [Povodí Vltavy](http://povodi.vltavy.cz).

Odkaz na rezervační formulář <http://rezervace.pvl.cz/>.

Přepřavovat lze plavidla do šířky 3,00 m, délky 10 m, výtaku 6 t a do ponoru 1,20 m.

Předpisy upravující provoz:

Informace Státní plavební správy č. 12/2020 ze dne 3. 5. 2022 o zásadách pro manipulaci s plavidly na lodním výtahu pro sportovní plavidla na vodním díle Orlík.

Informace Státní plavební správy č. 10/2022 ze dne 25. 4. 2022 o proplavování plavebními komorami na labsko-vltavské vodní cestě.

Shrnutí roku 2022:

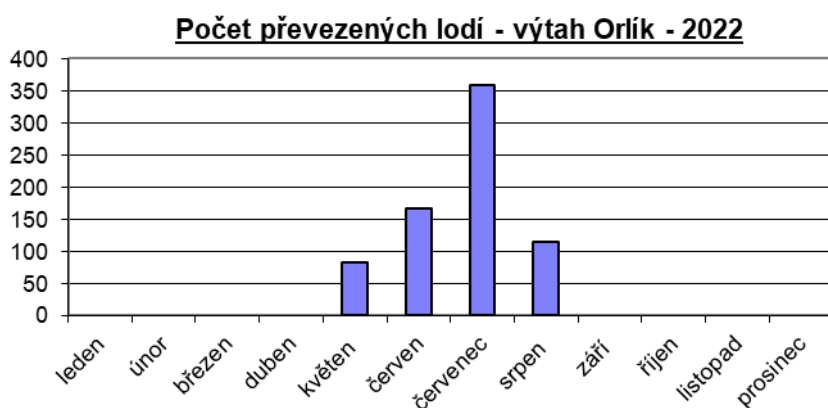
Přes hráz vodního díla Orlík bylo v roce 2022 přepraveno celkem **721** plavidel.

Z kalendářních měsíců byly již tradičně nejvytíženějšími měsíci červen, červenec a srpen. Tato skutečnost je ale silně ovlivněna rekreační sezónou na vodních nádržích a provozem lodního výtahu na vodním díle Orlík, který byl v provozu od 1. 5. do 11. 8.

Průměrně bylo za období květen-srpen přepraveno **180,25** plavidel. Nejvytíženějším měsícem roku byl červenec, kdy bylo přepraveno **358** plavidel, což činí **49,7 %** z celkového počtu přepravených plavidel za celý kalendářní rok 2022.

Měsíční údaje o počtu proplavených lodí jsou uvedeny přehledně v následující tabulce a pro názornější představu a porovnání mezi jednotlivými měsíci je doplněn graf.

VD Orlík													
Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem
Celkem	-	-	-	-	82	166	358	115	0	-	-	-	721



7.1.3 PŘEVOZ PLAVIDEL PŘES HRÁZ VD SLAPY

Obecné informace:

Převoz lodí byl v provozu v období od 29. 4. do 30. 9. 2022, a to vždy v pondělí, ve středu, v pátek, v sobotu a v neděli od 8:00 hodin do 18:00 hodin. Pro přepravu plavidel byl již druhým rokem zaveden rezervační systém s nutností objednání nejpozději do sedmé hodiny ranní příslušného dne termínu přepravy a nejdříve 7 dní předem. Přeprava plavidel se tak řídila pevným rozpisem. Podmínky přepravy jsou uvedeny na webových stránkách státního podniku [Povodí Vltavy](http://povodi.vltavy.cz).

Odkaz na rezervační formulář <http://rezervace.pvl.cz/>.

Přepravovat lze plavidla **do šířky 2,60 m, délky 8,50 m a do výtlačku 3,5 t.**

Předpisy upravující provoz:

Informace Státní plavební správy č. 10/2022 ze dne 25. 4. 2022 o proplavování plavebními komorami na labsko-vltavské vodní cestě.

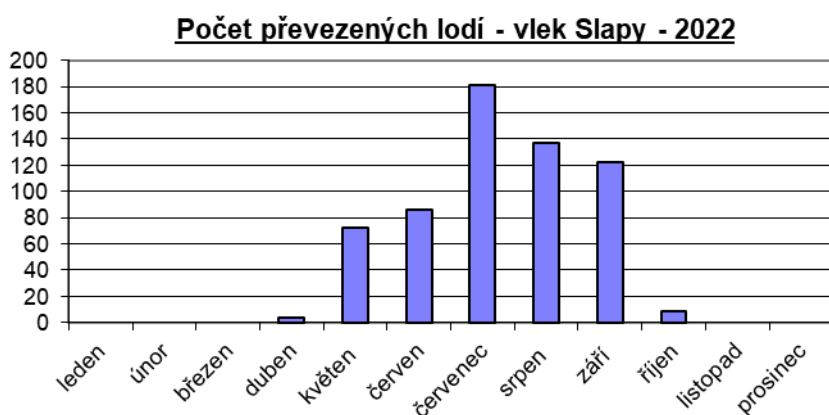
Shrnutí roku 2022:

Přes hráz vodního díla Slapy bylo v roce 2022 přepraveno celkem **611** plavidel.

Z kalendářních měsíců byly již tradičně nejvytíženějšími měsíci červenec, srpen a září. Tato skutečnost je ale silně ovlivněna rekreační sezónou na vodních nádržích a provozem vleku na vodním díle Slapy, který byl v provozu od 29. 4. do 30. 9. Průměrně bylo za období květen-září přepraveno **119,6** plavidel. Nejvytíženějším měsícem roku byl červenec, kdy bylo přepraveno **181** plavidel, což činí **29,6 %** z celkového počtu přepravených plavidel za celý kalendářní rok 2022.

Měsíční údaje o počtu proplavených lodí jsou uvedeny přehledně v následující tabulce a pro názornější představu a porovnání mezi jednotlivými měsíci je doplněn graf.

VD Slapy													
Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem
Celkem	-	-	-	4	72	86	181	137	122	9	-	-	611



7.1.4 VYHODNOCENÍ REZERVAČNÍHO SYSTÉMU PRO VD ORLÍK A SLAPY

Přeprava plavidel přes vodní díla Orlík a Slapy byla druhým rokem řízena pevným rozpisem na základě rezervace v rezervačním systému s nutností objednání nejpozději do sedmé hodiny ranní příslušného dne termínu přepravy a nejdříve 7 dní předem. Podmínky přepravy jsou uvedeny na webových stránkách státního podniku [Povodí Vltavy](http://povodi.vltavy.cz).

Odkaz na rezervační formulář <http://rezervace.pvl.cz/>.

Na VD Orlík byly v roce 2022 v důsledku rekonstrukce zvýšeny limitní parametry pro přepravu plavidel přes hráz VD Orlík lodním výtahem. Přeprava byla umožněna plavidlům **do šířky 3,00 m, délky 10 m, výtlačku 6,0 t a ponoru 1,20 m.**

Limitní rozměry plavidel pro přepravu přes hráz VD Slapy zůstaly shodné s rozměry z předešlých let. Přeprava byla umožněna plavidlům **do šířky 2,60 m, délky 8,50 m a do výtlačku 3,5 t.**

Shrnutí efektivnosti rezervačního systému v roce 2022:

Přes hráz vodního díla Orlík bylo v roce 2022 přepraveno celkem **721** plavidel, z čehož bylo přepraveno celkem **601** lodí (**83,36 %**) na základě předběžné rezervace v systému a **120** lodí (**16,64 %**) bez rezervace.

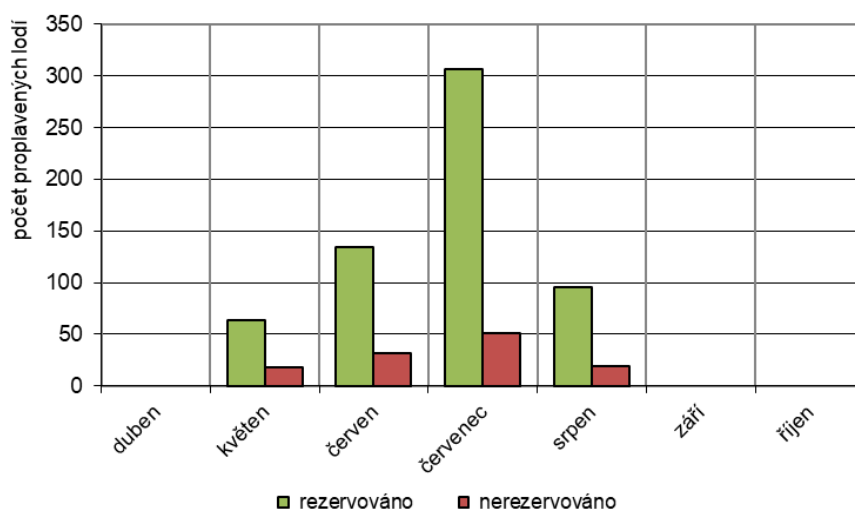
Přes hráz vodního díla Slapy bylo v roce 2022 přepraveno **611** plavidel, z čehož bylo přepraveno celkem **512** lodí (**83,8 %**) na základě předběžné rezervace v systému a **99** lodí (**16,2 %**) bez rezervace.

V součtu bylo za obě vodní díla v roce 2022 přepraveno **1 332** plavidel, z čehož bylo přepraveno **1 113** lodí (**83,6 %**) na základě předběžné rezervace v systému a **219** lodí (**16,4 %**) bez rezervace.

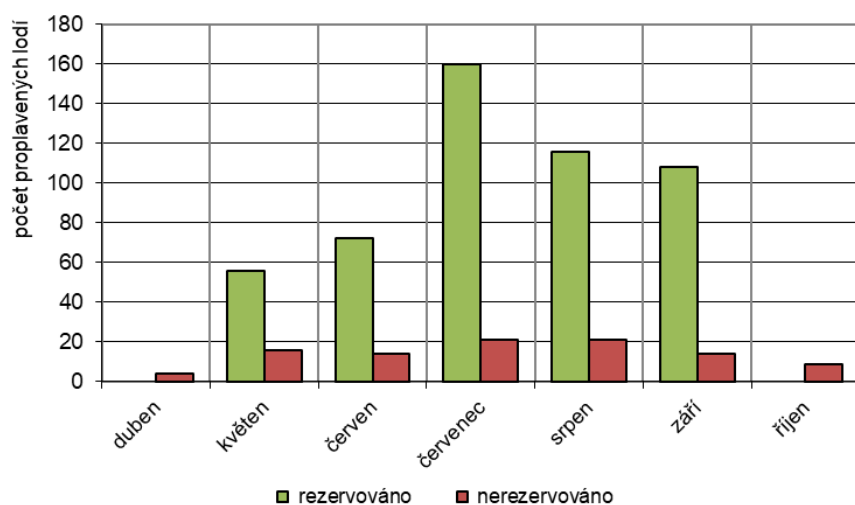
Měsíční údaje o počtu proplavených lodí s rezervací a bez rezervace jsou uvedeny přehledně v následující tabulce a pro názornější představu a porovnání mezi jednotlivými měsíci jsou doplněny grafy.

vodní dílo kalendářní měsíce	Orlík			Slapy			Orlík + Slapy		
	rezervace		Celkem	rezervace		Celkem	rezervace		Celkem
	ANO	NE		ANO	NE		ANO	NE	
duben	0	0	0	0	4	4	0	4	4
květen	64	18	82	56	16	72	120	34	154
červen	134	32	166	72	14	86	206	46	252
červenec	307	51	358	160	21	181	467	72	539
srpen	96	19	115	116	21	137	212	40	252
září	0	0	0	108	14	122	108	14	122
říjen	0	0	0	0	9	9	0	9	9
Celkem	601	120	721	512	99	611	1113	219	1332

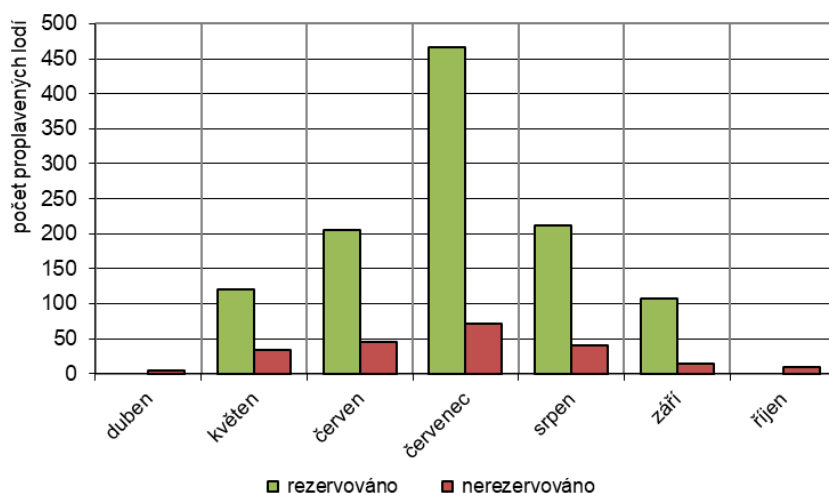
Efektivita rezervačního systému - přepravené lodě - Orlík 2022



Efektivita rezervačního systému - přepravené lodě - Slapy 2022



Efektivita rezervačního systému - celkem 2022



Porovnání efektivnosti rezervačního systému s předešlým rokem 2021:

V plavební sezóně 2022 byl v součtu za obě vodní díla (Orlík a Slapy) přepraveno s využitím rezervačního systému **83,6 %** přepravených plavidel (1 113 plavidel z 1 332), což je o **7,6 %** více než v sezóně 2021, kdy bylo na základě rezervace přepraveno **76 %** plavidel (1 280 plavidel z 1 685).

