

Plavební komory na Vltavě Dolany a Hořín nejsou v provozu

2.10.2011 Zpravodajství ČTK

zik

Mělník 2. října (ČTK) - Až do 23. října budou mimo provoz plavební komory v Dolanech a Hoříně na Mělnicku na **Vltavské vodní cestě**. Důvodem je údržba a oprava komor a vodní cesty, které nelze provádět za běžného provozu. Ten bude **na Vltavě** v plném rozsahu obnoven od 24. října, zjistila ČTK od mluvčí **Povodí Vltavy** Michaely Pohůnkové.

Pravidelná **plavební** odstávka se koná každoročně. Podzimní měsíce jsou vyhovující jak z hlediska příznivé hydrologické situace, tak z hlediska lodních dopravců. Důvodem opravy je udržení dobré funkčnosti **Vltavské vodní cesty**, sdělila ČTK mluvčí.

V Dolanech opravují řemeslníci plavební komoru. "Natírají horní vrata a opravují opěrnou zeď na pravém **břehu Vltavy**," uvedla Pohůnková. Rekonstrukce si vyžádá investici devět milionů korun. O něco nižší sumu, 7,5 milionu korun, investuje **Povodí Vltavy** do oprav v **plavebním** kanále Vraňany - Hořín. Tam se odstraňuje nános na obratišti, tedy v místě, kde se otáčí loď. Zároveň se opravuje opevnění levého **břehu**.

Vltava není od 26. září splavná v desetakilometrovém úseku od Dolan až po Hořín. Hladina toku je ve zdrži Dolany snížena o jeden a půl metru a plavební kanál Vraňany - Hořín je vypuštěn úplně celý.

Plavební komora v Dolanech proplavila loni 2214 lodí, plavebním kanálem Vraňany - Hořín v loňském roce proplulo 2047 lodí. V Dolanech jde o běžnou **plavební** komoru na **Vltavské vodní cestě**, **plavební** komora Hořín je křižovatkou **Vltavské vodní cesty** s Labskou vodní cestou.