

# ID 14 - REVITALIZACE CHVALŠINSKÉHO POTOKA



## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

BŘEZEN 2014



Vodohospodářský rozvoj a výstavba  
akciová společnost  
Nábřeží 4, Praha 5, 150 56



**VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA**

**akciová společnost**

150 56 Praha 5 - Smíchov, Nábřeží 4

DIVIZE 02

tel: 257 110 291 fax : 257 319 398

e-mail: pekny@vrv.cz

## **STUDIE PROVEDITELNOSTI**

### **ID 14 - REVITALIZACE CHVALŠINSKÉHO POTOKA**

#### **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Zpracoval : Ing. Libor Pěkný

Schválil : Ing. Jan Cihlář  
ředitel divize 02

V Praze, dne 15.3.2014

## OBSAH :

<b>1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>2</b>
1.1. CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU .....	2
1.2. VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ .....	2
1.3. STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA.....	4
1.4. POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.....	6
1.5. VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ.....	6
1.6. POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	7
1.7. POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH PRO PLNĚNÍ FUNKCE LESA (DOČASNÉ / TRVALÉ) .....	7
1.8. ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU),.....	8
1.9. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE. ...	9
<b>2. CELKOVÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>9</b>
2.1. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK.....	9
2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	9
2.3. DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY .....	9
2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	9
2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	9
2.6. ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	9
2.7. TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	11
2.8. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ .....	11
2.9. ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI .....	11
2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ.....	11
2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	12
<b>3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>12</b>
3.1. NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY.....	12
3.2. PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY .....	12
<b>4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>12</b>
4.1. POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ .....	12
4.2. NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....	12
4.3. DOPRAVA V KLIDU .....	12
<b>5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....</b>	<b>13</b>
<b>6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANA ZVLÁŠTNÍCH ZÁJMŮ .....</b>	<b>13</b>
8.1. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA .....	13
8.2. VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ	14
8.3. NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKO EIA	14
8.4. NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	14
<b>7. OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>14</b>
<b>8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....</b>	<b>14</b>
8.5. NAPOJENÍ STAVBY NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	14

<b>8.6. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....</b>	<b>15</b>
<b>8.7. MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ / TRVALÉ).....</b>	<b>15</b>
<b>8.8. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....</b>	<b>16</b>

## 1. Popis území stavby

### 1.1. Charakteristika stavebního pozemku

Lokalita se nachází nad obcí Chvalšiny v Jihočeském kraji. Dílčí řešené území je vymezeno úsekem toku Chvalšinského potoka řkm 8,7 až 11,8.

Koryto je v celém úseku v současné době technicky upraveno a břeh má nepřírozeně strmý sklon. Pozemky na obou březích jsou zemědělsky obhospodařovány. Na části pozemků jsou funkční meliorační stavby. Koryto toku kříží příjezdová komunikace do vojenského prostoru a na toku jsou vybudovány další drobné objekty- spádové stupně a odběry vody. Část trasy je v souběhu s nadzemním vedením E.ON a plynovodem. Lokalita se nachází v záplavovém území Chvalšinského potoka.

### 1.2. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

#### Geologie

Údaje jsou převzaty z archivních vrtů z Geofondu ČR.

#### **Předkvarterní podloží:**

Nejstaršími horninami zájmového území jsou horniny jednotvárné skupiny moldanubika zastoupené pararulami – v přiložené mapě označeny číslem 1354, granulity - 1164 a amfibolity – 1161. V území tvoří vrcholovou část. V připovrchové zóně jsou postiženy intenzivním zvětráváním, mají charakter eluvií – geotechnicky slídnatých hlín silně písčitých, ostrohranných písků hrubozrnných až štěrkovitě až kamenitě rozpadavých hornin v závislosti na petrografickém typu výchozí horniny.

#### **Kvartérní souvrství:**

Sedimenty kvartéru představují fluviální a deluviální zeminy.

Fluviální sedimenty jsou zastoupeny nivními zeminami, v geologické mapě označeny číslem 6, v širokém zrnitostní spektru s bází tvořenou klastiky – štěrky a písky, a svrchním oddílem tvořeným soudržnými povodňovými zeminami. Štěrk jsou drobné až kamenité, slabě až dobře opracované, polymiktní tvořené materiálem snosových oblastí. Výplň nejčastěji tvoří proměnlivě zahliněné písky až písčité hlíny. Štěrk jsou zvodnělé, dobře propustné. Nejvyšší zbytky pleistocenních teras tvoří silně zahliněné štěrky. Jsou-li morfologicky situovány do úbočí svahů, jsou většinou překryty svahovými hlínami.

Povodňové zeminy jsou středně až vysoce plastické, proměnlivě písčité s nárůstem podílu k bázi vrstvy, její maximum je dosaženo v přechodové zóně s nesoudržnými sedimenty toku. Obecně jsou nízkých geotechnických vlastností, jsou nasycené, nízce únosné. Mohou obsahovat i značný obsah organických látek - zetlelé rostlinné zbytky.

V bočních údolích jsou mimo smíšené sedimenty výplavových kuželů – 7, rozšířeny i

hnilokaly, rašeliny a slatiny – 9.

