

Hráz Sedlice se dočká opravy, obec uplatnila své připomínky

4.10.2013 Pelhřimovský deník str. 1 Titulní strana

JAN MAZANEC

Na jedné z nejstarších přehrad v Česku zůstane zachována dlažba i zábradlí

Sedlice – **Vodní nádrž** Sedlice, jež se stala nedávno památkou, by měla prokouknout. Právě totiž byla dokončena příprava dlouho očekávané zásadní rekonstrukce její hráze.

„Pokud nenastanou komplikace, tak by stavební povolení mělo být vydáno do konce roku. Náklad stavby je asi devět milionů korun, z toho dva miliony uhradí Krajská správa a údržba silnic a sedm milionů bude hrazeno ze zdrojů podniku,“ uvedla **Michaela Pohůnková**, mluvčí státního podniku **Povodí Vltavy**, kterému přehrada patří.

Důvodem oprav je hlavně fakt, že vrchní část je v nevyhovujícím stavu a do konstrukce přehrady silně zatéká. V minulosti probíhala mezi podnikem, obcí a památkáři diskuse o tom, jak vlastně rekonstrukci provést.

„Rozsah stavby byl značně zredukován, neboť v průběhu přípravy bylo **vodní dílo** prohlášeno za kulturní památku, a původní projekt tak nebyl schválen památkáři,“ doplnila **Pohůnková**.

Oproti původnímu plánu podniku vyasfaltovat povrch hráze nakonec zůstanou na silnici dlažební kostky, jak si přála obec. Dojde i k opravě stávajícího železobetonového zábradlí, zachování nápisu a domek strojovny bude osazen nový plechový s odnímatelnou střechou.

V dokumentaci se píše, že byl návrh oprav konzultován s odborníky z památkového ústavu v Telči a městského úřadu v Humpolci. Ti mimo jiné už dříve zdůraznili, že strojovna má vypadat „diskrétně, ale zároveň má být jasné, že jde o druhotnou stavbu“.

„S radostí konstatuji, že prakticky zásadní připomínky naší obce Sedlice vlastníků zohlednil. Přesto v nové dokumentaci jedna pro nás zásadní změna nastala. Týká se nosníků pro osvětlení, které jsou i prvotním nosným prvkem původního vzhledu hráze a navazují na zábradlí,“ uvedl starosta Sedlice Alois Vacek. Dodal, že obec požaduje zachování původních nosníků. „Samotná osvětlovací tělesa už pak mohou být vyřešena moderně,“ doplnil Vacek, který jinak spoluprací s **Povodím Vltavy** má za velmi dobrou.

Obec na oplátku nabízí **Povodí** bezplatně své pozemky na případnou výstavbu elektrorozvodny mimo hráz. „Věřím, že v konečné fázi se bude oprava líbit všem a budoucí generace citlivý zásah při rekonstrukci koruny hráze docení,“ dodal sedlický starosta.

Oprava proběhne příští rok, starosta Vacek hovoří o období zhruba od dubna nebo května až do října.

„Nutná bude uzavírka silnice přes hráz, a to minimálně v období od června 2014 do září 2014,“ zmínila mluvčí **Povodí Vltavy Pohůnková**.

Jak doplňuje sedlický starosta, v určité fázi stavby se nebude moci přes hráz ani chodit, což bude komplikace zvláště pro některé rekreanty.

„Linkové autobusy by měly od Humpolce jezdit tak, že v Kletečné se otočí zpátky do Hněvkovic a pak pojedou přes Petrovice a Želiv k nám do Sedlice,“ řekl Alois Vacek.

Místo současného úzkého chodníku mají na hrázi po rekonstrukci zbýt pouze vyvýšené pruhy u zábradlí.

Zděná hráz z lomového kamene je 11 metrů vysoká a v koruně

120 metrů dlouhá. Je zakřivená do oblouku o poloměru 180 metrů. Šířka hráze v koruně je 5,80 metrů, šířka vozovky pak je čtyři metry.

Přehrada byla z památná před rokem. Důvodem byl vyvážený celek řemeslného zpracování a materiálu, nenarušení přehrady pozdějšími zásahy a to, že dílo zapadá do okolní krajiny.

Několik desítek let se hovoří i o odbahnění přehrady, jenže odhady hovoří až o 400 milionech korun, takže uskutečnění zatím není reálné.