

Informace o plánovaných investičních akcích na VD Orlík 2020 – 2025

Plavební sezóna 2020

15. prosinec 2020

Obsah:

- 1. Informace k provozní a hydrologické situaci 2020**
- 2. Informace k probíhajícím investičním akcím**
 - *VD Orlík – modernizace lodního výtahu*
 - *VD Kořensko – zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem*
- 3. Informace k plánovaným investičním akcím**
 - *VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu*
 - *Lodní zdvihadlo Orlík – aktuální informace*
 - *Realizace sjezdů do vody v okolí nádrže Orlík*
- 4. Informace Státní plavební správy**
- 5. Diskuze, různé**

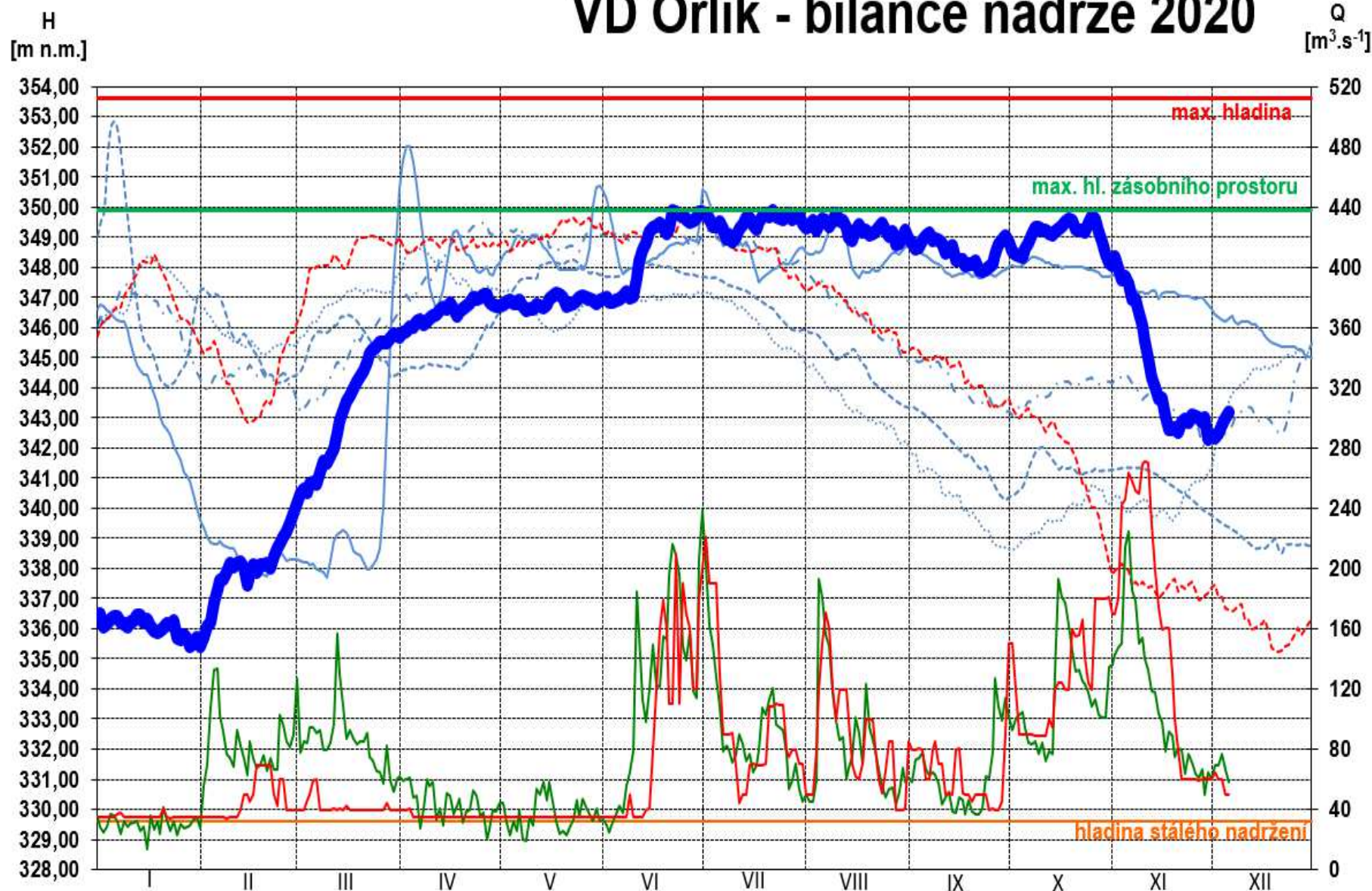
Obsah:

- 1. Informace k provozní a hydrologické situaci 2020**
- 2. Informace k probíhajícím investičním akcím**
 - *VD Orlík – modernizace lodního výtahu*
 - *VD Kořensko – zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem*
- 3. Informace k plánovaným investičním akcím**
 - *VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu*
 - *Lodní zdvihadlo Orlík – aktuální informace*
 - *Realizace sjezdů do vody v okolí nádrže Orlík*
- 4. Informace Státní plavební správy**
- 5. Diskuze, různé**