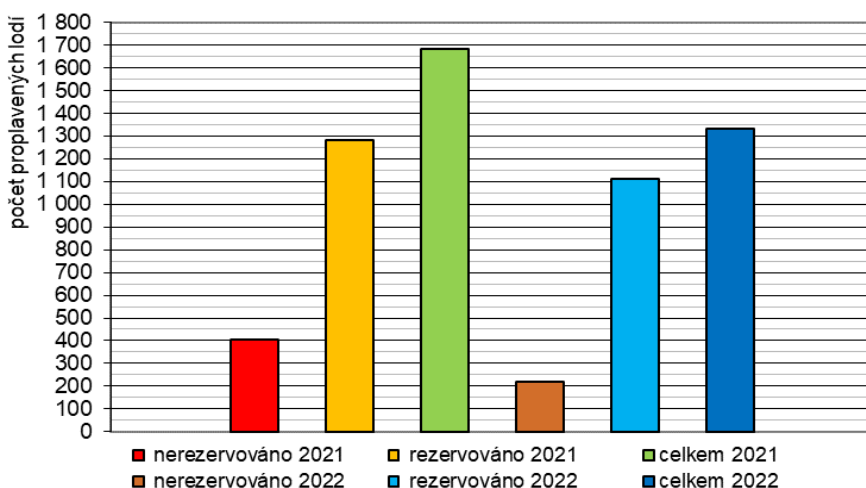
Přes hráz VD Orlík bylo v roce 2022 přepraveno **83,36 %** plavidel s využitím rezervace (601 plavidel z 721), což je o **14,06 %** více než v sezóně 2021, kdy bylo na základě rezervace přepraveno **69,3 %** plavidel (702 plavidel z 1013).

Pokles celkového počtu přepravených plavidel přes hráz VD Orlík o 292 plavidel byl způsoben zejména zkrácením plavební/rekreační sezóny z důvodu poklesu hladiny k zajištění vhodných podmínek pro provádění stavby „VD Orlík – zabezpečení vodního díla před účinky velkých vod“. Z důvodu poklesu hladiny v nádrži Orlík byl v plavební sezóně 2022 ukončen provoz plavební komory Kořensko dne 4. 8. a provoz lodního výtahu Orlík dne 11. 8.

Přes hráz VD Slapy bylo v roce 2022 přepraveno **83,8 %** plavidel na základě rezervace (512 plavidel z 611), což je o **2,2 %** méně než v sezóně 2021, kdy bylo na základě rezervace přepraveno **86 %** plavidel (578 plavidel z 672).

Porovnání celkové efektivnosti rezervačního systému v plavebních sezónách 2021 a 2022 souhrnně za obě vodní díla je uvedeno přehledně na následujícím grafu.

Porovnání efektivty rezervačního systému v letech 2021 a 2022



Je na místě doplnit, že rezervační systém téměř eliminoval časté konflikty mezi vůdci plavidel, vypývající z nejasnosti, kdo připlul dříve a má tedy být přepraven přednostně. Při vzniklém sporu vůdci plavidel očekávali, že rozhodne obsluha přepravního zařízení, která k tomu však neměla potřebné podklady, protože příplutí plavidel k proplavení nebylo nijak evidováno.

7.1.5 HORNÍ ÚSEK VLTAVSKÉ VODNÍ CESTY CELKEM

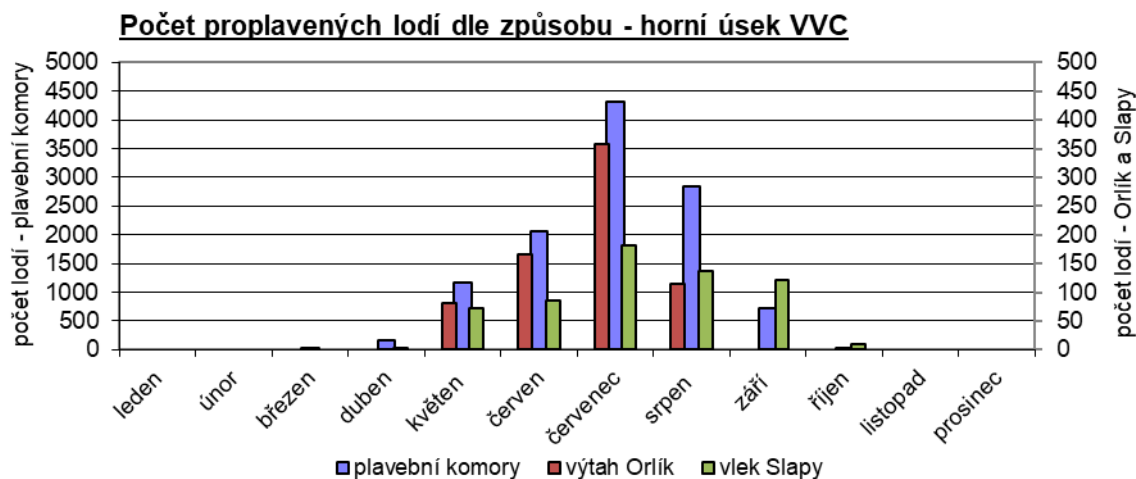
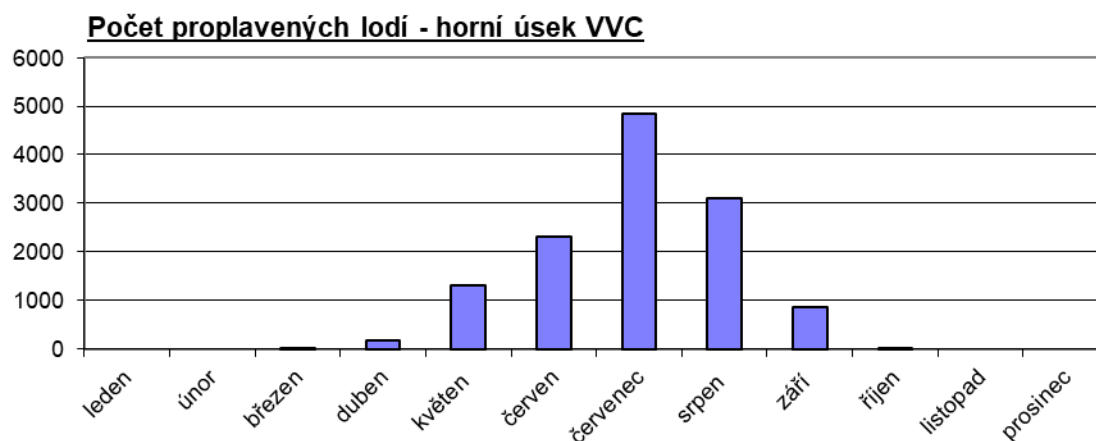
Na horním úseku Vltavské vodní cesty, od ř. km 241,4 (České Budějovice) po ř. km 91,5 (Třebenice), včetně výústní části vodního toku Malše po ř. km 1,6, bylo v roce 2022 přepraveno celkem **12 633** plavidel.

Z hlediska kalendářních měsíců byly již tradičně nejvytíženějšími měsíci květen, červen, červenec, srpen a září. Tato skutečnost je ale silně ovlivněna rekreační sezónou na vodních nádržích a provozem lodního výtahu na vodním díle Orlík a vleku na vodním díle Slapy. Nejvytíženějším měsícem roku byl červenec, kdy bylo proplaveno **4 850** plavidel, což činí **38,4 %** z celkového počtu proplavených plavidel za celý kalendářní rok 2022.

Měsíční údaje o počtu proplavených lodí jsou uvedeny přehledně v následující tabulce a pro názornější představu a porovnání mezi jednotlivými měsíci jsou doplněny grafy.

Celkem přes horní úsek Vltavské vodní cesty															
Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr	
počet lodí	PK	0	0	21	169	1159	2063	4311	2845	731	2	0	0	11301	941.8
	Orlík	-	-	-	-	82	166	358	115	0	-	-	-	721	144.2
	Slapy	-	-	-	4	72	86	181	137	122	9	-	-	611	119.6
	celkem	0	0	21	173	1313	2315	4850	3097	853	11	0	0	12633	1052.8
	průměr	0	0	21	87	438	772	1617	1032	284	6	0	0	-	-

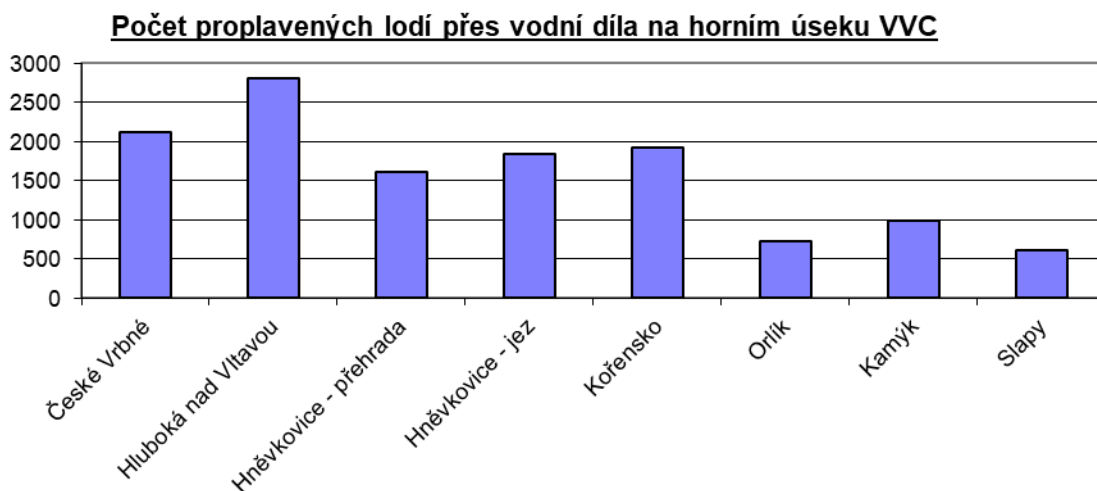
Pozn.: PK = plavební komory na horním úseku VVC



Nejvytíženějším vodním dílem z hlediska počtu proplavených lodí za rok 2022 bylo vodní dílo Hluboká nad Vltavou. Plavební komorou Hluboká nad Vltavou bylo přepraveno celkem **2 801** plavidel, což činí **22,2 %** všech plavidel přepravených přes horní úsek Vltavské vodní cesty v roce 2022. Nejméně vytiženým vodním dílem bylo vodní dílo Slapy. Přes hráz tohoto vodního díla bylo v roce 2022 vlekem přepraveno **611** plavidel. Přes hráz vodního díla Orlík bylo přepraveno lodním výtahem **721** plavidel.

Údaje o počtu proplavených lodí přes jednotlivá vodní díla horního úseku Vltavské vodní cesty jsou uvedeny v následující tabulce. Pro větší přehlednost a možnost porovnání je doplněn graf.

Vodní dílo	počet
České Vrbné	2 119
Hluboká nad Vltavou	2 801
Hněvkovice - přehrada	1 616
Hněvkovice - jez	1 841
Kořensko	1 928
Orlík	721
Kamýk	996
Slapy	611
Celkem	12 633



Měsíční počty proplavených plavidel přes jednotlivá vodní díla horního úseku VVC jsou přehledně uvedeny v **příloze č. 1**.

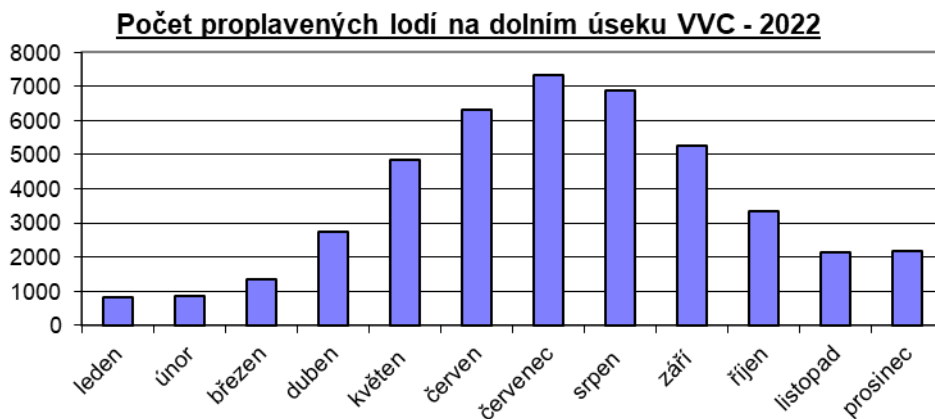
7.2 DOLNÍ ÚSEK VLTAVSKÉ VODNÍ CESTY

Na dolním úseku Vltavské vodní cesty, od ř. km 91,5 (Třeбенice) po soutok s vodním tokem Labe, včetně výústní části vodního toku Berounky po přístav Radotín, bylo v roce 2022 proplaveno celkem **44 073** plavidel. Největší podíl téměř **42 %** z tohoto počtu tvoří sportovní lodě, což odpovídá **18 419** plavidlům.

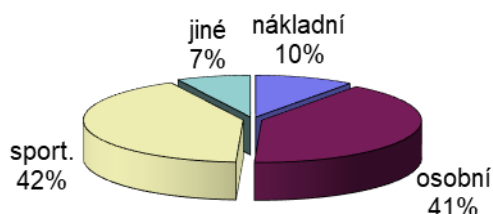
Z hlediska kalendářních měsíců byly již tradičně nejvytíženějšími měsíci květen, červen, červenec, srpen a září. V těchto měsících bylo proplaveno **30 638** plavidel (**69,5 %** plavidel v roce 2022) a průměrně bez mála **6 128** plavidel za měsíc. Nejvytíženějším měsícem roku byl červenec, kdy bylo proplaveno **7 330** plavidel, což činí **16,6 %** z celkového počtu proplavených plavidel za kalendářní rok 2022.

Měsíční údaje o počtu proplavených lodí dle jejich typu jsou uvedeny přehledně v následující tabulce a pro názornější představu a porovnání mezi jednotlivými měsíci jsou doplněny grafy.