Svahové sedimenty jsou představovány hlinitopísčitými sedimenty s proměnlivým obsahem úlomků matečné horniny nejčastěji frakce štěrku až kámen. V

Dokumentace archivních vrtů:

**I1/HJ-1** 562,63 m n.m.

0,00 – 0,30 m tmavohnědá humózní písčitá hlína

0,30 – 1,00 tmavohnědá, rezavě skvrnitá písčitá hlína s ojedinělými úlomky křemene

1,00 – 1,50 rezavě hnědá až hnědožlutá písčitá hlína

1,50 – 3,00 žlutohnědé písčité rulové eluvium, slabě slídnaté (baueritizovaný biotit)

3,00 – 5,00 injikovaná biotitická pararula

5,00 – 8,00 tmavošedá kvarcitická rula

8,00 – 20,3 injikovaná biotitická pararula

Podzemní voda neuvedena

**I1/HJ-2** 559,68 m n.m.

0,00 – 0,50 m tmavě hnědá humózní písčitá hlína, jemně slídnatá, s kořínky rostlin

0,50 – 2,00 žlutohnědá, silně slídnatá biotitická rula

2,00 – 4,00 rezavě šedohnědá biotitická rula, destičkovitě rozpadavá a odlučná, na puklinách

s rezavým zabarvením až limonitickými povlaky

4,00 – 6,00 světle šedá jemnozrná, silně biotitická kvarcitická rula, rozpukaná, na puklinách

rezavě zabarvená

6,00 – 9,00 šedá kvarcitická rula, na puklinách s limonitickými povlaky

9,00 – 11,0 šedá kvarcitická rula

11,0 – 20,3 šedá injikovaná jemnozrná kvarcitická rula, na puklinách pyritizovaná

Podzemní voda neuvedena

Prozkoumanost vlastního zájmového území je nulová, archivní vrty jsou situovány na pravobřežním přítoku Chvalšinského potoka a plně nevystihují úložné poměry údolního dna vodoteče.

**Geodetický průzkum**

Pro potřeby projektu bylo v roce 2012 provedeno geodetické zaměření lokality. Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK, výškový systém BpV.

**Geofyzikální průzkum**

Tento typ průzkumu nebyl s ohledem na charakter navrhovaných opatření prováděn a jeho provedení se nepředpokládá.

**Hydrologický a hydrogeologický průzkum**

### Hydrologické poměry lokality:

Hydrologická data byla poskytnuta ČHMU – pobočka České Budějovice ze dne 06. 12. 2012.

Vodní tok: Chvalšinský potok  
Číslo hydrologického pořadí: 1-06-01-176  
Profil: nad obcí Chvalšiny  
Plocha povodí k profilu: 45,63 km<sup>2</sup>  
Průměrná roční výška srážek: 693 mm  
Průměrný roční průtok  $Q_a$ : 0,285 m<sup>3</sup>/s  
Třída údajů:  $Q_{Md}$  III,  $Q_N$  III

### M-denní průtoky ( $Q_m$ ) v m<sup>3</sup>/s

Tab. 1 – m-denní průtoky (m<sup>3</sup>/s)

m	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364
$Q_m$	0,65 8	0,45 2	0,34 8	0,28 1	0,23 1	0,19 3	0,16 1	0,13 3	0,10 8	0,08 5	0,06 1	0,03 7	0,01 9

### Hydrogeologické poměry lokality:

Chvalšinský potok je v zájmovém území erozivní základnou, do které jsou odvodňovány povrchové i podzemní vody z celé oblasti. Hladina podzemní vody se v údolní nivě vyskytuje relativně nízko pod terénem a úzce komunikuje s hladinou povrchové vody ve vodoteči. Povodňové stavy na povrchových vodách se tedy s malou časovou prodlevou projeví i na hladině podzemních vod v kvartérních kolektorech. Specifický odtok podzemních vod dle mapy odtoku podzemní vody je v zájmovém území převážně zvýšený a pohybuje se okolo 3 - 5 l/s/km<sup>2</sup>. Je tvořený nespojitým kolektorem v připovrchové zóně zvětralin.

Podzemní voda mělkého oběhu je vázána na kvartérní bazální klastika vodoteče a podložní eluvia skalní horniny. Kolektor je v údolním dně spojitý, průlinově propustný, s mírně napjatou zvodní. Je představován písčitymi štěrky, popřípadě písky štěrkovitými, které náleží IV. skupině dle „Klasifikace propustnosti zemin“ (Jetel, 1973) a jsou považovány za mírně propustné s koeficientem filtrace v oblasti řádů  $x \cdot 10^{-5}$  až  $x \cdot 10^{-4}$  m.s<sup>-1</sup>.

Nadloží kolektoru je budováno v přirozeném uložení souvrstvím povodňových hlín, které mohou lokálně chybět, nebo je jejich mocnost redukována stavební činností. V případě, že nejsou odstraněny, tvoří svrchní poloizolátor. Jejich propustnost se pohybuje v rozmezí  $x \cdot 10^{-8}$  až  $x \cdot 10^{-6}$  m.s<sup>-1</sup> – sk. VI až VII, zeminy slabě až velmi slabě propustné.

Propustnost případného souvrství navážek je velmi variabilní, závislá na jejich charakteru.

### 1.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

#### Ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranná pásma inženýrských sítí, u kterých dojde ke křížení, nebo souběhu s navrhovanou stavbou budou respektována, případně budou provedeny přeložky těchto sítí. Před započítáním stavebních prací je nutné přesně stanovit jejich průběh a se správci sítí stanovit podmínky práce v ochranných pásmech.