VD Orlík 2020

- Leden – snížená hladina z důvodu investičních akcí (Kořensko, lodní výtah Orlík)
- 1.2. – počátek napouštění nádrže (hladina 335,40 m n.m.)
- Únor – Uklidíme Orlík!
- Březen až duben – pokračovalo napouštění nádrže
- 1.5. – zahájen provoz lodního výtahu na hrázi
- 13.6. – zahájena plavba přes VD Kořensko
- Červenec – nádrž naplněna na 99,7 % zásobního prostoru (hladina 349,85 m n.m.)
- 30.9. – konec plavební sezóny
- Říjen až listopad – snižování hladiny pod 344,00 m n.m.
- Listopad až prosinec – pokračují práce pod VD Kořensko

VD Orlík - balance nádrže 2020



- | | | |
|---------------------------------------|----------------------------|--------------------|
| ----- Hladina 2003 | — Hladina 2006 | Hladina 2015 |
| - . - . Hladina 2018 | - - - Hladina 2019 | — Hladina 2020 |
| — bilanční přítok do Vltavské kaskády | — odtok z Vltavské kaskády | |

Uklid'me Orlík!

- Bylo využito snížení hladiny na počátku roku 2020.
- Akci organizoval Povodí Vltavy, státní podnik ve spolupráci s ČSOP a ČRS.
- V termínech 5.2.2020 a 15.2.2020 se jí zúčastnilo více než 500 dobrovolníků.
- Společně se podařilo naplnit odpady přibližně 600 stolitrových pytlů a posbírat cca 30 tun objemného odpadu, výrazně tím pomohli vyčistit břehy vodní nádrže Orlík.
- Všem patří poděkování za rozsáhlý úklid břehů nádrže Orlík!

Uklid'me Orlík!



Uklid'me Orlík!



Uklid'me Orlík!



Uklid'me Orlík!



Uklid'me Orlík!



Plavba na VD Orlík v roce 2020

Lodní výtah Orlík

- V provozu od 1.5.2020 do 30.9.2020
- Celkem přepraveno 1457 plavidel
- Nejvyšší počet přepravených lodí od roku 1965

Plavební komora Kořensko

- V provozu od 13.6.2020 do 30.9.2020
- Celkem proplaveno 9055 plavidel

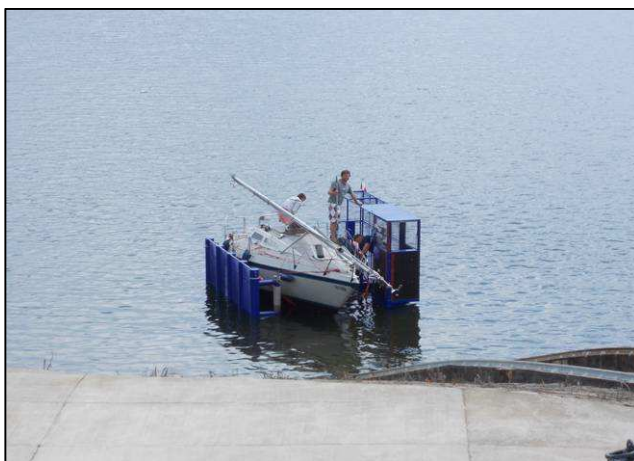
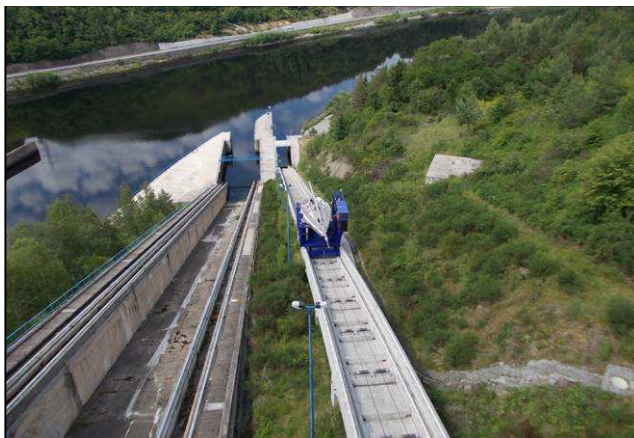
Obsah:

1. Informace k provozní a hydrologické situaci 2020
2. Informace k probíhajícím investičním akcím
 - *VD Orlík – modernizace lodního výtahu*
 - *VD Kořensko – zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem*
3. Informace k plánovaným investičním akcím
 - *VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu*
 - *Lodní zdvihadlo Orlík – aktuální informace*
 - *Realizace sjezdů do vody v okolí nádrže Orlík*
4. Informace Státní plavební správy
5. Diskuze, různé

Vodní dílo Orlík

Modernizace lodního výtahu





Fotodokumentace stávajících konstrukcí a technologie výtahu - 2018

Základní stávající parametry lodního výtahu:

počet stanic	3 (točna, horní voda, dolní voda)
délka dráhy	cca 211 m (povodní) + 55 m (návodní)
max. nosnost (lod', posádka, obsluha)	3,5 t
max. délka přepravované lodě	8,0 m
max. šířka přepravované lodě	3,0 m
dopravní rychlost na trati max.	1 m/s nahoru, 1,1 m/s dolů

Min. základní požadavky na modernizované zařízení

- kompletní výměna zastaralé a poruchové strojní a elektro technologie
- **zvýšení nosnosti vozíku o 3,1 t (na 6,6 t)**
- zajištění systému přesného vážení plavidel
- zajištění stability plavidel na vozíku a pojezdu bez vibrací
- zajištění bezpečné přepravy pro 1 osobu obsluhy a 5 osob převáženého plavidla
- rekonstrukce stávající dráhy návodního líce v období zrekonstruované dráhy líce povodního
- **max. délka přepravované lodě 10,0 m**
- **prodloužení dráhy návodního líce o cca 12 m (celkem 67 m)**
- **stávající platná min. hlad. pro naplavení plavidla 345,60 m n.m.**
- stávající úroveň koleje v místě dorazu 342,60 m n.m.
- nová úroveň koleje v místě dorazu 339,00 m n.m.
- **možná nová min. hladina pro naplavení plavidla 342,50 m n.m**