Dolní úsek Vltavské vodní cesty - počet proplavených lodí															
Měsíc		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
počet lodí	nákladní	267	313	327	396	484	431	411	409	437	283	401	277	4436	370
	osobní	276	265	501	1305	2078	2540	2170	2530	2330	1673	842	1410	17920	1493
	sportovní	105	100	301	789	1945	2977	4465	3588	2108	1076	622	343	18419	1535
	jiné	181	185	222	238	358	356	284	368	369	312	266	159	3298	275
	celkem	829	863	1351	2728	4865	6304	7330	6895	5244	3344	2131	2189	44073	3673
průměr	207	216	338	682	1216	1576	1833	1724	1311	836	533	547	-	-	



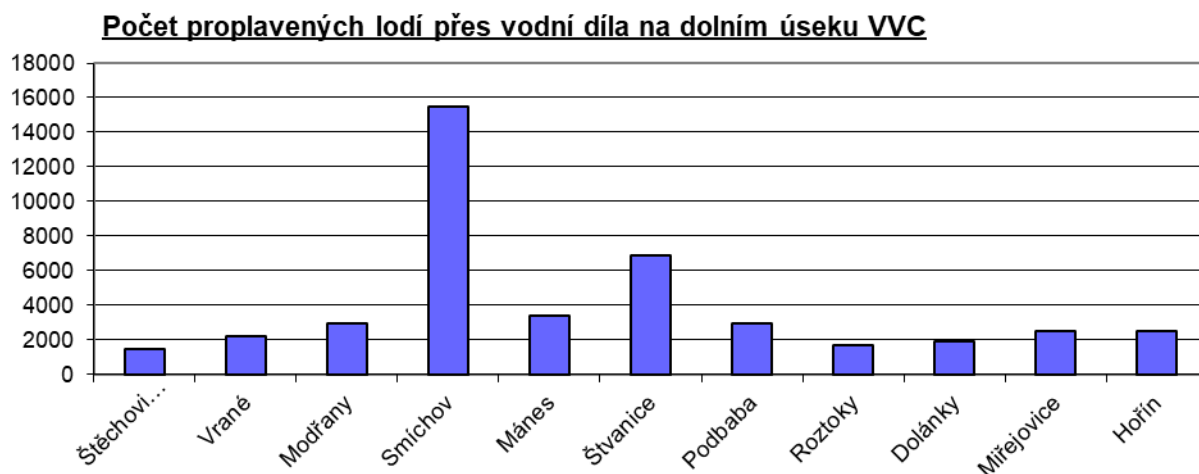
Druh proplavených lodí - dolní úsek VVC - 2022



Nejvytíženější plavební komorou z hlediska počtu proplavených lodí za rok 2022 byla již tradičně plavební komora Smíchov, přes kterou bylo přepraveno celkem **15 507** plavidel, což činí **35,2 %** všech plavidel přepravených přes dolní úsek Vltavské vodní cesty v roce 2022. Nejméně vytiženou plavební komorou byla plavební komora Štěchovice. Přes tuto komoru bylo v roce 2022 proplaveno **1 495** plavidel.

Údaje o počtu proplavených lodí přes jednotlivé plavební komory dolního úseku Vltavské vodní cesty jsou uvedeny v následující tabulce. Pro větší přehlednost a možnost porovnání je doplněn graf.

Plavební komora	počet
Štěchovice	1 495
Vrané	2 227
Modřany	2 983
Smíchov	15 507
Mánes	3 416
Štvanice	6 866
Podbaba	2 958
Roztoky	1 674
Dolánky	1 947
Miřejovice	2 520
Hořín	2 480
Celkem	44 073



Měsíční počty proplavených plavidel přes jednotlivé plavební komory dolního úseku VVC jsou přehledně uvedeny v **příloze č. 2**.

7.3 PROPLAVENÉ LODĚ - CELÁ VLTAVSKÁ VODNÍ CESTA

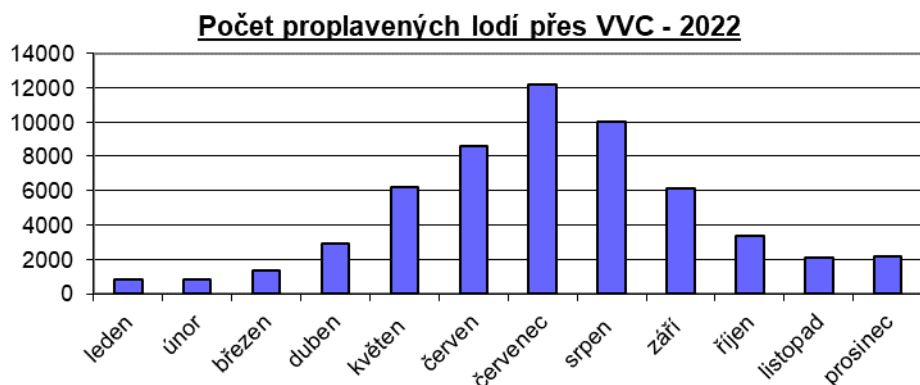
Na Vltavské vodní cestě (VVC) v celé její délce bylo v roce 2022 proplaveno celkem **56 706** plavidel. Největší podíl **77,7 %** z tohoto počtu tvoří lodě proplavené na dolním úseku Vltavské vodní cesty (PK DVVC), což odpovídá **44 073** plavidlům. Zbýlých **22,3 % (12 633)** připadá na přepravu přes plavební komory na horním úseku VVC, hráz VD Orlík (lodní výtah) a hráz VD Slapy (vlek Slapy). Z celkového počtu **56 706** proplavených lodí na celé VVC tvoří **19,9 %** lodě proplavené přes plavební komory horní Vltavské vodní cesty (PK HVVC), **1,1 %** lodě přepravené vlekem přes hráz VD Slapy a **1,3 %** lodě přepravené přes hráz VD Orlík lodním výtahem.

Z hlediska kalendářních měsíců byly již tradičně nejvytíženějšími měsíci červen, červenec a srpen. V těchto měsících bylo proplaveno **30 791** plavidel (**54,3 %** plavidel v roce 2022) a průměrně bez mála **10 264** plavidel za měsíc. Nejvytíženějším měsícem roku byl červenec, kdy bylo proplaveno **12 180** plavidel, což činí **21,5 %** z celkového počtu proplavených plavidel za kalendářní rok 2022.

Nejvytíženějším obdobím roku byly měsíce květen, červen, červenec, srpen a září, kdy bylo proplaveno **43 066** plavidel (**76 %**). Vytíženost plavebních zařízení je ale ovlivněna rekreační sezónou na vodních nádržích a provozem lodního výtahu na vodním díle Orlík a vleku na vodním díle Slapy.

Měsíční údaje o počtu proplavených lodí jsou uvedeny přehledně v následující tabulce a pro názornější představu a porovnání mezi jednotlivými měsíci jsou doplněny grafy.

Počet proplavených lodí - celá VVC													
Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem
PK HVVC	0	0	21	169	1159	2063	4311	2845	731	2	0	0	11301
vlek Slapy	-	-	-	4	72	86	181	137	122	9	-	-	611
výtah Orlík	-	-	-	-	82	166	358	115	0	-	-	-	721
PK DVVC	829	863	1351	2728	4865	6304	7330	6895	5244	3344	2131	2189	44073
celkem	829	863	1372	2901	6178	8619	12180	9992	6097	3355	2131	2189	56706
průměr	415	432	686	967	1545	2155	3045	2498	1524	1118	1066	1095	-



Nejvytíženější plavební komorou byla v roce 2022, i přes pokles počtu proplavovaných lodí kvůli útlumu cestovního ruchu během pandemie, opět komora Smíchov v Praze, kterou bylo v tomto roce proplaveno **15 507** lodí (**27,3 %** všech plavidel přepravených přes VVC v roce 2022). Ve srovnání s loňským rokem 2021 je to o více než **5 730** plavidel více (v roce 2021 přepraveno **9 777** lodí). V roce 2019 před pandemií bylo proplaveno **22 228** plavidel.

Ve srovnání s letošním rokem je tedy stále patrný pokles, a to o **30 %** oproti roku 2019. Opět byly nejvíce proplavovány lodě osobní, a to v počtu **10 978**. Plavební komora Smíchov je každoročně nejvíce vytížena především díky výletním plavbám v centru Prahy.

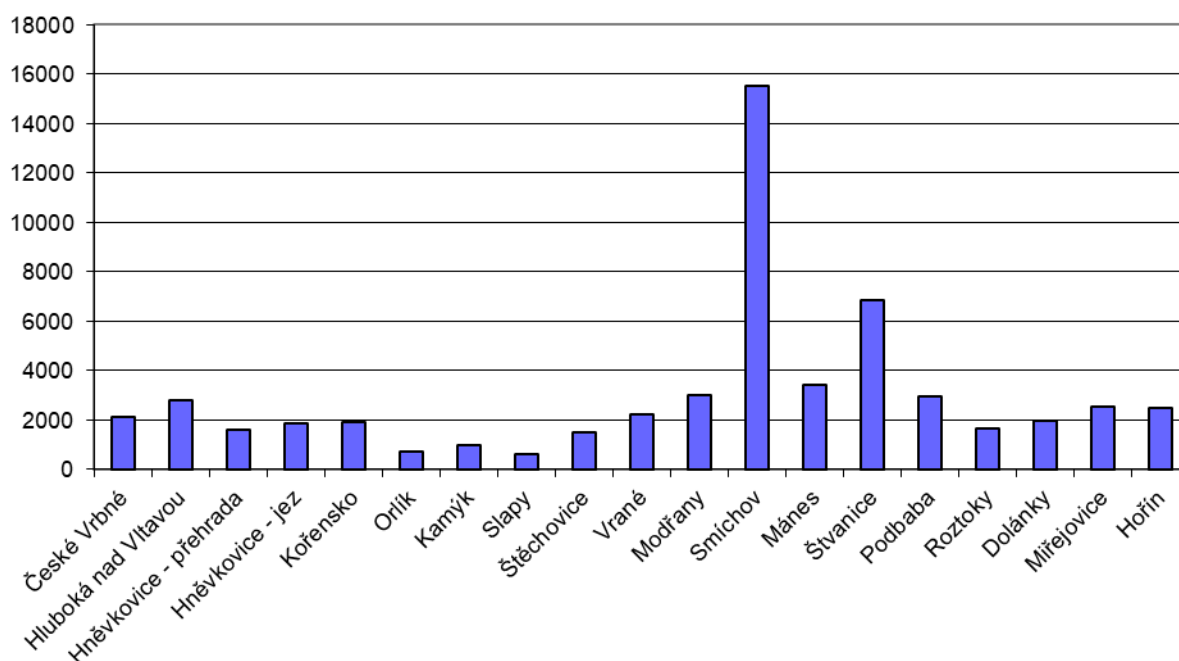
V roce 2022 bylo proplavování na plavební komoře Hněvkovice – přehrada zahájeno až 1. 5. 2022 z důvodu dokončování stavebních prací v rámci akce „VD Hněvkovice – zabezpečení vodního díla před účinky velkých vod“. Lodní výtah Orlík byl prvním rokem po rekonstrukci provozován s novými zvýšenými parametry pro přepravu plavidel. Provoz byl zahájen dne 6. 5. 2022 a během května probíhal ověřovací provoz. Letošní plavební sezóna na VVC byla ovlivněna vypouštěním nádrže Orlík, které započalo 1. 8. 2022 z důvodu zajištění vhodných podmínek pro provádění stavby „VD Orlík – zabezpečení vodního díla před účinky velkých vod“. Právě kvůli poklesu hladiny v nádrži Orlík byl v plavební sezóně 2022 ukončen provoz plavební komory Kořensko dne 4. 8. a provoz lodního výtahu Orlík dne 11. 8. Zkrácení rekreační sezóny na nádrži Orlík se projevilo i do celkového počtu proplavených lodí.

Nejméně vytíženým vodním dílem bylo vodní dílo Slapy. Vlekem bylo přes hráz tohoto vodního díla přepraveno **611** plavidel, což odpovídá **1,1 %** plavidel přepravených na VVC v roce 2022. Vytíženost plavebních zařízení je ale ovlivněna rekreační sezónou na vodních nádržích a provozem lodního výtahu na vodním díle Orlík a vleku na vodním díle Slapy.

Nejméně využitou plavební komorou na VVC byla plavební komora Kamýk. Přes tuto komoru bylo v roce 2022 proplaveno **996** plavidel, což je **1,8 %** plavidel přepravených na VVC v roce 2022.

Údaje o počtu proplavených lodí přes jednotlivá vodní díla Vltavské vodní cesty jsou pro větší přehlednost a možnost porovnání uvedeny v následujícím grafu.

Počet proplavených lodí přes vodní díla Vltavské vodní cesty v roce 2022



Měsíční počty proplavených plavidel přes jednotlivá vodní díla VVC jsou přehledně uvedeny v **přílohách č. 1 a 2**.

8 PŘEPRAVA NÁKLADU

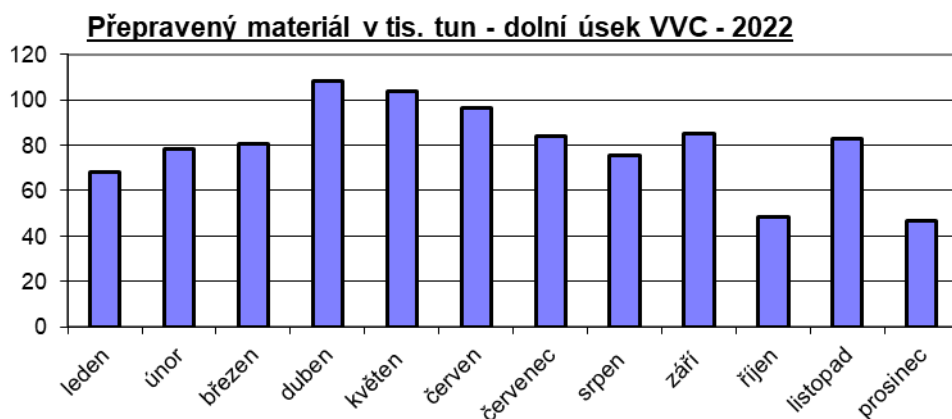
8.1 DOLNÍ ÚSEK VLTAVSKÉ VODNÍ CESTY

Na dolním úseku Vltavské vodní cesty, od ř. km 91,5 (Třeбенice) po soutok s vodním tokem Labe, včetně výústní části vodního toku Berounky po přístav Radotín, bylo v roce 2022 přepraveno celkem **0,9579** mil. tun materiálu. Ve specifikaci druhu materiálu je rozlišen pouze sypký materiál (písek) a ostatní druhy materiálu. Písečný materiál tvoří **49,5 %**. Zbylých **50,5 %** připadá na ostatní druhy materiálu.