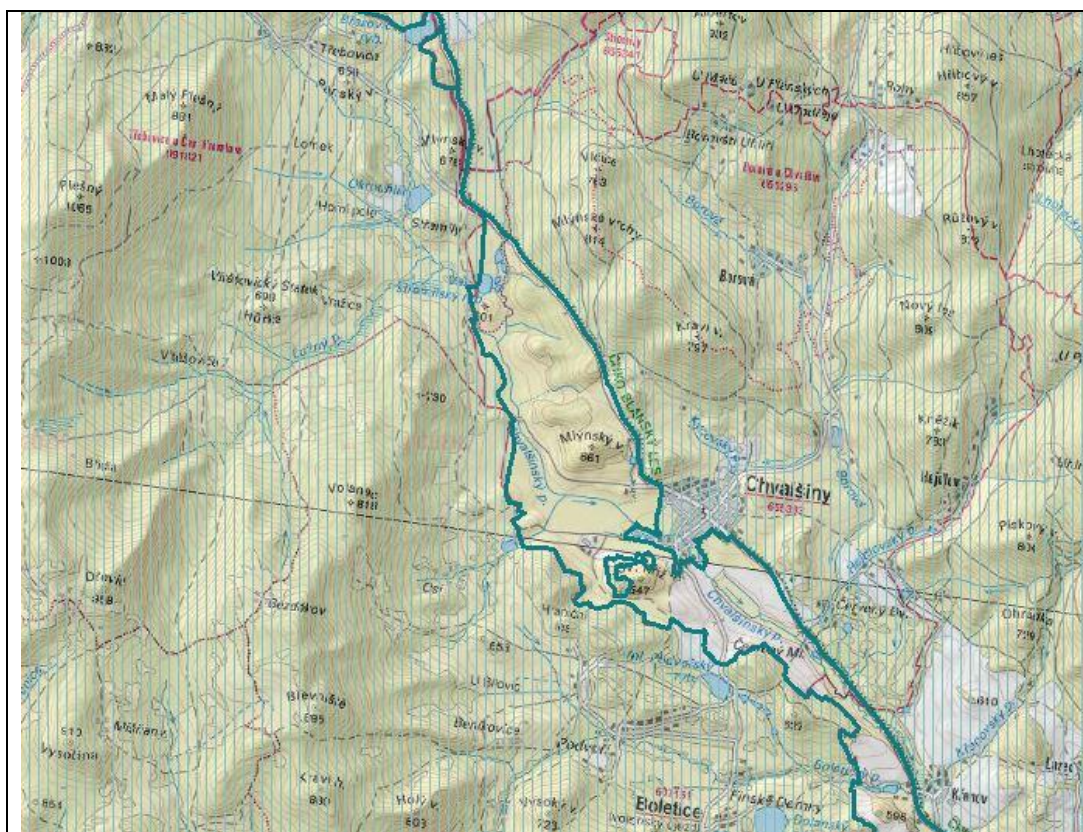


Navržená stavba bude zasahovat do OP následujících inženýrských sítí:

- Nadzemní vedení – EON
- Plynovod

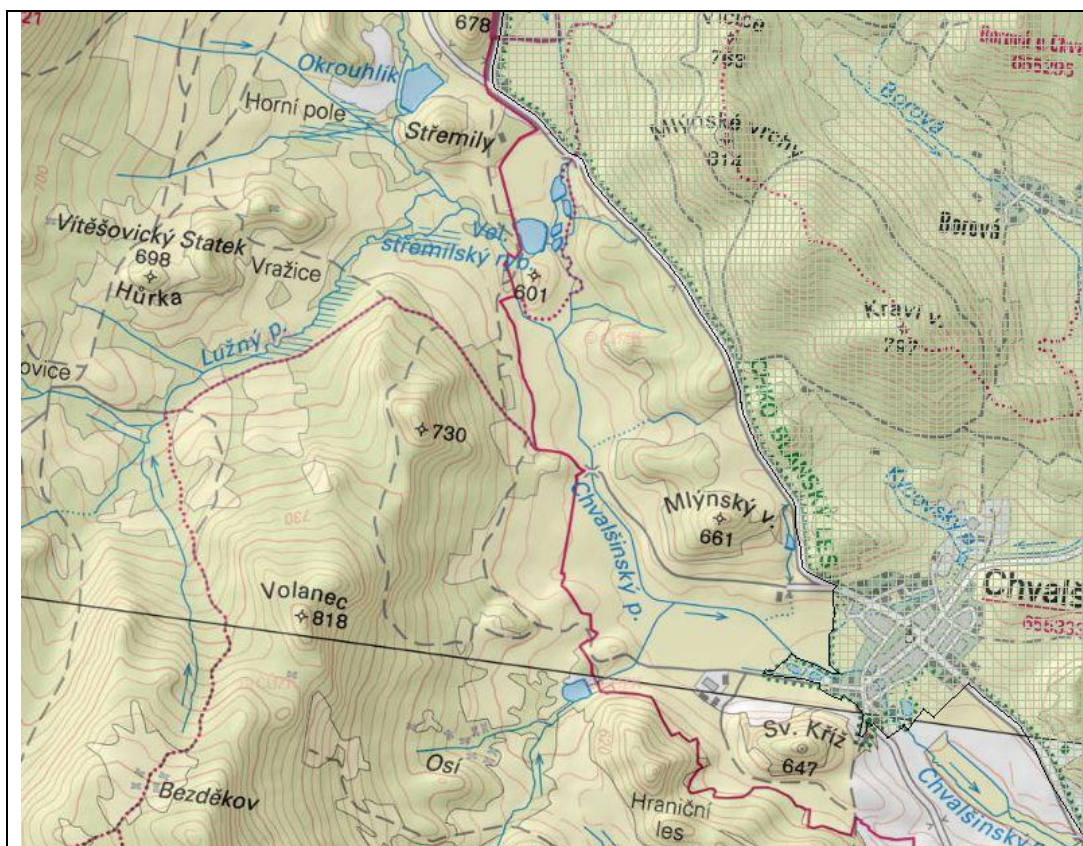
Při provádění prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí je nutné práce provádět se zvýšenou obezřetností, použít vhodné mechanismy, příp. výkopy provádět ručně. Dotčené sítě musí být zajištěny proti poškození, podepřeny, vyvěšeny apod. Křížení se všemi sítěmi respektuje ustanovení ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení. Provádění prací musí respektovat podmínky jednotlivých správců sítí – viz. příloha E. Dokladová část.