02/2020 realizace prodloužení kolejové dráhy



04/2020 dokončená modernizace a prodloužení kolejové dráhy na návodním líci



04/2020 revizní prohlídka před zahájením provozu LV



05/2020 lodní výtah opět v provozu



Obsah:

1. Informace k provozní a hydrologické situaci 2020
2. Informace k probíhajícím investičním akcím
 - *VD Orlík – modernizace lodního výtahu*
 - ***VD Kořensko – zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem***
3. Informace k plánovaným investičním akcím
 - *VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu*
 - *Lodní zdvihadlo Orlík – aktuální informace*
 - *Realizace sjezdů do vody v okolí nádrže Orlík*
4. Informace Státní plavební správy
5. Diskuze, různé

Realizace zahájena 2019 - 2020

Zahájení stavby : 21. 10. 2019

Termín dokončení : 03 / 2021

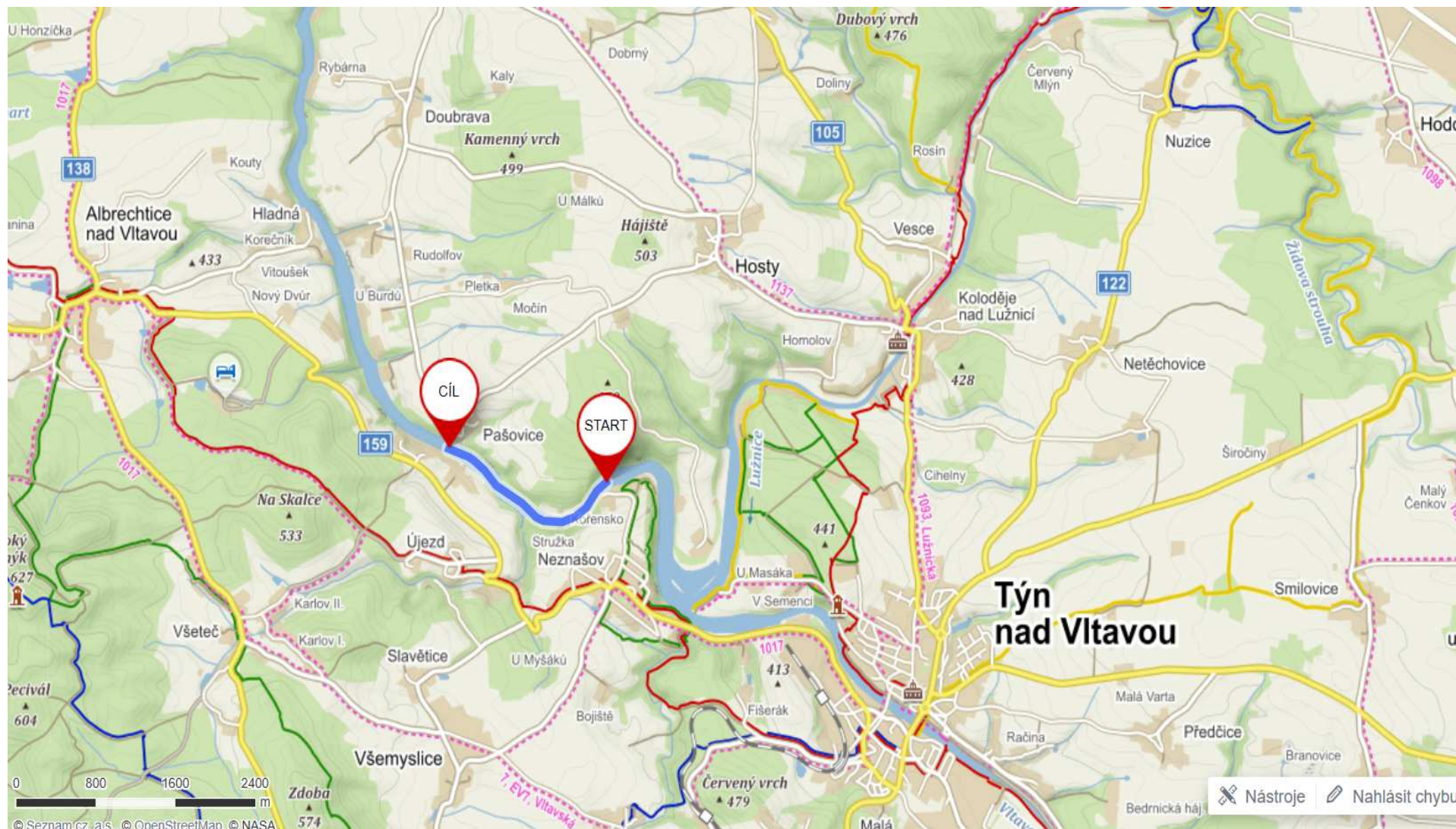
Pozastavení prací v době plavební sezony.

Zhotovitel: PAS Natura s.r.o.