Z hlediska kalendářních měsíců byly nejvytíženějšími měsíci duben, květen a červen. V těchto měsících bylo přepraveno **0,3081** mil. tun materiálu (**32,2 %** hmotnosti materiálu v roce 2022) a průměrně bez mála **0,103** mil. tun za měsíc. Nejvytíženějším měsícem roku byl duben, kdy bylo přepraveno **0,1081** mil. tun materiálu, což činí **11,3 %** z celkové hmotnosti materiálu přepraveného za kalendářní rok 2022.

Měsíční údaje o hmotnosti přepraveného materiálu dle typu jsou uvedeny přehledně v následující tabulce a pro názornější představu a porovnání mezi jednotlivými měsíci je doplněn graf.

Dolní úsek Vltavské vodní cesty - přepravený materiál [tis. t]															
Měsíc		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
materiál	písek	21.1	36.6	37.5	46.2	46.5	51.3	48.7	42.1	50.1	30.3	42.4	21.3	474.2	39.5
	ostatní	47.0	41.7	43.1	61.9	57.1	45.1	35.3	33.3	35.2	18.1	40.2	25.6	483.7	40.3
	celkem	68.1	78.3	80.7	108.1	103.6	96.4	84.0	75.4	85.3	48.5	82.6	46.9	957.9	79.8
	průměr	34.1	39.2	40.3	54.1	51.8	48.2	42.0	37.7	42.6	24.2	41.3	23.4	-	-



Počty přepraveného materiálu přes jednotlivé plavební komory dolní VVC jsou přehledně uvedeny v **příloze č. 3**.

9 POROVNÁNÍ S PŘEDCHOZÍMI ROKY

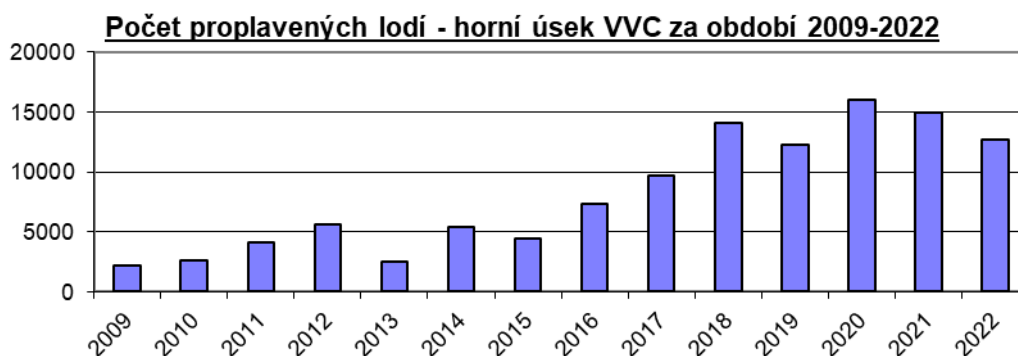
9.1 HORNÍ ÚSEK VLTAVSKÉ VODNÍ CESTY

Na horním úseku Vltavské vodní cesty, od ř. km 241,4 (České Budějovice) po ř. km 91,5 (Třeбенice), včetně výústní části vodního toku Malše po ř. km 1,6, bylo přepraveno za období let 2009-2022 celkem **113 807** plavidel. Dlouhodobý roční průměr za toto období činí **8 129,1** plavidel.

Z hlediska dlouhodobého průměru byl rok 2022 nadprůměrný. Na horním úseku Vltavské vodní cesty bylo přepraveno **12 633** plavidel, čímž se tento rok řadí na 4. místo v počtu přepravených lodí za rok. Nejvíce lodí bylo proplaveno v plavební sezóně 2020 (**16 010** plavidel). Ve srovnání s předchozí plavební sezónou 2021 bylo přepraveno o **2 284** plavidel méně, což odpovídá poklesu o **15 %**.

Roční údaje o počtu přepravených lodí jsou uvedeny v tabulce níže a pro názornější představu a porovnání mezi jednotlivými roky je doplněn graf.

Počet proplavených lodí - horní úsek VVC za období 2009-2022							
rok	Plavební komory			celkem	výtah	vlek	celkem
	osobní	sport.	ostatní		Orlík	Slapy	
2009	50	632	147	829	643	759	2 231
2010	102	869	50	1 021	716	828	2 565
2011	1 422	1 238	62	2 722	785	584	4 091
2012	952	2 038	88	3 078	1 251	1 258	5 587
2013	192	1 433	60	1 685	243	538	2 466
2014	549	2 190	231	2 970	1 067	1 363	5 400
2015	294	2 587	33	2 914	471	1 068	4 453
2016	613	3 953	249	4 815	1 356	1 203	7 374
2017	978	6 387	157	7 522	1 154	1 019	9 695
2018	721	10 576	174	11 471	1 439	1 180	14 090
2019	920	8 985	132	10 037	1 189	1 069	12 295
2020	1 059	12 462	142	13 663	1 457	890	16 010
2021	2 524	10 599	109	13 232	1 013	672	14 917
2022	1 372	9 789	140	11 301	721	611	12 633
celkem	11 748	73 738	1 774	87 260	13 505	13 042	113 807
průměr	839.1	5 267.0	126.7	6 232.9	964.6	931.6	8 129.1



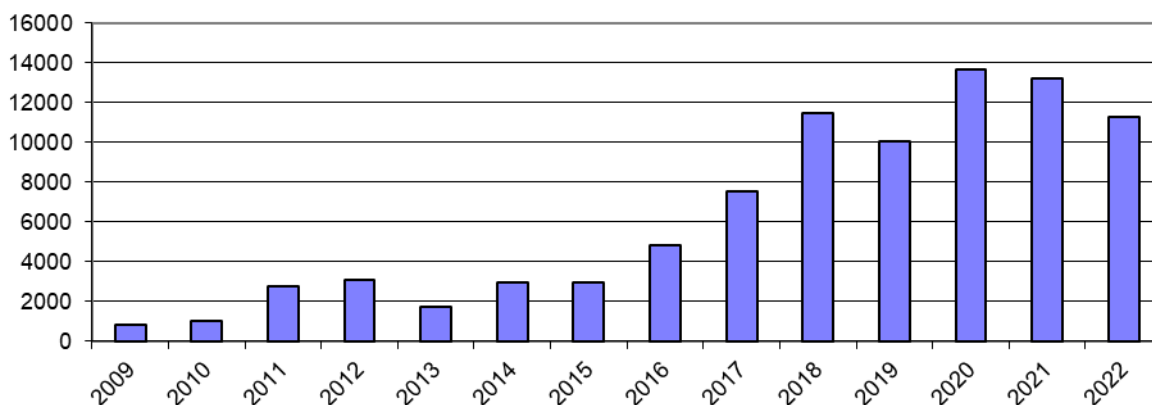
9.1.1 PLAVEBNÍ KOMORY

Na horním úseku Vltavské vodní cesty, od ř. km 241,4 (České Budějovice) po ř. km 91,5 (Třeбенice), včetně výústní části vodního toku Malše po ř. km 1,6, bylo přes plavební komory České Vrbné, Hluboká nad Vltavou, Hněvkovice – přehrada a jez, Kořensko a Kamýk proplaveno za období let 2009-2022 celkem **87 260** plavidel. Dlouhodobý roční průměr za toto období činí téměř **6 233** plavidel. Největší podíl zastoupení v celkovém počtu **87 260** plavidel mají sportovní lodě. Za období let 2009-2022 jich bylo proplaveno **73 738**, což činí **84,5 %** z celkového počtu všech proplavených plavidel plavebními komorami.

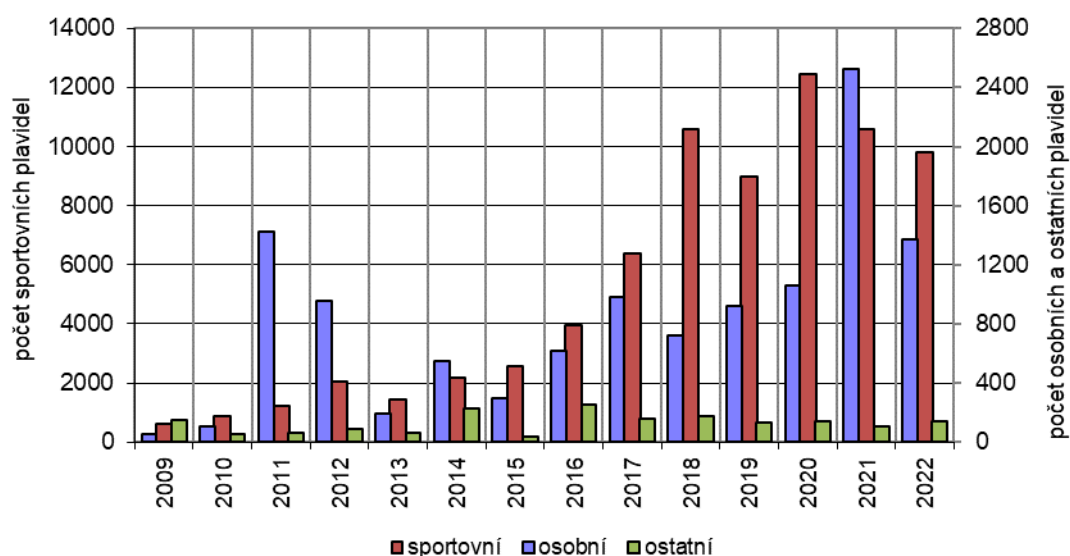
Z hlediska dlouhodobého průměru byl rok 2022 nadprůměrný. Plavební komory na horním úseku Vltavské vodní cesty proplavily **11 301** plavidel, čímž se tento rok řadí na 4. místo v počtu proplavených lodí za rok. Nejvíce lodí bylo proplaveno v plavební sezóně 2020 (**13 663** plavidel). Ve srovnání s předchozí plavební sezónou 2021 bylo přepraveno o **1 931** plavidel méně, což odpovídá poklesu o **14,6 %**.

Roční údaje o počtu proplavených lodí jsou uvedeny v tabulce v kapitole 9.1. Pro názornější představu a porovnání mezi jednotlivými roky jsou doplněny grafy viz níže.

Počet proplavených lodí přes PK - horní úsek VVC za období 2009-2022



Počet proplavených lodí dle typu - horní VVC - 2009 - 2022



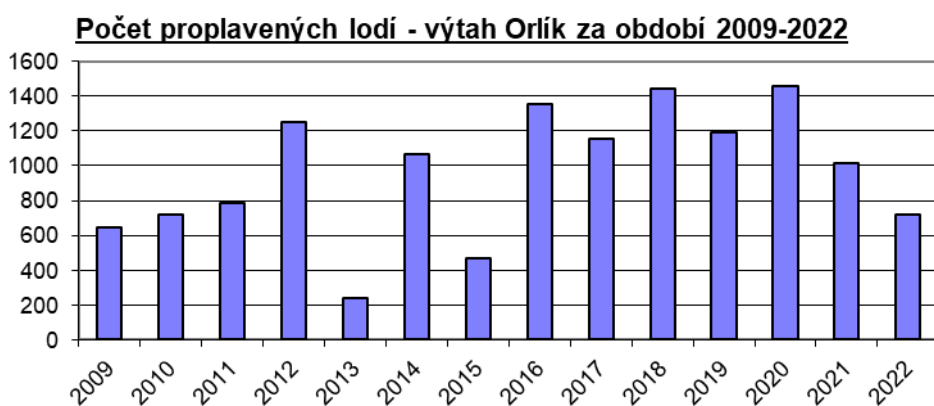
9.1.2 PŘEVOZ PLAVIDEL PŘES HRÁZ VD ORLÍK

Přes hráz vodního díla Orlík bylo přepraveno za období let 2009-2022 celkem **13 505** plavidel. Dlouhodobý roční průměr za toto období činí **964,6** plavidel.

Z hlediska dlouhodobého průměru byl rok 2022 podprůměrný. Lodním výtahem bylo přepraveno **721** plavidel, čímž se tento rok řadí na 10. místo v počtu přepravených lodí za rok. Nejvíce lodí bylo přepraveno v plavební sezóně 2020 (**1 457** plavidel). Ve srovnání s předchozí plavební sezónou 2021 bylo přepraveno o **292** plavidel méně, což odpovídá poklesu o **28,8 %**.

Pokles celkového počtu přepravených plavidel přes hráz VD Orlík byl způsoben zejména zkrácením plavební/rekreační sezóny z důvodu poklesu hladiny k zajištění vhodných podmínek pro provádění stavby „VD Orlík – zabezpečení vodního díla před účinky velkých vod“. Právě kvůli poklesu hladiny v nádrži Orlík byl v plavební sezóně 2022 ukončen provoz plavební komory Kořensko dne 4. 8. a provoz lodního výtahu Orlík dne 11. 8.

Roční údaje o počtu přepravených lodí jsou uvedeny v tabulce v **kapitole 9.1**. Pro názornější představu a porovnání mezi jednotlivými roky je doplněn graf viz níže.

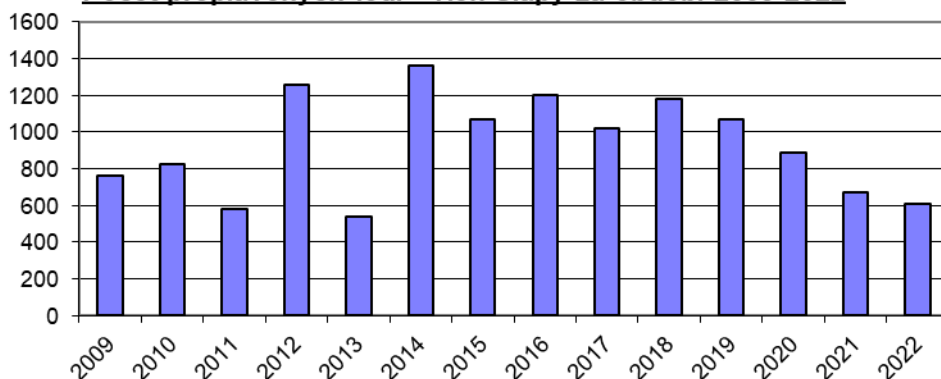


9.1.3 PŘEVOZ PLAVIDEL PŘES HRÁZ VD SLAPY

Přes hráz vodního díla Slapy bylo přepraveno za období let 2009-2022 celkem **13 042** plavidel. Dlouhodobý roční průměr za toto období činí **931,6** plavidel.

