

TISKOVÁ ZPRÁVA

PLAVEBNÍ KANÁL VRAŇANY - HOŘÍN BUDE OPĚT V PROVOZU OD 4. ZÁŘÍ

Praha, 30. srpna 2013 – Plavební kanál Vraňany - Hořín je od dnešního dne uznán opět provozuschopným z hlediska technickobezpečnostního dohledu. Státní podnik Povodí Vltavy tím ukončuje první etapu opravy tohoto kanálu, který byl poškozen červnovou povodní. Obnovení plavby proběhne 4. září 2013.

Státní podnik Povodí Vltavy zahájil opravy poškozených hrází plavebního kanálu Vraňany – Hořín ihned po povodni v červnu letošního roku. Bylo to za situace nouzového stavu vyhlášeného rozhodnutím vlády ze dne 2. června 2013, a to z důvodu havarijní opravy porušených hrází s ohledem na ochranu lidských životů a majetku přilehlých obcí.

V lokalitách, kde došlo k porušení hrází plavebního kanálu, byly kromě obnovení tělesa samotné hráze doplněny i další těsnicí a stabilizační prvky, například ocelová štětovnicová stěna nebo trysková injektáž. Opraveny byly i další objekty, a tím byla ještě vylepšena funkce hrází plavebního kanálu. V místech, kde během povodňové situace došlo k poškození opevnění břehů kanálu, došlo buď k opravě opevnění předlážďením, nebo k provizornímu zabezpečení pohozelem. V některých případech se jedná o provizorní řešení, které bude nahrazeno definitivní opravou v plánované plavební odstávce v říjnu letošního roku, kdy proběhne oprava opevnění na obou březích kanálu nad mostem v Lužci nad Vltavou směrem k Vraňanům.

Veškeré opravy probíhaly za dohledu organizace pověřené Ministerstvem zemědělství k výkonu technickobezpečnostního dohledu nad vodními díly (Vodní díla – TBD, a.s.). Ve dnech 1., 26. a 30. srpna 2013 proběhly technickobezpečnostní prohlídky plavebního kanálu.

Na základě výsledků dnešní poslední technickobezpečnostní prohlídky bylo rozhodnuto, že plavební kanál může být zprovozněn a může být zahájeno jeho napouštění, které se uskuteční ve dnech 2. a 3. září 2013. Následně budou měřicí lodí Valentýna II, kterou provozuje státní podnik Povodí Vltavy, prověřeny plavební hloubky v plavební trati. Obnovení plavby s omezenou rychlostí proběhne ve středu 4. září 2013. Po dobu napouštění plavebního kanálu a první měsíc jeho obnoveného provozu bude probíhat technickobezpečnostní dohled hrází.

Dosavadní náklady na opravy hrází, opevnění břehů kanálu a odstranění sedimentů dosáhly částky téměř 32,5 milionů Kč.

Michaela Pohůnková
tisková mluvčí
tel.: +420 221 401 413
mob.: +420 602 142 845
e-mail: michaela.pohunkova@pvl.cz