Smluvní cena: 44 mil. Kč

VD Kořensko

zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem







Aktuální stav 11/2020

Dokončena hrubá těžba v korytě v celém úseku, nyní se provádí dočišťování koryta.

Probíhá výstavba rozšíření dalbového stání v dolní vodě.

Připravuje se realizace prodloužení dělicího pilíře mezi MVE a PK.

Současný stav a návrhový stav

Současná minimální plavební hladina
347,60 m n.m. – I.tř.

Nová minimální plavební hladina
346,50 m n.m. – I.tř.

Projektované parametry

Délka plavební úpravy:	1 862 m
Základní šířka plavební kynety:	20 m
Kóta dna prohrábky:	343,8 m n.m.
Celkový objem výkopů:	28 tis. m ³
Objem odvozu:	21,4 tis. m ³
Průměrný denní odvoz:	176 m ³ (25 aut)
Součástí jsou i nové plavební značení, bóje, výhony.	

Obsah:

1. Informace k provozní a hydrologické situaci 2020
2. Informace k probíhajícím investičním akcím
 - *VD Orlík – modernizace lodního výtahu*
 - *VD Kořensko – zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem*
- 3. Informace k plánovaným investičním akcím**
 - ***VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu***
 - *Lodní zdvihadlo Orlík – aktuální informace*
 - *Realizace sjezdů do vody v okolí nádrže Orlík*
4. Informace Státní plavební správy
5. Diskuze, různé

VD ORLÍK

ZABEZPEČENÍ VD PŘED ÚČINKY VELKÝCH VOD





TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU (VIZUALIZACE)



VD ORLÍK - ZABEZPEČENÍ VD PŘED ÚČINKY VELKÝCH VOD

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU (VIZUALIZACE)





TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU (VIZUALIZACE)



VD ORLÍK - ZABEZPEČENÍ VD PŘED ÚČINKY VELKÝCH VOD



TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU (VIZUALIZACE)



VD ORLÍK - ZABEZPEČENÍ VD PŘED ÚČINKY VELKÝCH VOD

HARMONOGRAM:

REALIZACE: 06/2021 – 03/2026

SNÍŽENÍ HLADINY NA 339,00 m n. m: 09/2021 – 03/2022

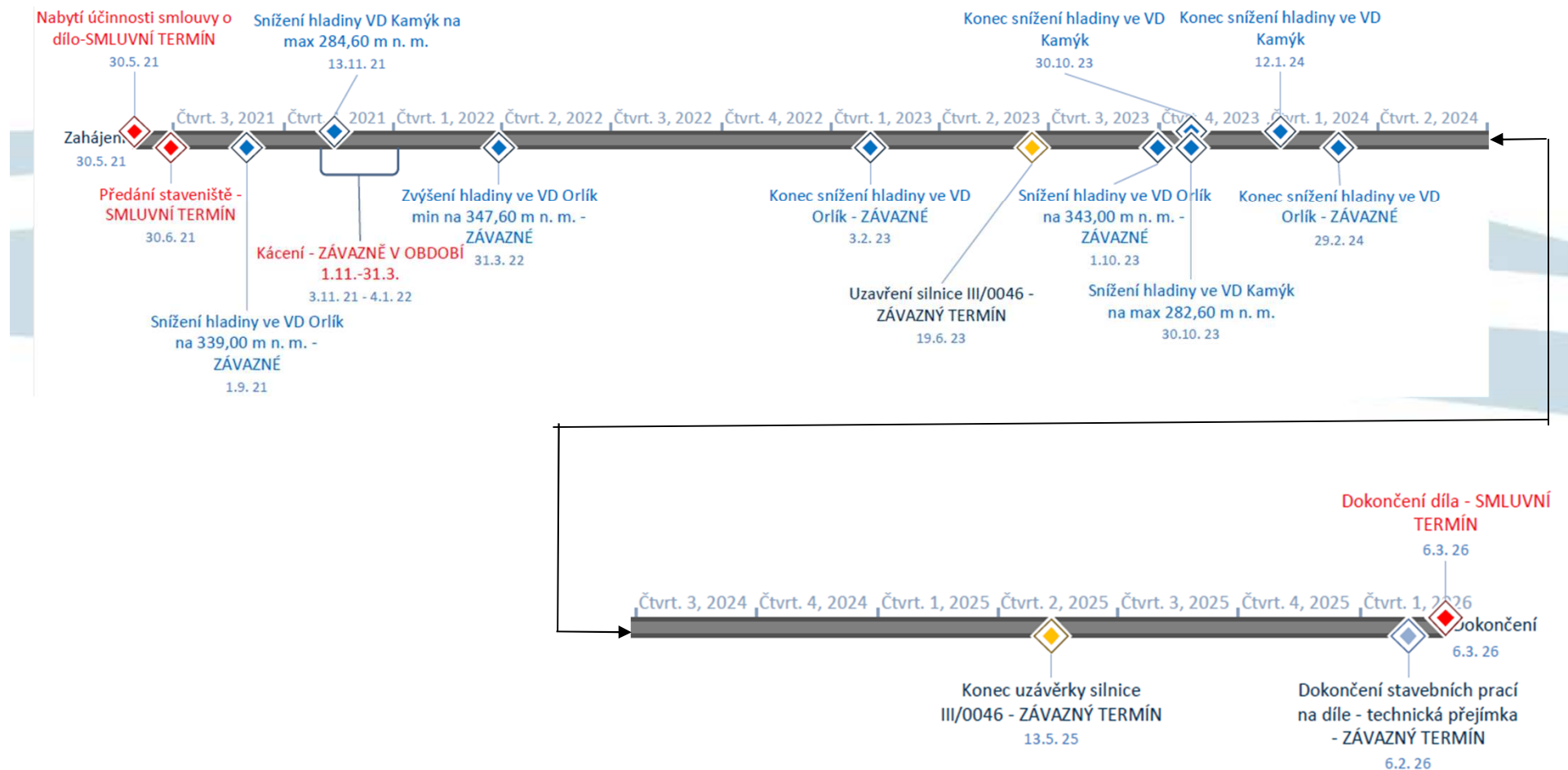
SNÍŽENÍ HLADINY NA 347,60 – 349,00 m n.m: 04/2022 – 02/2023