Z hlediska dlouhodobého průměru byl rok 2022 podprůměrný. Vlekem bylo přepraveno **611** plavidel, čímž se tento rok řadí na 12. místo v počtu přepravených lodí za rok. Méně lodí bylo přepraveno jen v letech 2011 a 2013. Nejvíce lodí bylo přepraveno v sezóně 2014 (**1 363** plavidel). Ve srovnání s předchozí plavební sezónou 2021 bylo přepraveno o **61** plavidel méně, což odpovídá poklesu o **9,1 %**.

Roční údaje o počtu přepravených lodí jsou uvedeny v tabulce v **kapitole 9.1**. Pro názornější představu a porovnání mezi jednotlivými roky je doplněn graf viz níže.

Počet proplavených lodí - vlek Slapy za období 2009-2022

9.2 DOLNÍ ÚSEK VLTAVSKÉ VODNÍ CESTY

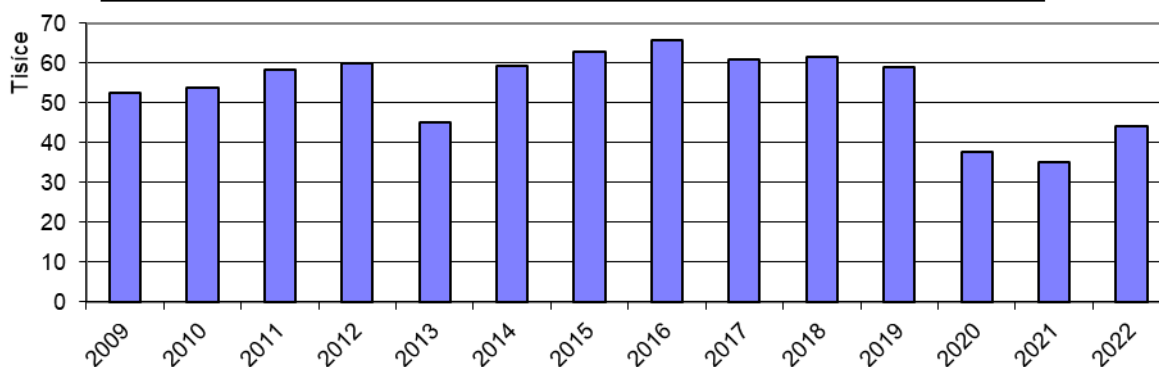
Na dolním úseku Vltavské vodní cesty, od ř. km 91,5 (Třeбенice) po soutok s vodním tokem Labe, včetně výústní části vodního toku Berounky po přístav Radotín, bylo přepraveno za období let 2009-2022 celkem **757 037** plavidel. Dlouhodobý roční průměr za toto období činí **54 074,1** plavidel. Největší podíl zastoupení v celkovém počtu **757 037** plavidel mají osobní lodě. Za období let 2009-2022 jich bylo proplaveno **385 256**, což činí **50,9 %** z celkového počtu všech proplavených plavidel plavebními komorami.

Z hlediska dlouhodobého průměru byl rok 2022 podprůměrný. Na dolním úseku Vltavské vodní cesty bylo přepraveno **44 073** plavidel, čímž se tento rok řadí jako třetí nejhorší rok v počtu proplavených lodí za rok. Nejvíce lodí bylo proplaveno v sezóně 2016 (**65 850** plavidel). Přetrvávající nižší počet proplavených lodí na tomto úseku Vltavské vodní cesty je výsledkem doznívajícího poklesu turistického ruchu, který byl v uplynulých letech 2020 a 2021 způsoben pandemií koronaviru a restriktivními opatřeními ústředních orgánů státu. Turistický ruch v Praze a tedy i zájem o vyhlídkové plavby je v posledních desetiletích hlavní iniciační činitel plavebního provozu na dolním úseku Vltavské vodní cesty. V letošním roce bylo zaznamenáno pozvolné obrácení trendu z předešlých let 2020 a 2021. Ve srovnání s předchozí plavební sezónou 2021 bylo přepraveno o **8 884** plavidel více, což odpovídá nárůstu o **25 %**.

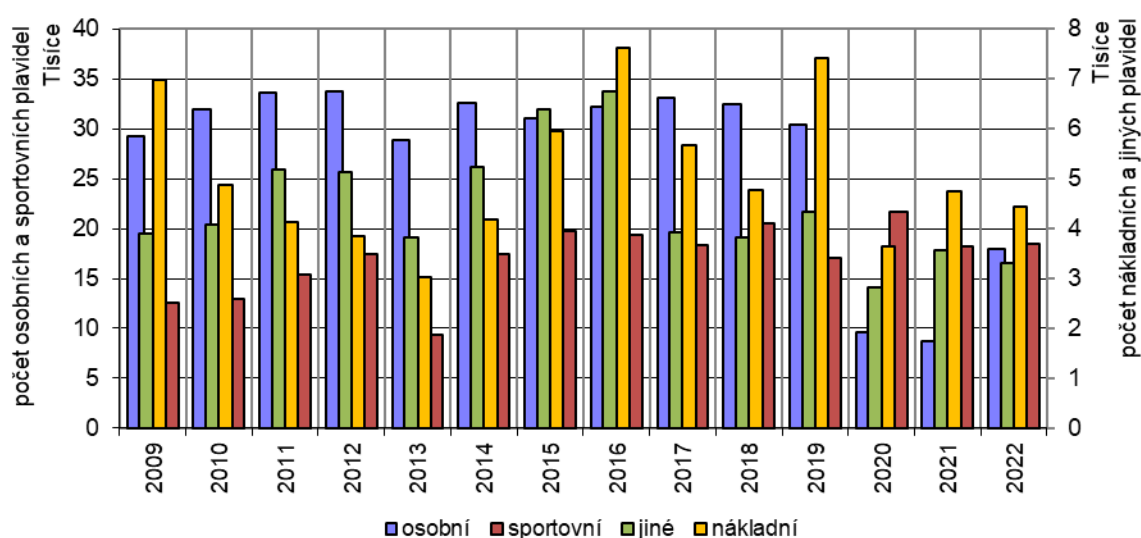
Roční údaje o počtu proplavených lodí jsou uvedeny v tabulce níže a pro názornější představu a porovnání mezi jednotlivými roky jsou doplněny grafy.

Počet proplavených lodí - dolní úsek VVC za období 2009-2022					
rok	Plavební komory				celkem
	nákladní	osobní	sport.	ostatní	
2009	6 984	29 201	12 599	3 904	52 688
2010	4 863	31 888	13 005	4 072	53 828
2011	4 120	33 635	15 360	5 192	58 307
2012	3 852	33 730	17 387	5 119	60 088
2013	3 014	28 873	9 304	3 817	45 008
2014	4 179	32 536	17 459	5 223	59 397
2015	5 953	30 984	19 716	6 390	63 043
2016	7 610	32 153	19 349	6 738	65 850
2017	5 678	33 150	18 283	3 937	61 048
2018	4 760	32 454	20 500	3 814	61 528
2019	7 419	30 356	17 040	4 346	59 161
2020	3 642	9 672	21 688	2 827	37 829
2021	4 736	8 704	18 172	3 577	35 189
2022	4 436	17 920	18 419	3 298	44 073
celkem	71 246	385 256	238 281	62 254	757 037
průměr	5 089.0	27 518.3	17 020.1	4 446.7	54 074.1

Počet proplavených lodí přes PK - dolní úsek VVC za období 2009-2022



Počet proplavených lodí - dolní VVC - 2009 - 2022



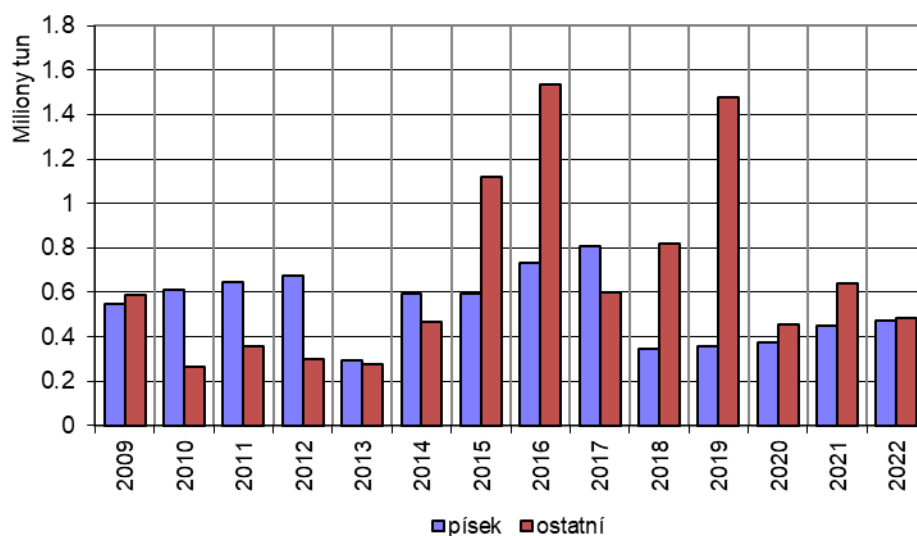
9.2.1 PŘEPRAVENÝ NÁKLAD

Na dolním úseku Vltavské vodní cesty, od ř. km 91,5 (Třeбенice) po soutok s vodním tokem Labe, včetně výústní části vodního toku Berounky po přístav Radotín, bylo přepraveno za období let 2009-2022 celkem **16,88** mil. tun materiálu. Ve specifikaci druhu materiálu je rozlišen pouze sypký materiál (písek) a ostatní druhy materiálu. Písčítý materiál tvoří **44,4 %**. Zbýlých **55,6 %** připadá na ostatní druhy materiálu. Dlouhodobý roční průměr za toto období činí **1,21** mil. tun přepraveného materiálu.

Z hlediska dlouhodobého průměru byl rok 2022 podprůměrný. Na dolním úseku Vltavské vodní cesty bylo přepraveno **0,96** mil. tun materiálu (**49,5 %** písek, **50,5 %** ostatní materiál), čímž se tento rok řadí na 11. místo co do počtu hmotnosti přepraveného materiálu za rok. Nejvíce tun materiálu bylo přepraveno v sezóně 2016 (**2,27** mil. tun). Ve srovnání s předchozí plavební sezónou 2021 bylo přepraveno o **0,12** mil. tun materiálu méně, což odpovídá poklesu o **11,1 %**.

Roční údaje o hmotnosti přepraveného materiálu jsou uvedeny v tabulce níže a pro názornější představu a porovnání mezi jednotlivými roky jsou doplněn graf.

Hmotnost přepraveného materiálu - dolní VVC - 2009 - 2022



Hmotnost přepraveného materiálu v mil. tun za období 2009-2022			
rok / typ	písek	ostatní	celkem
2009	0.5479	0.5885	1.1364
2010	0.6104	0.2640	0.8744
2011	0.6428	0.3595	1.0023
2012	0.6754	0.2970	0.9724
2013	0.2944	0.2760	0.5704
2014	0.5928	0.4679	1.0607
2015	0.5917	1.1188	1.7105
2016	0.7320	1.5378	2.2698
2017	0.8101	0.6020	1.4121
2018	0.3428	0.8215	1.1643
2019	0.3580	1.4786	1.8366
2020	0.3730	0.4568	0.8298
2021	0.4471	0.6375	1.0846
2022	0.4742	0.4837	0.9579
celkem	7.4926	9.3895	16.8821

9.3 PROPLAVENÉ LODĚ - CELÁ VLTAVSKÁ VODNÍ CESTA

Na Vltavské vodní cestě (VVC) v celé její délce bylo v období let 2009-2022 proplaveno celkem **870 844** plavidel. Největší podíl **86,9 %** z tohoto počtu tvoří lodě proplavené na dolním úseku Vltavské vodní cesty (dolní VVC), což odpovídá **757 037** plavidlům. Zbýlých **13,1 % (113 807)** plavidel připadá na přepravu na horním úseku Vltavské vodní cesty (horní VVC), tj. přes plavební komory, hráz VD Orlick (lodní výtah) a hráz VD Slapy (vlek Slapy). Dlouhodobý roční průměr za toto období činí **62 203,1** přepravených plavidel.

I přesto, že počet proplavených lodí na horním úseku Vltavské vodní cesty byl v roce 2022 nadprůměrný a z dlouhodobého hlediska se řadí na 4. místo, byly počty proplavených lodí na celé Vltavské vodní cestě podprůměrné, což bylo způsobeno podprůměrným počtem proplavených lodí na dolním úseku Vltavské vodní cesty. V celé délce Vltavské vodní cesty bylo přepraveno **56 706** plavidel, čímž se tento rok řadí na 9. místo v počtu přepravených lodí za rok. Ve srovnání s předchozí plavební sezónou 2021 bylo přepraveno o **6 600** plavidel

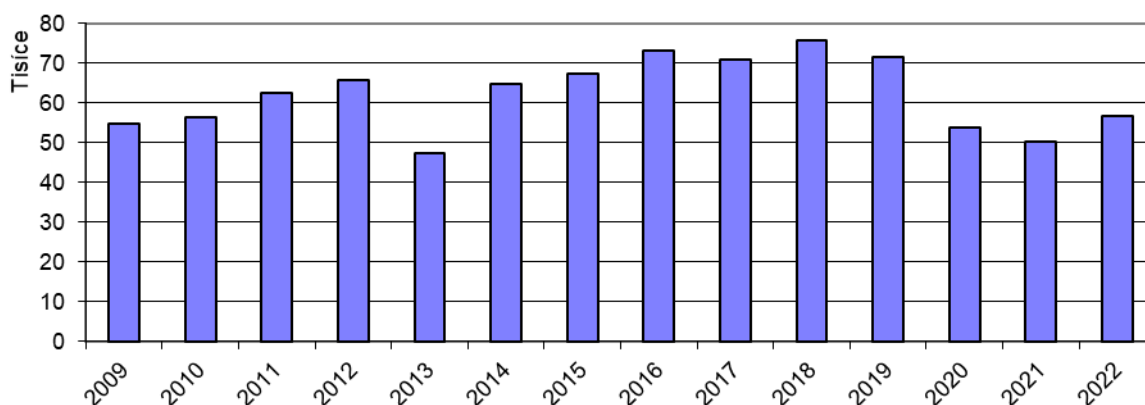
více, což odpovídá nárůstu o **13,2 %**. Nejméně lodí bylo přepraveno v roce 2013 (**47 474** plavidel). Nejvíce lodí bylo na Vltavské vodní cestě proplaveno v sezóně 2018 (**75 618** plavidel).