### Popis dotčených chráněných částí přírody, kulturně cenných lokalit a objektů



Obr. 1 – EVL Blanský les





Obr. 2 – VCHU, CHKO Blanský les

Řešené území se nenachází v památkové zóně. Protože se jedná o území s potenciálními možnými archeologickými nálezy, v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění a stavebním zákonem č. 183/2006 Sb., v platném znění a dalších souvisejících zákonných norem je třeba dodržet tyto podmínky:

- oznámit v době záměru stavební činnosti Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického průzkumu, o jehož podmínkách je povinen investor uzavřít dohodu s oprávněnou organizací.  
O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu, nebo nejbližšímu muzeu.

#### 1.4. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Zájmové území se nachází v záplavovém území Chvalšinského potoka. Stavba je navržena tak, aby jejím vlivem nedošlo ke zhoršení odtokových poměrů v lokalitě a zároveň aby odolala účinkům proudící vody.

V lokalitě výstavby se nenachází poddolované území.

#### 1.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá negativní dopad stavby na kvalitu ovzduší. Z hlediska ŽP bude okolí při výstavbě nepříznivě ovlivněno zejména hlukem a prachem. Je třeba, aby stavební firma omezila tyto vlivy na minimum. V každém případě je třeba

zachovat přístup obyvatelům, vozidlům hasičů, policie, zdravotnické pomoci a příp. zásobování.

Realizovaná stavba nebude mít na životní prostředí negativní vliv.

Realizovaná stavba nebude produkovat žádný odpad.

### **Odstranění nebo omezení očekávaných nepříznivých vlivů**

Při realizaci stavby lze omezit nepříznivé vlivy následovně:

- Ve stísněných prostorových podmínkách při provádění omezit mechanizaci
- Povrchy dotčeného území budou uvedeny do původního stavu bezprostředně po dokončení stavby a zásypu.

### **1.6. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Během výstavby se nepředpokládá bourání stávajících konstrukcí, místně však dojde ke kácení vzrostlých stromů a mýcení křovin.

Stavba musí být prováděna tak, aby nezasáhla blíže jak 2,5 m od kmenů vzrostlých stromů a nebyl tak porušen podstatným způsobem kořenový systém.

Při provádění zemních prací bude postupováno podle doporučení ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Podle § 7 zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je nutno veškeré dřeviny chránit před poškozením.

### **1.7. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených pro plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)**

Doba výstavby nepřesáhne 1 rok. Není proto nutné žádat o vyjmutí ze ZPF v místech, dočasného záboru. Plochy dočasných záborů budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

#### **Dočasně dotčené pozemky ZPF v k.ú. Chvalšiny**

Parcela č.	Výměra	Vlastník	Druh pozemku
1201		34169 SJM Bartl Luboš Ing., Bartlová Nataša Ing.	Trvalý travní porost
1316 / 1		24367 Dánová Miluše	Trvalý travní porost
1127		17630 Kopečná Libuše	Trvalý travní porost
1127		17630 Kopečný Karel	Trvalý travní porost
1204 / 2		24383 Klaschková Anna	Trvalý travní porost
1276		51365 Bartoš Jiří	Trvalý travní porost
1316 / 12		13025 Bartoš Jiří	Trvalý travní porost
1380 / 11		13010 Bartoš Jiří	Trvalý travní porost
1380 / 13		5059 Bartoš Jiří	Trvalý travní porost
1316 / 14		16593 Vosejpková Jiřina	Trvalý travní porost
1099 / 1		11215 Procházka Miroslav Ing	Trvalý travní porost
1140 / 1		262597 Procházka Miroslav Ing	Trvalý travní porost
1118 / 1		44577 Procházka Miroslav Ing	Trvalý travní porost
1204 / 1		76301 Procházka Miroslav Ing	Trvalý travní porost
1316 / 13		23839 Procházka Miroslav Ing	Trvalý travní porost
1125 / 1		98852 Procházka Miroslav Ing	Trvalý travní porost
1210 / 1		136319 Procházka Miroslav Ing	Trvalý travní porost
1380 / 1		140677 Procházka Miroslav Ing	Trvalý travní porost

1380 / 14	36670	Procházka Miroslav Ing	Trvalý travní porost
1862 / 1	2858	Obec Chvalšiny	Trvalý travní porost
1125 / 2	8502	Pozemkový fond České republiky	Trvalý travní porost
1210 / 5	11904	Pozemkový fond České republiky	Trvalý travní porost

#### Trvale dotčené pozemky ZPF v k.ú. Chvalšiny změnou trasy koryta:

Parcela č.	Výměra	Vlastník	Druh pozemku
1201	34169	SJM Bartl Luboš Ing., Bartlová Nataša Ing.	Trvalý travní porost
1204 / 2	24383	Klaschková Anna	Trvalý travní porost
1276	51365	Bartoš Jiří	Trvalý travní porost
1380 / 11	13010	Bartoš Jiří	Trvalý travní porost
1380 / 13	5059	Bartoš Jiří	Trvalý travní porost
1118 / 1	44577	Procházka Miroslav Ing	Trvalý travní porost
1204 / 1	76301	Procházka Miroslav Ing	Trvalý travní porost
1125 / 1	98852	Procházka Miroslav Ing	Trvalý travní porost
1210 / 1	136319	Procházka Miroslav Ing	Trvalý travní porost
1380 / 1	140677	Procházka Miroslav Ing	Trvalý travní porost
1380 / 14	36670	Procházka Miroslav Ing	Trvalý travní porost

Po provedení stavebních prací budou povrchy uvedeny do původního stavu. Sejmutí ornice se předpokládá na všech plochách s trvalým zatravněním a ornou půdou. Sejmutí ornice bude provedeno do hloubky 0,2 m. Zpětně pak tato ornice bude ve stejných úsecích rozprostřena.