UZAVÍRKA KOMUNIKACE NA KORUNĚ HRÁZE: 06/2023 – 05/2025

výše uvedené termíny vychází z harmonogramu stanovenému na podkladu Projektové dokumentace pro provádění stavby a současným znalostem o dalším postupu přípravy akce – tedy na základě aktuálního průběhu zadání veřejné zakázky.

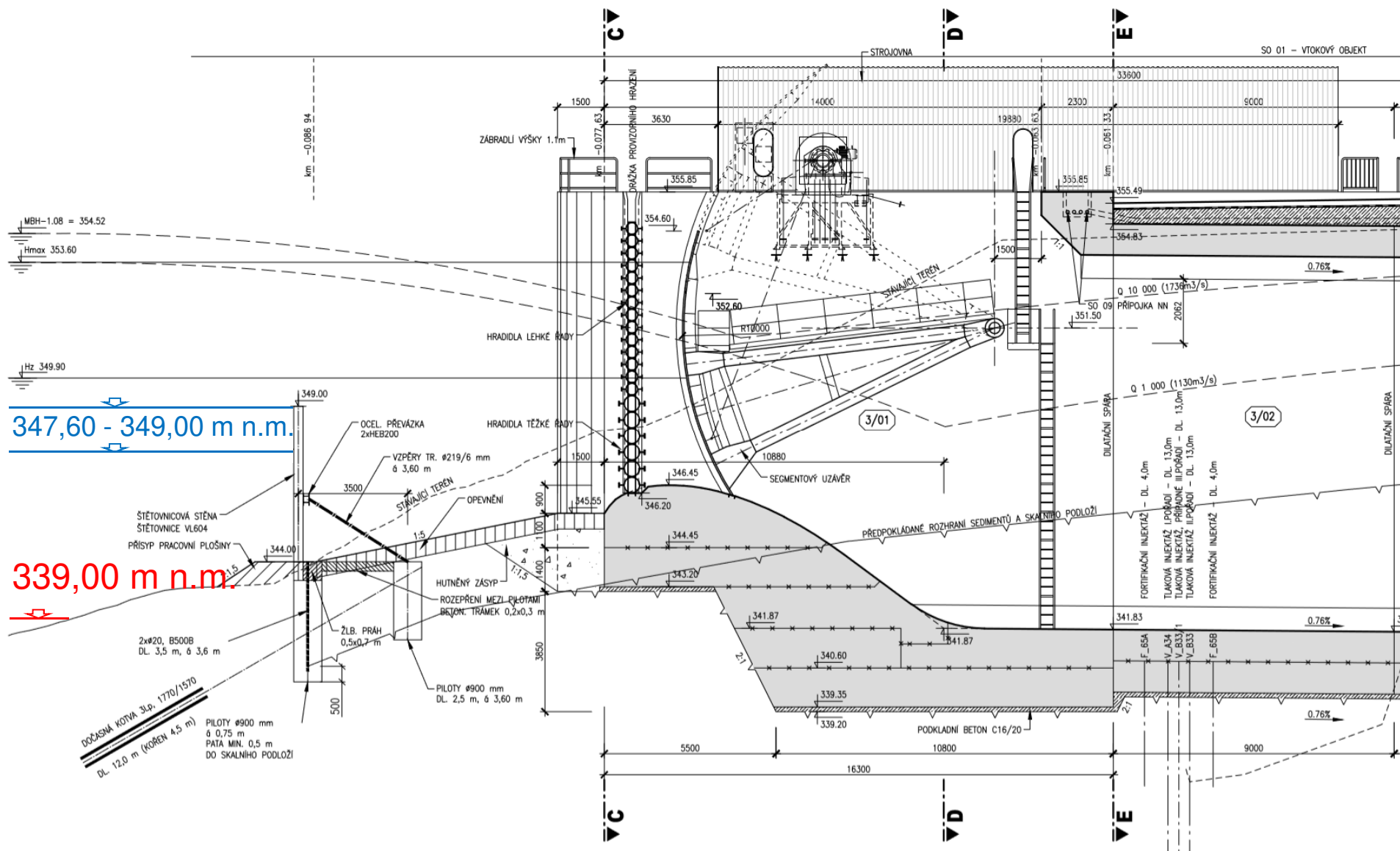
Pozor: Zda se bude realizovat snížení hladiny na 339,00 m n.m. se rozhodne do 31.3.2021 podle postupu zadání veřejné zakázky. Pokud dojde ke zdržení, bude toto snížení realizováno s posunem o 1 rok. Tedy v termínu 09/2022 – 03/2023.

