

## Lodní dopravu mezi Č. Budějovicemi a Hlubokou využilo 14.321 osob

31.10.2011 Zpravodajství ČTK str. 0 ecb dpr  
rek Povodí Vltavy

České Budějovice 31. října (ČTK) - Lodní dopravu mezi Českými Budějovicemi a Hlubokou nad **Vltavou** využilo v první sezoně 14.321 lidí. **Plavbu** po úseku **Vltavy** dlouhém devět kilometrů zajišťovaly dopravní lodě od 11. června do 15. října. Celkem po trase v tomto období proplulo v obou směrech 1248 plavidel, řekl ČTK Jan Flíček z českobudějovického **povodí Vltavy**.

O prázdninách mohli lidé využít lodní dopravu denně. V červnu, v září a říjnu pak lodě jezdily mezi Českými Budějovicemi a Hlubokou nad **Vltavou** v úterý, ve čtvrtek, v sobotu a neděli.

Cena za zpáteční lístek pro dospělé byla 200 korun. Nejprve **po Vltavě** vozily turisty tři dopravní lodě. V srpnu k nim přibyl čtvrtý parník. Denně vyjížděla z Českých Budějovic loď desetkrát, stejný počet jízd byl i na cestě z Hluboké nad **Vltavou**.

"Zájem lidí o **vodní** cestu nás celkem příjemně překvapil. Ale kapacita lodí nebyla vždy zcela využita," řekl Flíček. Podle něj je řeka připravena na vyšší nápor turistů.

Ten provozovatelé očekávají až v roce 2013, kdy se vodní cesta měla prodloužit až do Týna nad **Vltavou**. V listopadu příštího roku skončí práce na úpravě jezu a jeho okolí v Hluboké nad **Vltavou**. Ty umožní prodloužení **vodní** cesty, která by měla v roce 2013 spojit více než 30 kilometrů dlouhý úsek z Českých Budějovic do Týna nad **Vltavou**. "Pak se dá očekávat zájem o lodní dopravu ještě mnohem vyšší," uvedl Flíček.

Vedle zvýšení turistického ruchu má **vltavská** cesta i **protipovodňový** význam. Prohloubeno, rozšířeno a vyčištěno bude 33 kilometrů **řeky Vltavy**. S budováním **vltavské** cesty se začalo v roce 2008. Zprovoznění současného úseku mezi Českými Budějovicemi a Hlubokou nad **Vltavou** trvalo tři roky a stálo kolem 740 milionů korun bez daně. Nejnáročnější při obnovování splavnosti úseku byla stavba plavební komory v Českém Vrbném.

Marek Bílek kš  
Cas| 10:00