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené pro plnění funkce lesa.

### 1.8. Územně technické podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu),

Příjezd na staveniště je dán po místních komunikacích v lokalitě.

Vzhledem k charakteru stavby se s napojením na dopravní infrastrukturu neuvažuje.

Veškeré omezení provozu budou v předstihu projednána a odsouhlasena DI Policie ČR. Musí být umožněn vjezd pro vozy záchranné služby, policie, hasičů.

Dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem. Jednotlivé úseky prováděné v bezprostřední blízkosti komunikací budou řádně označeny podle platných předpisů, osvětleny pro zajištění bezpečnosti i v noci.

Mechanizační prostředky potřebné pro zemní a montážní práce budou v době nečinnosti parkovány ve vyhrazených prostorech. Ve všech případech výjezdu z pruhu staveniště je nutno důsledně dbát na čistotu povrchu vozovky a v případech jejího znečištění na neodkladném odstranění tohoto znečištění.

V lokalitě se nepředpokládá s uložením přebytečného materiálů z výkopů trvalých deponií. Materiál z výkopů bude použit na zasypání a změlčení původního koryta. Nepředpokládá se přebytek zemních materiálů.

Dočasné deponie je nutná pro uložení vytěžené zeminy z rýhy kde nebude možné ponechat výkopek podél rýhy, případně na vyhrazených plochách pro zařízení staveniště.

Stavba bude probíhat mimo zastavěné území. Pro potřeby stavby jsou uvažovány pouze malé odběry pro případné čerpání vody při odvodnění staveniště a to buď z místní rozvodné sítě nebo za použití mobilního zařízení (diesselagregát). S přivedením ostatních médií na staveniště není uvažováno. Telefonické spojení – mobilní telefony zhotovitele.

Spotřeba el. energie se předpokládá pouze při výskytu podzemní vody a při jejím přečerpávání. Spotřeba elektrické energie není významným parametrem této stavby a je velmi obtížně odhadnutelná. Závisí na rychlosti provádění stavby.

Vzhledem k charakteru stavby je potřeba vody prakticky zanedbatelná (čistící a dokončovací práce, zařízení staveniště). Jako zdroj vody lze využít stávající vodovodní systém, případně dováženou vodu v cisternách.

Spotřeba paliv během výstavby se předpokládá pouze pro provoz stavební techniky.

### **1.9. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.**

Stavba není vázána na žádné podmiňující stavby ani investice.

Přesné termíny výstavby nejsou v současné době známe, budou určeny výběrovým řízením na dodavatele stavby.

## **2. Celkový popis stavby**

### **2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Hlavním cílem navrhovaných opatření je návrat upraveného koryta do přírodě blízkého stavu, zvýšení retenční schopnosti krajiny a zvýšení biodiverzity v lokalitě.

### **2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Z hlediska architektonického a výtvarného řešení nejsou na stavbu kladeny zvláštní požadavky. Jedná se o realizaci revitalizačních opatření, která mají za jeden z hlavních cílů návrat upraveného koryta do přírodě blízkého stavu.

Nepředpokládá se tedy, že by měla mít navrhovaná stavba rušivý vliv na okolí.

### **2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Provoz stavby nevyžaduje stálou obsluhu a žádné speciální zabezpečení. Při nutnosti kontrol a oprav smí tyto provádět pouze osoba k tomu určená. Tyto osoby určuje vlastník stavby nebo specializovaná firma. Pracovníci konající údržbu budou seznámeni s podmínkami bezpečnosti práce.

### **2.6. Základní technický popis stavby**

Celková délka revitalizovaného úseku činí v současném stavu 3100 m a v návrhu 3694 m a je v části trasy doplněna dvěma souběžnými přírodě blízkými koryty celkové délky cca 415 m.

Možnosti revitalizace v nové trase jsou limitovány výustními a odběrnými objekty na toku, propustky, mosty atd. Funkčnost výustních a odběrných objektů nebylo možné zatím ověřit.

Je navržena revitalizace toku v nové trase s částečným využitím původního koryta, především v úsecích v blízkosti objektů. V úsecích 4 a 6 je navrženo rozvětvení koryta do zachovalých zbytků historického koryta se zachovalou vegetací.

#### **SO-01**

##### **Úsek 1 - km 0,0 ( 8,7) – 1,109 60**

Ve větší části tohoto úseku je navržena revitalizace v nové trase. V původní ose je nové koryto trasováno pouze v úsecích s přítoky, objekty, propustky, v místě odběrů a mostů atd.. V úseku délky cca 1109 m je navrženo nové miskovité koryto (š. ve dně 0,6 m, sklony svahů 1:3). Maximální hloubka koryta 1,2 m, průměrný sklon 0,53 %.

V místě, kde je koryto v původní trase bude změlčeno a částečně zasypáno. Návrhový průtok  $Q_{30d} = 0,654$  až  $Q_1 = 7,2 \text{ m}^3/\text{s}$ . Nevyužité části původního koryta budou zasypány.

##### **Úsek 2 - km 1,109 60 – 2,584 00**

V části tohoto úseku je navržena revitalizace v nové trase. V úseku délky cca cca 1272 m je navrženo nové miskovité koryto (š. ve dně 0,6 m, sklony svahů 1:3). Maximální hloubka koryta 1,1 m, průměrný sklon 0,82 %.

V místě, kde je koryto v původní trase bude změlčeno a částečně zasypáno. Nevyužité části původního koryta budou zasypány. Návrhový průtok  $Q_{30d} = 0,654$  až  $Q_1 = 7,2 \text{ m}^3/\text{s}$ .