Přetrvávající nižší počet proplavených lodí na Vltavské vodní cestě je výsledkem doznívajícího poklesu turistického ruchu, který byl v uplynulých letech 2020 a 2021 způsoben pandemií koronaviru a restriktivními opatřeními ústředních orgánů státu. Turistický ruch v Praze, a tedy i zájem o vyhlídkové plavby je v posledních desetiletích hlavní iniciační činitel plavebního provozu na dolním úseku Vltavské vodní cesty. V letošním roce bylo zaznamenáno pozvolné obrácení trendu z předešlých let 2020 a 2021.

Roční údaje o počtu proplavených lodí jsou uvedeny v tabulce níže a pro názornější představu a porovnání mezi jednotlivými roky je doplněn graf.

Počet proplavených lodí za období 2009-2022			
rok	horní VVC	dolní VVC	celkem
2009	2 231	52 688	54 919
2010	2 565	53 828	56 393
2011	4 091	58 307	62 398
2012	5 587	60 088	65 675
2013	2 466	45 008	47 474
2014	5 400	59 397	64 797
2015	4 453	63 043	67 496
2016	7 374	65 850	73 224
2017	9 695	61 048	70 743
2018	14 090	61 528	75 618
2019	12 295	59 161	71 456
2020	16 010	37 829	53 839
2021	14 917	35 189	50 106
2022	12 633	44 073	56 706
celkem	113 807	757 037	870 844
průměr	8 129.1	54 074.1	62 203.1

Počet proplavených lodí - celá VVC za období 2009-2022



10 PŘÍLOHY

Příloha č.1 – Počty proplavených plavidel přes jednotlivé plavební komory horní VVC

Horní úsek Vltavské vodní cesty - počet proplavených lodí přes jednotlivé plavební komory															
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
České Vrbné	osobní	0	0	0	21	68	107	170	176	71	0	0	0	613	51.1
	sportovní	0	0	0	83	183	284	480	317	145	0	0	0	1492	124.3
	ostatní	0	0	0	7	0	2	1	2	2	0	0	0	14	1.2
	celkem	0	0	0	111	251	393	651	495	218	0	0	0	2119	176.6
	průměr	0	0	0	37	84	131	217	165	73	0	0	0	-	-
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Hluboká nad Vltavou	osobní	0	0	0	3	32	64	78	87	41	0	0	0	305	25.4
	sportovní	0	0	17	42	300	411	874	620	196	0	0	0	2460	205.0
	ostatní	0	0	4	8	1	6	4	7	6	0	0	0	36	3.0
	celkem	0	0	21	53	333	481	956	714	243	0	0	0	2801	233.4
	průměr	0	0	7	18	111	160	319	238	81	0	0	0	-	-
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Hněvkovice - přehrada	osobní	0	0	0	0	4	8	33	16	1	0	0	0	62	5.2
	sportovní	0	0	0	0	143	281	624	362	126	0	0	0	1536	128.0
	ostatní	0	0	0	0	5	3	8	2	0	0	0	0	18	1.5
	celkem	0	0	0	0	152	292	665	380	127	0	0	0	1616	134.7
	průměr	0	0	0	0	51	97	222	127	42	0	0	0	-	-
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Hněvkovice - jez	osobní	0	0	0	0	6	13	24	117	3	0	0	0	163	13.6
	sportovní	0	0	0	0	166	265	697	399	129	0	0	0	1656	138.0
	ostatní	0	0	0	0	3	9	1	5	4	0	0	0	22	1.8
	celkem	0	0	0	0	175	287	722	521	136	0	0	0	1841	153.4
	průměr	0	0	0	0	58	96	241	174	45	0	0	0	-	-
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Kořensko	osobní	0	0	0	0	8	29	75	117	0	0	0	0	229	19.1
	sportovní	0	0	0	0	138	367	775	399	0	0	0	0	1679	139.9
	ostatní	0	0	0	0	2	9	4	5	0	0	0	0	20	1.7
	celkem	0	0	0	0	148	405	854	521	0	0	0	0	1928	160.7
	průměr	0	0	0	0	49	135	285	174	0	0	0	0	-	-
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Kamýk	osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	sportovní	0	0	0	3	87	197	461	211	7	0	0	0	966	81
	ostatní	0	0	0	2	13	8	2	3	0	2	0	0	30	2.5
	celkem	0	0	0	5	100	205	463	214	7	2	0	0	996	83.0
	průměr	0	0	0	2	33	68	154	71	2	1	0	0	-	-

Příloha č.2 – Počty proplavených plavidel přes jednotlivé plavební komory dolní VVC

Dolní úsek Vltavské vodní cesty - počet proplavených lodí přes jednotlivá vodní díla																
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr	
Štěchovice	nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	osobní	0	0	0	4	34	32	23	24	24	6	0	0	0	147	12.3
	sportovní	0	0	0	31	180	253	357	235	194	81	1	0	0	1332	111.0
	jiné	0	0	0	0	4	4	0	2	0	6	0	0	0	16	1.3
	celkem	0	0	0	35	218	289	380	261	218	93	1	0	0	1495	125
	průměr	0	0	0	9	55	72	95	65	55	23	0	0	0	-	-
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr	
Vrané	nákladní	0	0	0	0	0	2	0	10	0	0	0	0	12	1	
	osobní	0	0	0	14	34	43	24	30	30	8	1	2	186	16	
	sportovní	4	1	8	140	216	320	458	348	247	100	124	5	1971	164	
	jiné	1	6	3	6	5	12	3	6	2	7	6	1	58	5	
	celkem	5	7	11	160	255	377	485	394	279	115	131	8	2227	186	
	průměr	1	2	3	40	64	94	121	99	70	29	33	2	-	-	
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr	
Modřany	nákladní	8	4	2	0	2	9	0	2	0	2	4	0	33	3	
	osobní	0	0	0	20	62	81	45	53	73	19	0	8	361	30	
	sportovní	11	4	3	119	297	391	539	448	267	214	133	7	2433	203	
	jiné	3	13	11	16	25	26	8	12	9	22	9	2	156	13	
	celkem	22	21	16	155	386	507	592	515	349	257	146	17	2983	249	
	průměr	6	5	4	39	97	127	148	129	87	64	37	4	-	-	
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr	
Smíchov	nákladní	13	25	26	13	44	39	35	33	33	31	44	53	389	32	
	osobní	253	237	431	741	1202	1389	1164	1259	1448	1134	640	1080	10978	915	
	sportovní	46	49	97	164	418	524	766	664	369	278	128	227	3730	311	
	jiné	12	12	32	26	53	53	56	41	38	40	27	20	410	34	
	celkem	324	323	586	944	1717	2005	2021	1997	1888	1483	839	1380	15507	1292	
	průměr	81	81	147	236	429	501	505	499	472	371	210	345	-	-	
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr	
Mánes	nákladní	22	14	20	26	24	34	26	51	47	16	12	16	308	26	
	osobní	0	0	5	220	108	318	392	509	188	148	6	12	1906	159	
	sportovní	6	4	43	33	32	48	69	78	54	27	14	17	425	35	
	jiné	54	43	61	51	48	57	36	138	118	78	54	39	777	65	
	celkem	82	61	129	330	212	457	523	776	407	269	86	84	3416	285	
	průměr	21	15	32	83	53	114	131	194	102	67	22	21	-	-	
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr	
Štvanice	nákladní	8	7	6	7	23	11	15	9	17	8	17	19	147	12	
	osobní	9	19	41	184	538	583	440	537	450	319	185	296	3601	300	
	sportovní	21	38	87	113	266	506	471	504	289	219	80	54	2648	221	
	jiné	13	20	15	25	74	55	36	43	54	54	47	34	470	39	
	celkem	51	84	149	329	901	1155	962	1093	810	600	329	403	6866	572	
	průměr	13	21	37	82	225	289	241	273	203	150	82	101	-	-	

PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Podbaba	nákladní	67	82	93	115	140	112	109	105	109	73	107	78	1190	99
	osobní	6	5	8	29	25	19	4	17	25	11	9	12	170	14
	sportovní	3	4	38	95	169	249	384	291	206	61	38	9	1547	129
	jiné	5	0	2	2	7	6	9	2	6	7	4	1	51	4
	celkem	81	91	141	241	341	386	506	415	346	152	158	100	2958	247
	průměr	20	23	35	60	85	97	127	104	87	38	40	25	-	-
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Roztoky	nákladní	39	48	48	60	67	62	61	54	62	38	56	31	626	52
	osobní	2	1	5	24	18	16	6	16	21	7	0	0	116	10
	sportovní	0	0	5	22	80	141	270	208	109	23	15	7	880	73
	jiné	5	0	2	2	6	9	7	4	6	4	5	2	52	4
	celkem	46	49	60	108	171	228	344	282	198	72	76	40	1674	140
	průměr	12	12	15	27	43	57	86	71	50	18	19	10	-	-
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Dolánky	nákladní	39	47	47	60	65	60	60	53	62	37	55	30	615	51
	osobní	2	1	5	24	19	15	6	15	20	7	0	0	114	10
	sportovní	4	0	4	24	107	190	344	284	127	32	14	14	1144	95
	jiné	7	2	5	2	13	8	9	14	5	4	3	2	74	6
	celkem	52	50	61	110	204	273	419	366	214	80	72	46	1947	162
	průměr	13	13	15	28	51	68	105	92	54	20	18	12	-	-
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Mířežovice	nákladní	36	42	42	59	58	52	55	43	53	43	62	26	571	48
	osobní	2	1	3	22	15	14	7	15	18	7	0	0	104	9
	sportovní	5	0	3	18	87	178	407	246	148	19	64	1	1176	98
	jiné	44	47	50	58	61	70	62	50	66	58	71	32	669	56
	celkem	87	90	98	157	221	314	531	354	285	127	197	59	2520	210
	průměr	22	23	25	39	55	79	133	89	71	32	49	15	-	-
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Hořín	nákladní	35	44	43	56	61	50	50	49	54	35	44	24	545	45
	osobní	2	1	3	23	23	30	59	55	33	7	1	0	237	20
	sportovní	5	0	13	30	93	177	400	282	98	22	11	2	1133	94
	jiné	37	42	41	50	62	56	58	56	65	32	40	26	565	47
	celkem	79	87	100	159	239	313	567	442	250	96	96	52	2480	207
	průměr	20	22	25	40	60	78	142	111	63	24	24	13	-	-

Příloha č.3 – Počty přepraveného materiálu přes jednotlivé plavební komory dolní VVC

Dolní úsek Vltavské vodní cesty - přepravený materiál [tis. t]														materiál [tis. t]	
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Štěchovice	písek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Vrané	písek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Modřany	písek	0	0	0	0	0	0.9	0	0	0	0	0	0	0.9	0.07
	ostatní	2.1	0.9	0.8	0	0.9	0.9	0	0	0	0	0	0	5.6	0.47
	celkem	2.1	0.9	0.8	0	0.9	1.8	0	0	0	0	0	0	6.5	0.54
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Smíchov	písek	0	0	0	0	0	1.0	0	0	0	0	0	0	1.0	0.08
	ostatní	2.2	0.9	0.9	0	0.9	1.4	0	0	0	0	0.2	1.0	7.4	0.62
	celkem	2.2	0.9	0.9	0	0.9	2.3	0	0	0	0	0.2	1.0	8.4	0.70
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Mánes	písek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ostatní	0.2	0.1	0.3	0.2	0.3	0.2	0.3	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	2.37	0.20
	celkem	0.2	0.1	0.3	0.2	0.3	0.2	0.3	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	2.37	0.20
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Štvanice	písek	0	0	0	0	0	0.9	0	0	0	0	0	0	0.9	0.07
	ostatní	2.2	1.2	0	0	1.4	0.9	0.4	0	0	0	0.7	1.1	7.9	0.66
	celkem	2.2	1.2	0	0	1.4	1.8	0.4	0	0	0	0.7	1.1	8.8	0.73
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Podbaba	písek	3.1	6.2	6.0	7.4	7.2	8.1	8.6	7.2	8.1	5.2	6.8	3.5	77.3	6.44
	ostatní	9.3	9.0	10.0	14.2	12.5	9.9	8.1	8.1	9.0	4.5	9.9	5.7	110.2	9.19
	celkem	12.4	15.2	16.0	21.6	19.7	18.0	16.7	15.3	17.1	9.7	16.7	9.2	187.6	15.63
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Roztoky	písek	2.2	5.3	5.0	7.4	5.6	7.5	7.2	6.2	8.1	5.1	6.8	4.3	70.6	5.88
	ostatní	10.3	9.9	11.0	14.2	13.7	10.8	9.5	9.2	9.1	4.5	9.9	4.9	116.9	9.74
	celkem	12.4	15.2	16.0	21.6	19.4	18.3	16.7	15.4	17.2	9.6	16.7	9.2	187.5	15.63
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Dolánky	písek	9.6	13.2	15.2	16.6	19.3	15.5	16.2	15.4	17.2	9.7	14.5	4.9	167.3	13.94
	ostatní	2.9	1.1	0.8	5.0	0.4	2.5	0.4	0	0	0	1.4	4.2	18.8	1.57
	celkem	12.5	14.4	16.0	21.6	19.7	18.0	16.7	15.4	17.2	9.7	15.9	9.2	186.2	15.51
PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Mířežovice	písek	3.1	6.2	5.6	7.4	7.2	8.1	7.9	7.2	8.1	5.6	6.8	3.5	76.6	6.39
	ostatní	9.3	8.9	9.2	14.2	12.8	10.0	8.7	7.6	7.7	4.6	9.9	5.6	108.5	9.04
	celkem	12.4	15.1	14.9	21.6	20.0	18.0	16.7	14.8	15.8	10.2	16.7	9.1	185.1	15.43

