

Vlnolamy ochrání železnici

28.11.2011 Českokrumlovský deník str. 3 Českokrumlovsko

(zaza) Povodí Vltavy

Hůrka – Pět úseků kamenných hrází o celkové délce zhruba 350 metrů vyrůstá nyní u břehů **Lipenské nádrže** v lokalitě Hůrka a Žlábek. Tyto vlnolamy se staví podél železniční trati. Důvodem je ochrana železnice na trase České Budějovice – Volary před velkou vodou.

Povodí Vltavy stavbou zvyšuje retenci **vodního díla Lipno I**. To pak pojme o zhruba 32 milionu kubických metrů vody více. Celkové náklady stavby dosáhnou k téměř 20 milionům korun a dotační peníze na ně poskytlo Ministerstvo zemědělství. „V případě **Lipna** jsme museli realizaci protipovodňových opatření propojit i s bezpečností frekventované regionální železnice mezi Českými Budějovicemi a Volary. Zvýšení maximální hladiny retenčního prostoru umožní účinnější transformaci povodňové vlny a zvýší ochranu území pod **vodním dílem**“ zdůraznil Petr Kubala, generální ředitel **Povodí Vltavy**.

Region| Jižní Čechy