##### **Úsek 3 - km 2,584 00 – 2,715 00**

V části koryta navazující na stávající most je navržena revitalizace v původní trase. V úseku délky cca cca 131 m je navrženo nové miskovité koryto (š. ve dně 0,6 m, sklony svahů 1:3). Maximální hloubka koryta 1,1 m, průměrný sklon 1,0 %. Návrhový průtok  $Q_{30d} = 0,654$  až  $Q_1 = 7,2 \text{ m}^3/\text{s}$ .

##### **Úsek 4 - km 2,715 00– 2,892 00**

Úsek zahrnuje dvě souběžné větve koryta. Jako revitalizace v nové trase je navrženo koryto v částečně zachovalé historické trase, současně bude zachována stávající trasa.

Revitalizace v nové trase - v úseku délky cca 247 m je navrženo nové miskovité koryto (š. ve dně 0,35 m, sklony svahů 1:3). Maximální hloubka koryta 0,9 m, průměrný sklon 0,24 %. Návrhový průtok  $Q_{30d} = 0,197$  až  $Q_1 = 2,17 \text{ m}^3/\text{s}$ .

Revitalizace v původní trase v úseku délky cca 177 m je navrženo nové miskovité koryto (š. ve dně 0,60 m, sklony svahů 1:3). Maximální hloubka koryta 0,9 m, průměrný sklon 1,0 %.

Návrhový průtok  $Q_{30d} = 0,458$  až  $Q_1 = 5,04 \text{ m}^3/\text{s}$ .

Do dvou větví se koryta dělí v nově navržené průtočné tůni.

##### **Úsek 5 - km 2,917 20 – 3,438 00**

Revitalizace v původní trase. V úseku délky cca cca 221 m je navrženo nové miskovité koryto (š. ve dně 0,6 m, sklony svahů 1:3). Maximální hloubka koryta 1,1 m, průměrný sklon 1,0 %. Návrhový průtok  $Q_{30d} = 0,654$  až  $Q_1 = 7,2 \text{ m}^3/\text{s}$ .

##### **Úsek 6 - km 3,438 00– 3,543 00**

Úsek zahrnuje dvě souběžné větve koryta. Jako revitalizace v nové trase je navrženo koryto v částečně zachovalé historické trase, současně bude zachována stávající trasa.

Revitalizace v nové trase - v úseku délky cca 148 m je navrženo nové miskovité koryto (š. ve dně 0,35 m, sklony svahů 1:3). Maximální hloubka koryta 0,9 m, průměrný sklon 0,43 %. Návrhový průtok  $Q_{30d} = 0,197$  až  $Q_1 = 2,17 \text{ m}^3/\text{s}$ .

Revitalizace v původní trase v úseku délky cca 105 m je navrženo nové miskovité koryto (š. ve dně 0,60 m, sklony svahů 1:3). Maximální hloubka koryta 0,9 m, průměrný sklon 1,0 %.

Návrhový průtok  $Q_{30d} = 0,458$  až  $Q_1 = 5,04 \text{ m}^3/\text{s}$ .

Do dvou větví se koryta dělí v nově navržené průtočné tůni.

### **Úsek 7 - km 3,571 44 – 3,694 16**

Revitalizace v původní trase. V úseku délky cca 123 m je navrženo nové miskovité koryto (š. ve dně 0,6 m, sklony svahů 1:3). Maximální hloubka koryta 1,1 m, průměrný sklon 1,0 %. Návrhový průtok  $Q_{30d} = 0,654$  až  $Q_1 = 7,2 \text{ m}^3/\text{s}$ .

Součástí stavby je i doprovodná výsadba, průtočné a neprůtočné tůně.

Vysázena bude břehová a doprovodná vegetace vhodného druhového složení. Původní vegetace bude v maximální míře zachována.

## **2.7. Technická a technologická zařízení**

Stavba nemá technologické zařízení.

## **2.8. Požárně bezpečnostní řešení**

V následujících bodech je proveden stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby.

Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů  
Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá.

Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva  
Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá po jejím dokončení žádné požární riziko.

Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby  
Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá.

Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany  
Přístupové komunikace využitelné pro požární techniku odpovídají příjezdovým komunikacím pro celou řešenou lokalitu.

## **2.9. Zásady hospodaření s energiemi**

Kritéria tepelně technického hodnocení stavby nebyla s ohledem na charakter stavby řešena.

Spotřeba el. energie se předpokládá pouze při výskytu podzemní vody a při jejím přečerpávání. Spotřeba elektrické energie není významným parametrem této stavby a je velmi obtížně odhadnutelná. Závisí na rychlosti provádění stavby.

Spotřeba paliv - během výstavby se předpokládá pouze pro provoz stavební techniky.

Spotřeba tepla - během výstavby ani po dokončení se nepředpokládá.

Spotřeba teplé užitkové vody - během výstavby ani po dokončení se nepředpokládá.

## **2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Stavba nebude mít po svém dokončení žádný negativní vliv na okolní prostředí.



V průběhu stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životního prostředí v okolí stavby a komunikací, které budou využívány pro dopravu materiálu. Po dokončení stavby nebude stavba své okolí ovlivňovat hlukem ani prachem.

### **2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Stavba zasahuje do záplavového území Chvalšinského potoka. Stavba je navržena tak, aby odolala účinkům proudící vody a nezhorší odtokové poměry.

## **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

### **3.1. Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

V této fázi projektu se nepředpokládají přeložky inženýrských sítí. Pokud během další přípravy vyvstane nutnost přeložek inženýrských sítí v souvislosti s podrobnostmi o jednotlivých inženýrských sítích, které v současné fázi projektu nejsou známy – bude toto řešeno podrobně v následujícím stupni projektové dokumentace. Během výstavby je uvažováno s dočasným zajištěním stávajících inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození. Před započatím výstavby je nezbytné vytýčit všechny inženýrské sítě a výkopové práce v jejich blízkosti provádět ručně a dodržovat podmínky popsané ve vyjádření dotčených organizací.