PK	Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem	průměr
Hořín	písek	3.1	5.6	5.6	7.6	7.2	9.5	8.8	6.2	8.7	4.7	7.6	5.1	79.6	6.63
	ostatní	8.5	9.7	10.0	14.0	14.2	8.6	7.8	8.2	9.1	4.5	8.1	3.1	105.8	8.82
	celkem	11.6	15.3	15.6	21.6	21.4	18.1	16.6	14.4	17.7	9.1	15.7	8.2	185.4	15.45

Příloha č.4 – Seznam Opatření obecné povahy (OOP) vydaných Státní plavební správou pro horní úsek Vltavské vodní cesty a týkající se omezení/zastavení/úpravy plavebního provozu

holní úsek Vltavské vodní cesty - úsek České Vrbné - Slapy		
č. OOP	druh OOP / dotčený úsek	platnost
25/2022	Zastavení plavebního provozu: v úseku ř. km 126,70 (ústí potoka Brziny) až ř. km 134,73 (PK Kamýk nad Vltavou)	28.3. - 25.4.2022
26/2022	Úprava plavebního provozu: v úseku Kamýk nad Vltavou ř.km 134,73 až Slapy, ř. km 91,70	1.4. - 30.4.2022
27/2022	Zastavení plavebního provozu: přes plavební komoru VD Hněvkovice, ř. km 210,39	1.4. - 30.4.2022
36/2022	Zastavení plavebního provozu: přes plavební komoru Štěchovice, ř. km 84,35	15.4. - 28.4.2022
97/2022	Zastavení plavebního provozu: přes plavební komoru Hněvkovice I (přehrada), ř. km 210,40	20. - 21.6.2022
105/2022	Zastavení plavebního provozu: lodní výtah na vodním díle Orlík ř. km 144,65	25.6. - 27.6.2022
114/2022	Zastavení plavebního provozu: v úseku České Budějovice, ř. km 241,4, až plavební komora Kořensko, ř. km 200,41	30.6. - 2.7.2022
115/2022	Zastavení plavebního provozu: lodní výtah na vodním díle Orlík ř. km 144,65	30.6. - 2.7.2022
121/2022	Zastavení plavebního provozu: lodní výtah na vodním díle Orlík ř. km 144,65	9.7. - 12.7.2022
133/2022	Zastavení plavebního provozu: přes plavební komoru České Vrbné, ř. km 233,098	19.07.2022
142/2022	Úprava plavebního provozu: v úseku Kořensko ř. km 200,40 až Orlík ř. km 144,65,	28.7. - 30.9.2022
179/2022	Zastavení plavebního provozu: přes plavební komoru jez Hněvkovice, ř. km 208,95 a přes plavební komoru VD Hněvkovice ř.km 210,390	3.10. - 31.10.2022

Příloha č.5 – Seznam Opatření obecné povahy (OOP) vydaných Státní plavební správou pro dolní úsek Vltavské vodní cesty a týkající se omezení/zastavení plavby

dolní úsek Vltavské vodní cesty - úsek Štěchovice - Hořín		
č. OOP	druh OOP / dotčený úsek	platnost
136/2021	Omezení plavebního provozu: Plavební kanál Troja v úseku k. km 1,40 - 2,00	23.11.2021 - 10.1.2022
2/2022	Omezení plavebního provozu: Plavební kanál Troja - Podbaba v úseku k. km 0,6 - 1,90	10.1. - 14.1.2022 17.1. - 21.1.2022 24.1. - 31.1.2022
3/2022	Zastavení plavebního provozu: Plavební kanál Vraňany Hořín v úseku k. km 1,00 - 11,68	10.1. - 12.1.2022
6/2022	Zastavení plavebního provozu: přes plavební komoru Praha-Modřany, ř. km 62,21	14.3. - 1.4. 2022
8/2022	Omezení plavebního provozu: Plavební kanál Troja - Podbaba v úseku k. km 0,6 - 1,90	1.2. - 6.2. 2022
11/2022	Omezení plavebního provozu: přes malou plavební komoru Praha-Štvanice, ř. km 50,69	14.2. - 19.2.2022
15/2022	Zastavení plavebního provozu: přes malou plavební komoru Praha-Podbaba ř. km 43,25	7.3. - 12.3.2022
19/2022	Zastavení plavebního provozu: přes velkou plavební komoru Praha-Podbaba ř. km 43,25	16.3. - 18.3.2022
24/2022	Zastavení plavebního provozu: přes plavební komoru Roztoky, ř. km 35,95	28.03.2022
32/2022	Zastavení plavebního provozu: v úseku ř. km 53,31 (vjezd do dolního plavebního kanálu) až ř. km 52,20 (Šítkovský jez) a přes plavební komoru Praha-Smíchov	11.4. - 12.4.2022
33/2022	Omezení plavebního provozu: v dolním plavebním kanálu plavební komory Praha-Smíchov ř. km 53,31	12.4. - 26.4.2022
37/2022	Zastavení plavebního provozu: v úseku ř. km 53,31 (vjezd do dolního plavebního kanálu PK Praha-Smíchov) až ř. km 52,20 (Šítkovský jez, vjezd do horního kanálu PK Praha-Smíchov)	21.04.2022
52/2022	Zastavení plavebního provozu: v úseku ř. km 53,31 (vjezd do dolního plav. kan. PK Praha-Smíchov) až ř. km 52,20 (Šítkovský jez, vjezd do hor. kan. PK Praha-Smíchov)	29.04.2022
53/2022	Omezení plavebního provozu: Plavební kanál Troja - Podbaba v úseku k. km 0,6 - 1,90	2.5. - 27.5.2022 6.6. - 7.6.2022
61/2022	Omezení plavebního provozu: přes malou plavební komoru Vrané nad Vltavou, ř. km 71,37	9.5. - 15.9.2022
66/2022	Zastavení plavebního provozu: přes plavební komoru Praha-Mánes, ř. km 54,25	9.5. - 10.6.2022
68/2022	Zastavení plavebního provozu: v plavebním kanále Troja - Podbaba v k.km 0,6 až 2,0	27.5. - 31.5.2022

č. OOP	druh OOP / dotčený úsek	platnost
73/2022	Zastavení plavebního provozu: přes malou a velkou plavební komoru Praha-Podbaba, ř. km 43,25, a na celém plavebním kanále Troja – Podbaba	02.06.2022
82/2022	Omezení plavebního provozu: Plavební kanál Troja - Podbaba v úseku k. km 0,6 - 1,90	1.6. - 3.6.2022
100/2022	Zastavení plavebního provozu: přes plavební komoru Praha-Štvanice a v dolním plavebním kanále plavební komory Praha-Štvanice, v úseku ř. km 50,69 až 49,85	16.6. - 18.6.2022
102/2022	Zastavení plavebního provozu: přes plavební komoru Praha-Mánes, ř. km 54,25	22.06. - 24.6.2022
103/2022	Zastavení plavebního provozu: přes plavební komoru Praha-Štvanice a v dolním plavebním kanále plavební komory Praha-Štvanice, v úseku ř. km 50,69 až 49,85	27.6. - 30.6.2022
107/2022	Zastavení plavebního provozu: přes plavební komoru Roztoky, ř. km 35,95	17.10. - 7.11.2022
122/2022	Zastavení plavebního provozu: přes velkou plavební komoru Hořín, k. km 1,0	11.7. - 12.7.2022
128/2022	Zastavení plavebního provozu: přes plavební komory Praha-Štvanice a v dolním plavebním kanále plavebních komor Praha-Štvanice, v úseku ř. km 50,69 až 49,85	14.7. - 31.7.2022
131/2022	Omezení plavebního provozu: přes silniční mosty Lužec nad Vltavou, k. km.6,44, a Vraňany, k. km.9,27	19.07.2022
146/2022	Zastavení plavebního provozu: přes velkou plavební komoru Praha-Podbaba, ř. km 43,25	30.7. - 2.8.2022
154/2022	Zastavení plavebního provozu: v plavebním kanále Troja – Podbaba, k. km. 0,6 až 1,9	19.8. - 20.8.2022
135/2022 162/2022 183/2022	Omezení plavebního provozu: přes velkou plavební komoru Praha-Štvanice, ř. km 50,69	8.8. - 1.9.2022 1.9. - 8.10.2022 08.08. - 22.10.2022
172/2022	Zastavení plavebního provozu: na plavebním kanále Vraňany - Hořín v úseku k.km 1,00 - 10,10 + MPK a VPK	17.10.2022 - 7.11.2022
182/2022	Zastavení plavebního provozu: na plavebním kanále Troja - Podbaba v k.km 0,6 - 2,00	21.10. - 28.10.2022
183/2022	Zastavení plavebního provozu: přes velkou plavební komoru Praha-Štvanice, ř. km 50,69	8.8. - 22.10.2022
187/2022	Zastavení plavebního provozu: v plavebním kanále Troja - Podbaba, k.km 06 - 2,0	4.11. - 6.11.2022
188/2022	Zastavení plavebního provozu: přes plavební komoru Praha-Mánes, ř. km 54,25	14.11. - 28.11.2022
193/2022	Zastavení plavebního provozu: přes plavební komoru Praha – Modřany, ř. km 62,21	14.11. - 28.11.2022
194/2022	Zastavení plavebního provozu: přes malou plavební komoru Hořín, k. km 1,0	5.11. - 12.11.2022
197/2022	Zastavení plavebního provozu: přes velkou plavební komoru Praha- Podbaba, ř. km 43,25	18.11.2022

Příloha č.6 - Měsíční omezení na plavebních zařízeních VVC - 01/2022

Kalendářní rok	2022	Měsíc	Leden																															
			Týden	1					2					3					4					5										
Vodní dílo		Den	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
České Vrbné	PK České Vrbné		v tomto období není plavební komora v provozu																															
Hluboká n./Vlt.	PK Hluboká n./Vlt.		v tomto období není plavební komora v provozu																															
Hněvkovice - přehrada	PK Hněvkovice		v tomto období není plavební komora v provozu																															
Hněvkovice - jez	PK jez Hněvkovice		v tomto období není plavební komora v provozu																															
Kořensko	PK Kořensko		v tomto období není plavební komora v provozu																															
Orlík	výtah Orlík		v tomto období není lodní výtah v provozu																															
Kamýk	PK Kamýk		v tomto období není plavební komora v provozu																															
Slapy	vlek Slapy		v tomto období není vlek v provozu																															
Štěchovice	PK Štěchovice		v tomto období není plavební komora v provozu																															
Vrané n./Vlt.	PK Vrané n./Vlt.	MPK	v tomto období nejsou plavební komory v provozu																															
		VPK																																
Modřany	PK Modřany																																	
Smíchov	PK Smíchov																																	
	PK Mánes																																	
Štvanice	PK Štvanice	MPK																																
		VPK																																
Troja-Podbaba	Plavební kanál T-P																																	
	PK Podbaba	MPK																																
		VPK																																
Klecany-Roztoky	PK Roztoky																																	
Dolany, Dolánky	PK Dolany																																	
Miřejovice	PK Miřejovice																																	
Vraňany-Hořín	Plavební kanál V-H																																	
	PK Hořín	MPK																																
		VPK																																

OOP SPS
 mimo provozní dobu
 porucha/oprava
 mimo provozní limity

Příloha č.7 - Měsíční omezení na plavebních zařízeních VVC - 02/2022

Kalendářní rok	2022	Měsíc	Únor																											
			5							6							7							8						
Vodní dílo		Den	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
			České Vrbné	PK České Vrbné		v tomto období není plavební komora v provozu																								
Hluboká n./Vlt.	PK Hluboká n./Vlt.		v tomto období není plavební komora v provozu																											
Hněvkovice - přehrada	PK Hněvkovice		v tomto období není plavební komora v provozu																											
Hněvkovice - jez	PK jez Hněvkovice		v tomto období není plavební komora v provozu																											
Kořensko	PK Kořensko		v tomto období není plavební komora v provozu																											
Orlík	výtah Orlík		v tomto období není lodní výtah v provozu																											
Kamýk	PK Kamýk		v tomto období není plavební komora v provozu																											
Slapy	vlek Slapy		v tomto období není vlek v provozu																											
Štěchovice	PK Štěchovice		v tomto období není plavební komora v provozu																											
Vrané n./Vlt.	PK Vrané n./Vlt.	MPK	v tomto období nejsou plavební komory v provozu																											
		VPK																												
Modřany	PK Modřany																													
Smíchov	PK Smíchov																													
	PK Mánes																													
Štvanice	PK Štvanice	MPK																												
		VPK																												
Troja-Podbaba	Plavební kanál T-P																													
	PK Podbaba	MPK																												
		VPK																												
Klecany-Roztoky	PK Roztoky																													
Dolany, Dolánky	PK Dolany																													
Miřejovice	PK Miřejovice																													
Vraňany-Hořín	Plavební kanál V-H																													
	PK Hořín	MPK																												
		VPK																												