HARMONOGRAM:





347,60 – 349,00 m n.m: 04/2022 – 02/2023

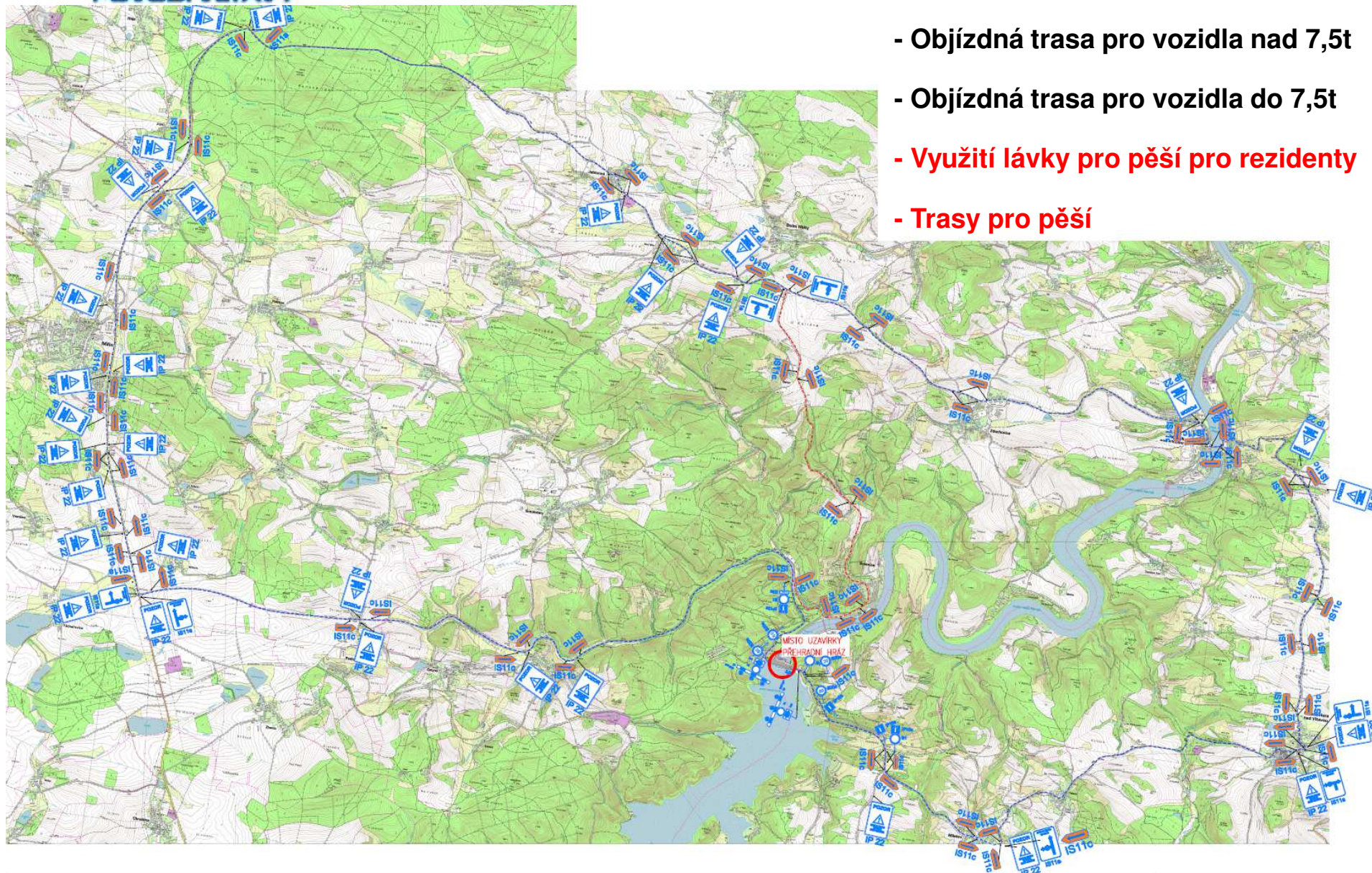




PŘERUŠENÍ DOPRAVY PO KORUNĚ HRÁZE

06/2023 – 05/2025

- Objízdna trasa pro vozidla nad 7,5t
- Objízdna trasa pro vozidla do 7,5t
- Využití lávky pro pěší pro rezidenty
- Trasy pro pěší



Obsah:

1. Informace k provozní a hydrologické situaci 2020
2. Informace k probíhajícím investičním akcím
 - *VD Orlík – modernizace lodního výtahu*
 - *VD Kořensko – zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem*
- 3. Informace k plánovaným investičním akcím**
 - *VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu*
 - ***Lodní zdvihadlo Orlík – aktuální informace***
 - *Realizace sjezdů do vody v okolí nádrže Orlík*
4. Informace Státní plavební správy
5. Diskuze, různé

Související, avšak samostatné stavby:

- **Zdvihadlo pro I. klasifikační třídu vodních cest**

tzv. velká plavba – lodě všech turistických tříd RA, RB, RC, RD

tj. lodě 5,5 x 2 m až 15 x 4 m

a lodě hotelového typu 38,5 x 5,05 m

- **Čekací stání v horní vodě**

- **Čekací stání v dolní vodě**

- **Zpevněná plocha u dolní stanice**

Stání jeřábu pro údržbu, opravy, revize zdvihačů a další účely

Lodní zdvihadlo Orlík

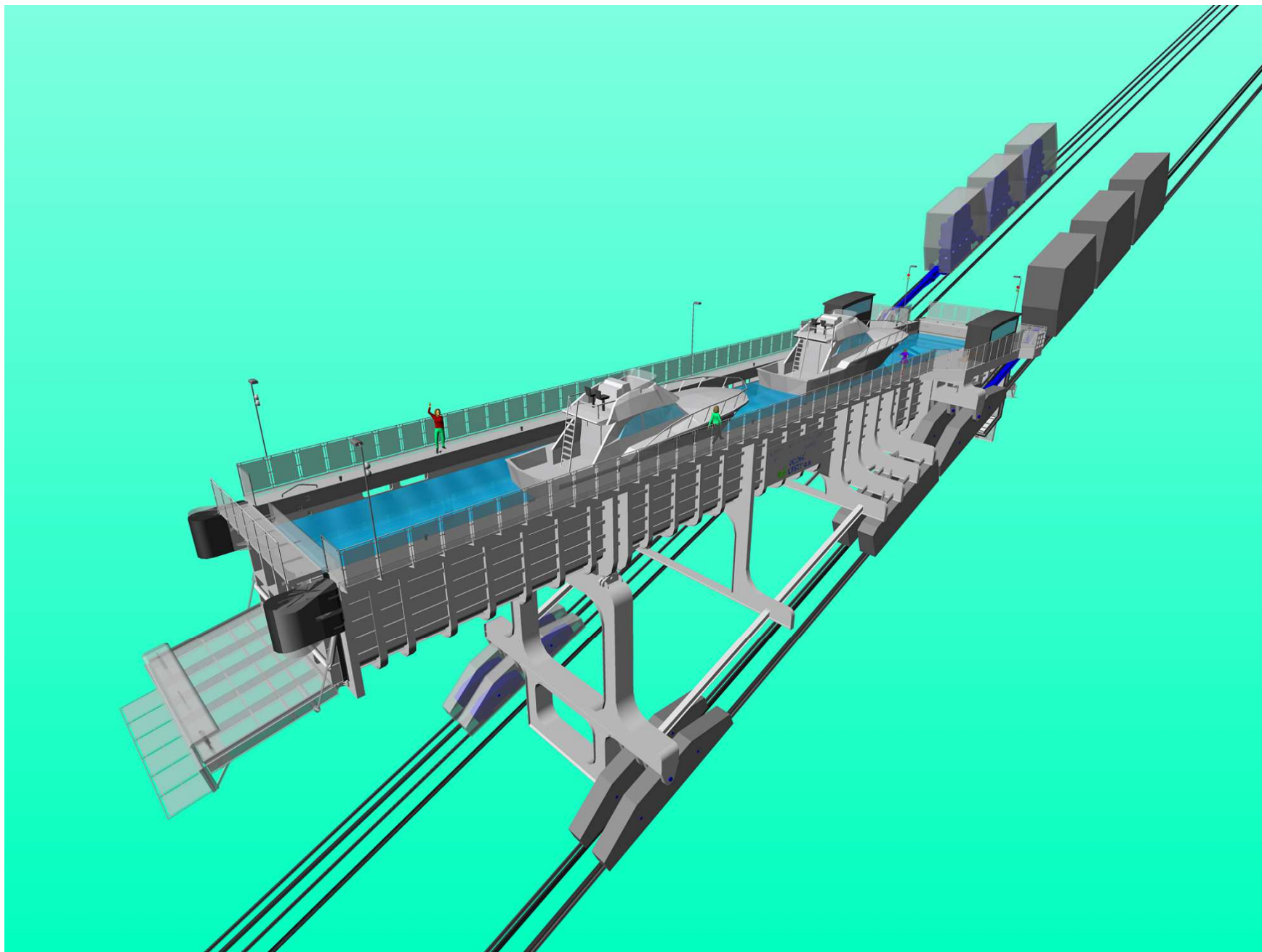
Bude sloužit k propojení oddělených úseků vodní cesty tř. I, podle zákona č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě:

Vodní tok Vltava od km 239,6 (České Budějovice) po říční km 91,5 (Třebenice) jen pro plavidla o nosnosti do 300 tun.

Především se bude jednat o rekreační plavbu, a to od soukromých plavidel nemotorových a motorových přes plavidla z půjčoven až po plavidla osobní lodní dopravy (výletní parníky) a kajutové lodi (plovoucí hotely).

Umožnění plavby při hladině: 347,60 až 351,10 m n.m.