Stavba nebude napojena na žádná místa technické infrastruktury.

### **3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## **4. Dopravní řešení**

### **4.1. Popis dopravního řešení**

Vzhledem k charakteru a lokalizaci stavby se nepředpokládají žádná omezení dopravy v dané lokalitě. Zvýšené opatrnosti je nutné dbát v místech vjezdu stavební techniky na veřejné komunikace.

### **4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Příjezd na staveniště je dán po místních komunikacích v lokalitě, příjezd po parcele č. 1858/2 z obce Chvalšiny.

Vzhledem k charakteru stavby se s napojením na dopravní infrastrukturu neuvažuje.

Veškeré omezení provozu budou v předstihu projednána a odsouhlasena DI Policie ČR. Musí být umožněn vjezd pro vozy záchranné služby, policie, hasičů.

Dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem.

### **4.3. Doprava v klidu**

Mechanizační prostředky potřebné pro zemní práce budou v době nečinnosti parkovány ve vyhrazených prostorách. Ve všech případech výjezdu z pruhu staveniště je nutno důsledně dbát na čistotu povrchu vozovky a v případech jejího znečištění na neodkladném odstranění tohoto znečištění.

S ohledem na charakter stavby doprava v klidu není řešena.

Zařízení staveniště je navrženo v blízkosti stavby.

## 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Předpokládá se, že před zahájením stavby bude z celého dotčeného území sejmuta ornice, která bude deponována samostatně na hromadách, aby nedošlo k jejímu znehodnocení. Po dokončení terénních úprav, bude ornice opětovně použita na ohumusování dotčeného území. Sejmutí ornice bude provedeno do hloubky 0,2 m.

Při stavbě se předpokládá kácení vzrostlých stromů a mýcení křovin nebo náletových dřevin. Za pokácení stromy bude provedena náhradní výsadba břehové a doprovodné vegetace.

Stavba musí být prováděna tak, aby nezasáhla blíže jak 2,5 m od kmenů vzrostlých stromů a nebyl tak porušen podstatným způsobem kořenový systém. Při provádění zemních prací bude postupováno podle doporučení ČSN DIN 18920 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Podle § 7 zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny je nutno veškeré dřeviny chránit před poškozením

Po provedení stavebních prací budou povrchy uvedeny do původního stavu.

## 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a ochrana zvláštních zájmů

### 8.1. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Z hlediska ŽP bude okolí při výstavbě nepříznivě ovlivněno zejména hlukem a prachem. Je třeba, aby stavební firma omezila tyto vlivy na minimum. V každém případě je třeba zachovat přístup obyvatelům, vozidlům hasičů, policie, zdravotnické pomoci a příp. zásobování.

Realizovaná stavba nebude mít po svém dokončení negativní vliv na životní prostředí.

Realizovaná stavba nebude produkovat žádný odpad.

Nakládání s odpady, vzniklými během výstavby, bude prováděno dle zákona o odpadech, vyhlášky MŽP Katalog odpadů a vyhlášky MŽP o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění (pro vedení evidence odpadů).

Hlavním odpadem, který bude při stavbě vznikat, je přebytečná zemina z výkopů (katal. č. odpadu 17 05 04, kategorie O - ostatní odpad). Dodavatel si zajistí potřebnou skládku.

Dodavatel povede o odpadech vzniklých při realizaci stavby průběžnou evidenci, kde bude uvedeno množství vzniklého odpadu (název, katal. č. a kategorie odpadu), způsob naložení s odpadem, množství předaného odpadu k dalšímu využití či odstranění a identifikační údaje oprávněných osob (IČ, název, adresa), datum, č. zápisu, jméno a příjmení osoby odpovědné za vedení evidence. Tato evidence bude mimo jiné sloužit pro potřebu případné kontrolní činnosti ze strany krajského úřadu – Referátu životního prostředí a České inspekce životního prostředí. Dodavatel bude dále zakládat v evidenci vážní lístky ze skládky (které je třeba doložit ke kolaudaci) a v případě vzniku nebezpečného odpadu (př.

zemina znečištěná ropnými látkami) bude zakládat i evidenční listy pro přepravu nebezpečného odpadu.

## **8.2. Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Stavba nebude mít po svém dokončení žádný vliv na přírodu a krajinu ani na zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

## **8.3. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA**

S ohledem na rozsah a charakter stavby se nepředpokládá posuzování stavby.

## **8.4. Navrhovaná ochranná bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ochranná pásma inženýrských sítí, u kterých dojde ke křížení, nebo souběhu s navrhovanou stavbou budou respektována, případně budou provedeny přeložky těchto sítí. Před započítím stavebních prací je nutné přesně stanovit jejich průběh a se správci sítí stanovit podmínky práce v ochranných pásmech.

Navržená stavba bude zasahovat do OP následujících inženýrských sítí:

- Vedení plynu - EON
- Nadzemní vedení VN – EON

Při provádění prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí je nutné práce provádět se zvýšenou obezřetností, použít vhodné mechanismy, příp. výkop provádět ručně. Dotčené sítě musí být zajištěny proti poškození, podepřeny, vyvěšeny apod. Křížení se všemi sítěmi respektuje ustanovení ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení. Provádění prací musí respektovat podmínky jednotlivých správců sítí – viz. příloha E. Dokladová část.

# **7. Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků na řešení civilní ochrany obyvatelstva.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky z hlediska civilní ochrany obyvatelstva. Během vlastní stavby bude prevence řešena zejména:

- dodržováním bezpečnostních předpisů při výstavbě
- požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných produktů. Dodavatel zajistí odstranění zeminy nanesené stavební technikou na komunikace

# **8. Zásady organizace výstavby**

## **8.5. Napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd na staveniště je dán po místních komunikacích v lokalitě, příjezd po parcele č. 1858/2 z obce Chvalšiny.