OOP SPS
 mimo provozní dobu
 porucha/oprava
 mimo provozní limity

Příloha č.8 - Měsíční omezení na plavebních zařízeních VVC - 03/2022

Kalendářní rok	2022	Měsíc	Březen																																			
			Týden	9							10							11							12							13						
				Den	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
Vodní dílo																																						
České Vrbné	PK České Vrbné		v tomto období není plavební komora v provozu																																			
Hluboká n./Vlt.	PK Hluboká n./Vlt.		v tomto období není plavební komora v provozu																																			
Hněvkovice - přehrada	PK Hněvkovice		v tomto období není plavební komora v provozu																																			
Hněvkovice - jez	PK jez Hněvkovice		v tomto období není plavební komora v provozu																																			
Kořensko	PK Kořensko		v tomto období není plavební komora v provozu																																			
Orlík	výtah Orlík		v tomto období není lodní výtah v provozu																																			
Kamýk	PK Kamýk		v tomto období není plavební komora v provozu																																			
Slapy	vlek Slapy		v tomto období není vlek v provozu																																			
Štěchovice	PK Štěchovice		v tomto období není plavební komora v provozu																																			
Vrané n./Vlt.	PK Vrané n./Vlt.	MPK	v tomto období nejsou plavební komory v provozu																																			
		VPK																																				
Modřany	PK Modřany																																			OOP 6/2022		
Smíchov	PK Smíchov																																					
	PK Mánes																																					
Štvanice	PK Štvanice	MPK																																				
		VPK																																				
Troja-Podbaba	Plavební kanál T-P																																					
	PK Podbaba	MPK																																				
		VPK																																				
Klecany-Roztoky	PK Roztoky																																					OOP 24/2022
Dolany, Dolánky	PK Dolany																																					
Miřejovice	PK Miřejovice																																					
Vraňany-Hořín	Plavební kanál V-H																																					
	PK Hořín	MPK																																				
		VPK																																				

OOP SPS
 mimo provozní dobu
 porucha/oprava
 mimo provozní limity

Příloha č.9 - Měsíční omezení na plavebních zařízeních VVC - 04/2022

Kalendářní rok	2022	Měsíc	Duben																													
			13			14					15					16					17											
Vodní dílo		Týden	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
České Vrbné	PK České Vrbné																															
Hluboká n./Vlt.	PK Hluboká n./Vlt.																															
Hněvkovice - přehrada	PK Hněvkovice		OOP 27/2022																													
Hněvkovice - jez	PK jez Hněvkovice																															
Kořensko	PK Kořensko																															
Orlík	výtah Orlík		v tomto období není lodní výtah v provozu																													
Kamýk	PK Kamýk		v tomto období není plavební komora v provozu																													
Slapy	vlek Slapy		v tomto období není vlek v provozu																													
Štěchovice	PK Štěchovice		v tomto období není plavební komora v provozu														OOP 36/2022															
Vrané n./Vlt.	PK Vrané n./Vlt.	MPK	v tomto období nejsou																													
		VPK	plavební komory v provozu																													
Modřany	PK Modřany		OOP 6/2022																													
Smíchov	PK Smíchov												OOP 32/2022										OOP 37/2022									
	PK Mánes																															
Štvanice	PK Štvanice	MPK																														
		VPK																														
Troja-Podbaba	Plavební kanál T-P																															
	PK Podbaba	MPK																														
		VPK																														
Klecany-Roztoky	PK Roztoky																															
Dolany, Dolánky	PK Dolany																															
Miřejovice	PK Miřejovice																															
Vraňany-Hořín	Plavební kanál V-H																															
	PK Hořín	MPK																														
		VPK																														

OOP SPS
 mimo provozní dobu
 porucha/oprava
 mimo provozní limity

Příloha č.10 - Měsíční omezení na plavebních zařízeních VVC - 05/2022

Kalendářní rok	2022	Měsíc	Květen																																		
			Týden	17					18					19					20					21					22								
Vodní dílo		Den	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
České Vrbné	PK České Vrbné																																				
Hluboká n./Vlt.	PK Hluboká n./Vlt.																																				
Hněvkovice - přehrada	PK Hněvkovice																																				
Hněvkovice - jez	PK jez Hněvkovice																																				
Kořensko	PK Kořensko																																				
Orlík	výtah Orlík																																				
Kamýk	PK Kamýk																																				
Slapy	vlek Slapy																																				
Štěchovice	PK Štěchovice																																				
Vrané n./Vlt.	PK Vrané n./Vlt.	MPK																																			
		VPK																																			
Modřany	PK Modřany																																				
Smíchov	PK Smíchov																																				
	PK Mánes																																				
Štvanice	PK Štvanice	MPK																																			
		VPK																																			
Troja-Podbaba	Plavební kanál T-P																																				
	PK Podbaba	MPK																																			
		VPK																																			
Klecany-Roztoky	PK Roztoky																																				
Dolany, Dolánky	PK Dolany																																				
Miřejovice	PK Miřejovice																																				
Vraňany-Hořín	Plavební kanál V-H																																				
	PK Hořín	MPK																																			
		VPK																																			

OOP SPS
 mimo provozní dobu
 porucha/oprava
 mimo provozní limity

Příloha č.11 - Měsíční omezení na plavebních zařízeních VVC - 06/2022

Kalendářní rok	2022	Měsíc	Červen																													
			22					23					24					25					26									
Vodní dílo		Den	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
České Vrbné	PK České Vrbné																															
Hluboká n./Vlt.	PK Hluboká n./Vlt.																															
Hněvkovice - přehrada	PK Hněvkovice																															
Hněvkovice - jez	PK jez Hněvkovice																															
Kořensko	PK Kořensko																															
Orlík	výtah Orlík																															
Kamýk	PK Kamýk																															
Slapy	vlek Slapy																															
Štěchovice	PK Štěchovice																															
Vrané n./Vlt.	PK Vrané n./Vlt.	MPK	OOP 61/2022																													
		VPK																														
Modřany	PK Modřany																															
Smíchov	PK Smíchov																															
	PK Mánes		OOP 66/2022																													
Štvanice	PK Štvanice	MPK																														
		VPK																														
Troja-Podbaba	Plavební kanál T-P		OOP 82/2022																													
	PK Podbaba	MPK																														
		VPK																														
Klecany-Roztoky	PK Roztoky																															
Dolany, Dolánky	PK Dolany																															
Miřejovice	PK Miřejovice																															
Vraňany-Hořín	Plavební kanál V-H																															
	PK Hořín	MPK																														
		VPK																														

OOP SPS
 mimo provozní dobu
 porucha/oprava
 mimo provozní limity

Příloha č.12 - Měsíční omezení na plavebních zařízeních VVC - 07/2022

Kalendářní rok	2022	Měsíc	Červenec																																
			26			27							28							29							30								
Vodní dílo		Týden	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
České Vrbné	PK České Vrbné																																		
Hluboká n./Vlt.	PK Hluboká n./Vlt.																																		
Hněvkovice - přehrada	PK Hněvkovice																																		
Hněvkovice - jez	PK jez Hněvkovice																																		
Kořensko	PK Kořensko																																		
Orlík	výtah Orlík																																		
Kamýk	PK Kamýk																																		
Slapy	vlek Slapy																																		
Štěchovice	PK Štěchovice																																		
Vrané n./Vlt.	PK Vrané n./Vlt.	MPK	OOO 61/2022																																
		VPK																																	
Modřany	PK Modřany																																		
Smíchov	PK Smíchov																																		
	PK Mánes																																		
Štvanice	PK Štvanice	MPK																																	
		VPK																																	
Troja-Podbaba	Plavební kanál T-P																																		
	PK Podbaba	MPK																																	
		VPK																																	
Klecany-Roztoky	PK Roztoky																																		
Dolany, Dolánky	PK Dolany																																		
Miřejevce	PK Miřejevce																																		
Vraňany-Hořín	Plavební kanál V-H																																		
	PK Hořín	MPK																																	
		VPK																																	

OOO SPS
 mimo provozní dobu
 porucha/oprava
 mimo provozní limity

Příloha č.13 - Měsíční omezení na plavebních zařízeních VVC - 08/2022

Kalendářní rok	2022	Měsíc	Srpen																															
			Týden	31							32							33							34							35		
				Den	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Vodní dílo																																		
České Vrbné	PK České Vrbné																																	
Hluboká n./Vlt.	PK Hluboká n./Vlt.																																	
Hněvkovice - přehrada	PK Hněvkovice																																	
Hněvkovice - jez	PK jez Hněvkovice																																	
Kořensko	PK Kořensko																																	
Orlík	výtah Orlík																																	
Kamýk	PK Kamýk																																	
Slapy	vlek Slapy																																	
Štěchovice	PK Štěchovice																																	
Vrané n./Vlt.	PK Vrané n./Vlt.	MPK																																
		VPK																																
Modřany	PK Modřany																																	
Smíchov	PK Smíchov																																	
	PK Mánes																																	
Štvanice	PK Štvanice	MPK																																
		VPK																																
Troja-Podbaba	Plavební kanál T-P																																	
	PK Podbaba	MPK																																
		VPK																																
Klecany-Roztoky	PK Roztoky																																	
Dolany, Dolánky	PK Dolany																																	
Miřejevici	PK Miřejevici																																	
Vraňany-Hořín	Plavební kanál V-H																																	
	PK Hořín	MPK																																
		VPK																																

OOP SPS
 mimo provozní dobu
 porucha/oprava
 mimo provozní limity

Příloha č.14 - Měsíční omezení na plavebních zařízeních VVC - 09/2022

Kalendářní rok	2022	Měsíc	Září																													
			35				36				37				38				39													
Vodní dílo		Den	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
České Vrbné	PK České Vrbné																															
Hluboká n./Vlt.	PK Hluboká n./Vlt.																															
Hněvkovice - přehrada	PK Hněvkovice																															
Hněvkovice - jez	PK jez Hněvkovice																															
Kořensko	PK Kořensko		provoz plavební komory Kořensko zastaven																													
Orlík	výtah Orlík		provoz lodního výtahu Orlík zastaven																													
Kamýk	PK Kamýk																															
Slapy	vlek Slapy																															
Štěchovice	PK Štěchovice																															
Vrané n./Vlt.	PK Vrané n./Vlt.	MPK	OOP 61/2022																													
		VPK																														
Modřany	PK Modřany																															
Smíchov	PK Smíchov																															
	PK Mánes																															
Štvanice	PK Štvanice	MPK																														
		VPK	OOP 162/2022																													
Troja-Podbaba	Plavební kanál T-P																															
	PK Podbaba	MPK																														
		VPK																														
Klecany-Roztoky	PK Roztoky																															
Dolany, Dolánky	PK Dolany																															
Miřejovice	PK Miřejovice																															
Vraňany-Hořín	Plavební kanál V-H																															
	PK Hořín	MPK																														
		VPK																														

OOP SPS
 mimo provozní dobu
 porucha/oprava
 mimo provozní limity

Vyhodnocení plavebního provozu na Vltavské vodní cestě za rok 2022

Příloha č.15 - Měsíční omezení na plavebních zařízeních VVC - 10/2022

Kalendářní rok	2022	Měsíc	Říjen																																	
			Týden	39							40							41							42							43				
Vodní dílo		Den	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
České Vrbné	PK České Vrbné																																			
Hluboká n./Vlt.	PK Hluboká n./Vlt.																																			
Hněvkovice - přehrada	PK Hněvkovice				OOP 179/2022																															
Hněvkovice - jez	PK jez Hněvkovice				OOP 179/2022																															
Kořensko	PK Kořensko		provoz plavební komory Kořensko zastaven																																	
Orlík	výtah Orlík		v tomto období není lodní výtah v provozu																																	
Kamýk	PK Kamýk		v tomto období není plavební komora v provozu																																	
Slapy	vlek Slapy		v tomto období není vlek v provozu																																	
Štěchovice	PK Štěchovice																																			
Vrané n./Vlt.	PK Vrané n./Vlt.	MPK																																		
		VPK																																		
Modřany	PK Modřany																																			
Smíchov	PK Smíchov																																			
	PK Mánes																																			
Štvanice	PK Štvanice	MPK																																		
		VPK	OOP 162/2022							OOP 183/2022																										
Troja-Podbaba	Plavební kanál T-P																																			
	PK Podbaba	MPK																																		
		VPK																																		
Klecany-Roztoky	PK Roztoky																																			
Dolany, Dolánky	PK Dolany																																			
Miřejevici	PK Miřejevici																																			
Vraňany-Hořín	Plavební kanál V-H																																			
	PK Hořín	MPK																																		
		VPK																																		

OOP SPS
 mimo provozní dobu
 porucha/oprava
 mimo provozní limity

Příloha č.17 - Měsíční omezení na plavebních zařízeních VVC - 12/2022

Kalendářní rok	2022	Měsíc	Prosinec																															
			48				49					50					51				52													
Vodní dílo		Den	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
České Vrbné	PK České Vrbné		v tomto období není plavební komora v provozu																															
Hluboká n./Vlt.	PK Hluboká n./Vlt.		v tomto období není plavební komora v provozu																															
Hněvkovice - přehrada	PK Hněvkovice		v tomto období není plavební komora v provozu																															
Hněvkovice - jez	PK jez Hněvkovice		v tomto období není plavební komora v provozu																															
Kořensko	PK Kořensko		v tomto období není plavební komora v provozu																															
Orlík	výtah Orlík		v tomto období není lodní výtah v provozu																															
Kamýk	PK Kamýk		v tomto období není plavební komora v provozu																															
Slapy	vlek Slapy		v tomto období není vlek v provozu																															
Štěchovice	PK Štěchovice		v tomto období není plavební komora v provozu																															
Vrané n./Vlt.	PK Vrané n./Vlt.	MPK	v období od 1. listopadu do 31. prosince lze o proplavení předem požádat na plavební komoře																															
		VPK																																
Modřany	PK Modřany																																	
Smíchov	PK Smíchov																																	
	PK Mánes		OOP 198/2022																															
Štvanice	PK Štvanice	MPK																																
		VPK																																
Troja-Podbaba	Plavební kanál T-P																																	
	PK Podbaba	MPK																																
		VPK																																
Klecany-Roztoky	PK Roztoky																																	
Dolany, Dolánky	PK Dolany																																	
Miřejovice	PK Miřejovice																																	
Vraňany-Hořín	Plavební kanál V-H																																	
	PK Hořín	MPK																																
		VPK																																OOP 209/2022

OOP SPS
 mimo provozní dobu
 porucha/oprava
 mimo provozní limity