Vzhledem k charakteru stavby se s napojením na dopravní infrastrukturu neuvažuje.

Veškeré omezení provozu budou v předstihu projednána a odsouhlasena DI Policie ČR. Musí být umožněn vjezd pro vozy záchranné služby, policie, hasičů.

Dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem. Jednotlivé úseky prováděné v bezprostřední blízkosti komunikací budou řádně označeny podle platných předpisů.

Napojení na stávající technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

### 8.6. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Během výstavby se nepředpokládá bourání stávajících konstrukcí, dojde však v omezené míře ke kácení vzrostlých stromů a mýcení křovin.

Veškerá zeleň v prostoru staveniště a v jeho bezprostřední blízkosti, které by mohlo hrozit potenciální riziko poškození od mechanizace, bude před započítáním stavebních prací ošetřena dle požadavku ČSN 83 9061 – „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech“. Jedná se především o zakrytí jejich kmenů dřevěným bedněním. Samozřejmostí je, že zhotovitel bude provádět veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně s maximální opatrností, tak aby nedošlo k jejímu poškození či poškození jejího kořenového systému.

Dodavatel stavby zajistí po celou dobu výstavby staveniště dle platných předpisů tak, aby bylo zabráněno vstupu a zranění nepovolaných osob, dle potřeby bude instalováno osvětlení.

S úpravami staveniště pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se vzhledem k charakteru a lokalitě stavby nepočítá.

V rámci výstavby se nepředpokládá demolice žádných stávajících objektů.

### 8.7. Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Dočasný zábor bude proveden po nezbytnou dobu výstavby (předpokládá se že doba provádění nebude delší než 1 rok). Do záboru je zahrnuto: plocha stavby, nezbytné manipulační pruhy pro mechanizaci, prostor pro skladování materiálu, zeminy a podobně, dále pak zařízení staveniště atd.

#### Parcely dotčené obvodem staveniště

Parcela č.	Výměr a	Vlastník	Druh pozemku
1871 / 2	1377	Lesy České republiky, s.p.	Vodní plocha
1380 / 3	4198	Lesy České republiky, s.p.	Vodní plocha
1872 / 5	22432	Povodí Vltavy, státní podnik	Vodní plocha
1872 / 1	10753	Povodí Vltavy, státní podnik	Vodní plocha
1872 / 8	1231	Povodí Vltavy, státní podnik	Vodní plocha
1201	34169	SJM Bartl Luboš Ing., Bartlová Nataša Ing.	Trvalý travní porost
1316 / 1	24367	Dánová Miluše	Trvalý travní porost
1127	17630	Kopečná Libuše	Trvalý travní porost
1127	17630	Kopečný Karel	Trvalý travní porost
1204 / 2	24383	Klaschková Anna	Trvalý travní porost

1276		51365	Bartoš Jiří	Trvalý travní porost
1316	/ 12	13025	Bartoš Jiří	Trvalý travní porost
1380	/ 11	13010	Bartoš Jiří	Trvalý travní porost
1380	/ 13	5059	Bartoš Jiří	Trvalý travní porost
1316	/ 14	16593	Vosejpková Jiřina	Trvalý travní porost
1380	/ 15	6371	Jindra Václav	Ostatní plocha
1380	/ 15	6371	Procházka Miroslav Ing	Ostatní plocha
1099	/ 1	11215	Procházka Miroslav Ing	Trvalý travní porost
1140	/ 1	262597	Procházka Miroslav Ing	Trvalý travní porost
1118	/ 1	44577	Procházka Miroslav Ing	Trvalý travní porost
1204	/ 1	76301	Procházka Miroslav Ing	Trvalý travní porost
1316	/ 13	23839	Procházka Miroslav Ing	Trvalý travní porost
1125	/ 1	98852	Procházka Miroslav Ing	Trvalý travní porost
1210	/ 1	136319	Procházka Miroslav Ing	Trvalý travní porost
1380	/ 1	140677	Procházka Miroslav Ing	Trvalý travní porost
1380	/ 14	36670	Procházka Miroslav Ing	Trvalý travní porost
1858	/ 2	20435	Obec Chvalšiny	Ostatní plocha
1862	/ 1	2858	Obec Chvalšiny	Trvalý travní porost
1858	/ 11	1085	Obec Chvalšiny	Ostatní plocha
1380	/ 12	1431	Obec Chvalšiny	Ostatní plocha
1125	/ 2	8502	Pozemkový fond České republiky	Trvalý travní porost
1210	/ 5	11904	Pozemkový fond České republiky	Trvalý travní porost

### 8.8. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance je zpracovaná za předpokladu využití zeminy z výkopu pro zasypání, případě změlčení původního koryta. Přebytný výkopek se v tomto případě nepředpokládá. Sejmutí ornice bude provedeno na pozemcích v ZPF v mocnosti 0,2 m. Veškerá sejmutá ornice bude zpětně využita v místě stavby.

Tab. 1. Bilance zemních prací

stavba	objem výkopu	objem násypu	objem chybějící zeminy
	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
<b>SO 01</b>	<b>11 700</b>	<b>13800</b>	<b>2100</b>

V celkové bilanci chybí cca 2100 m<sup>3</sup> materiálu na zásyp původního koryta a jeho změlčení. S dovozem materiálů z jiné lokality se zatím nepočítá. Řešení této disproporce je možné nezasypáním původního koryta až do úrovně terénu a ponecháním mělkých průlehů. Tímto řešením se omezí i zásahy do stávající zeleně na svazích dnešních břehů.