Užitné rozměry přepravní vany: 45 x 6 x 2,7 m



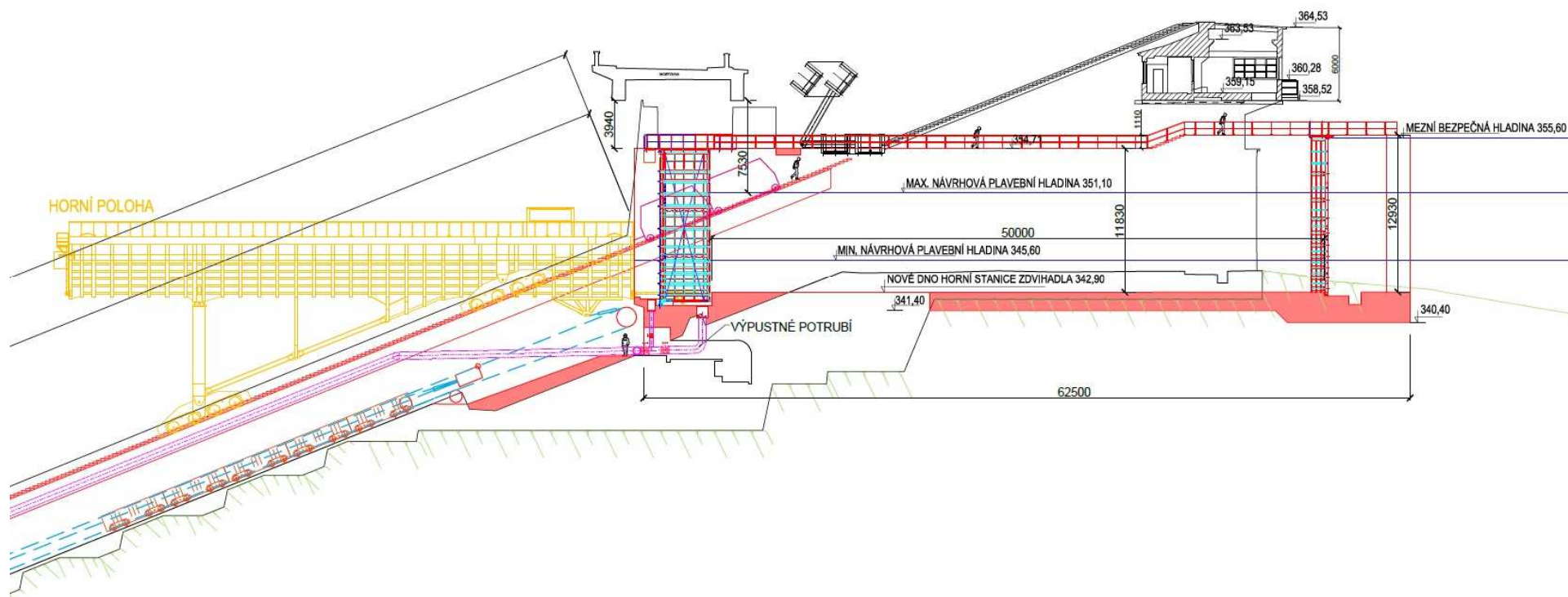
AKTUÁLNĚ:

TECHNICKOEKONOMICKÁ STUDIE: 10/2020

DALŠÍ PŘÍPRAVA:

**Projednání studie
Dokumentace pro územní řízení**

ŘEZ HORNÍ STANICÍ

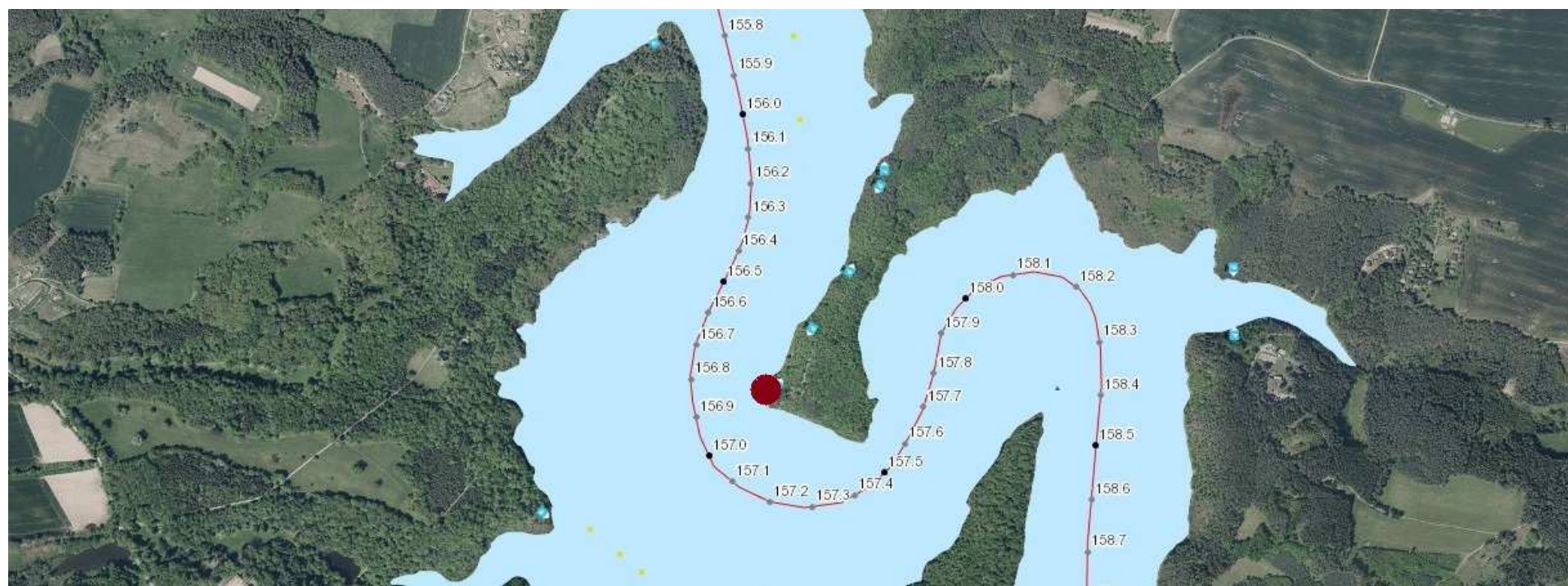


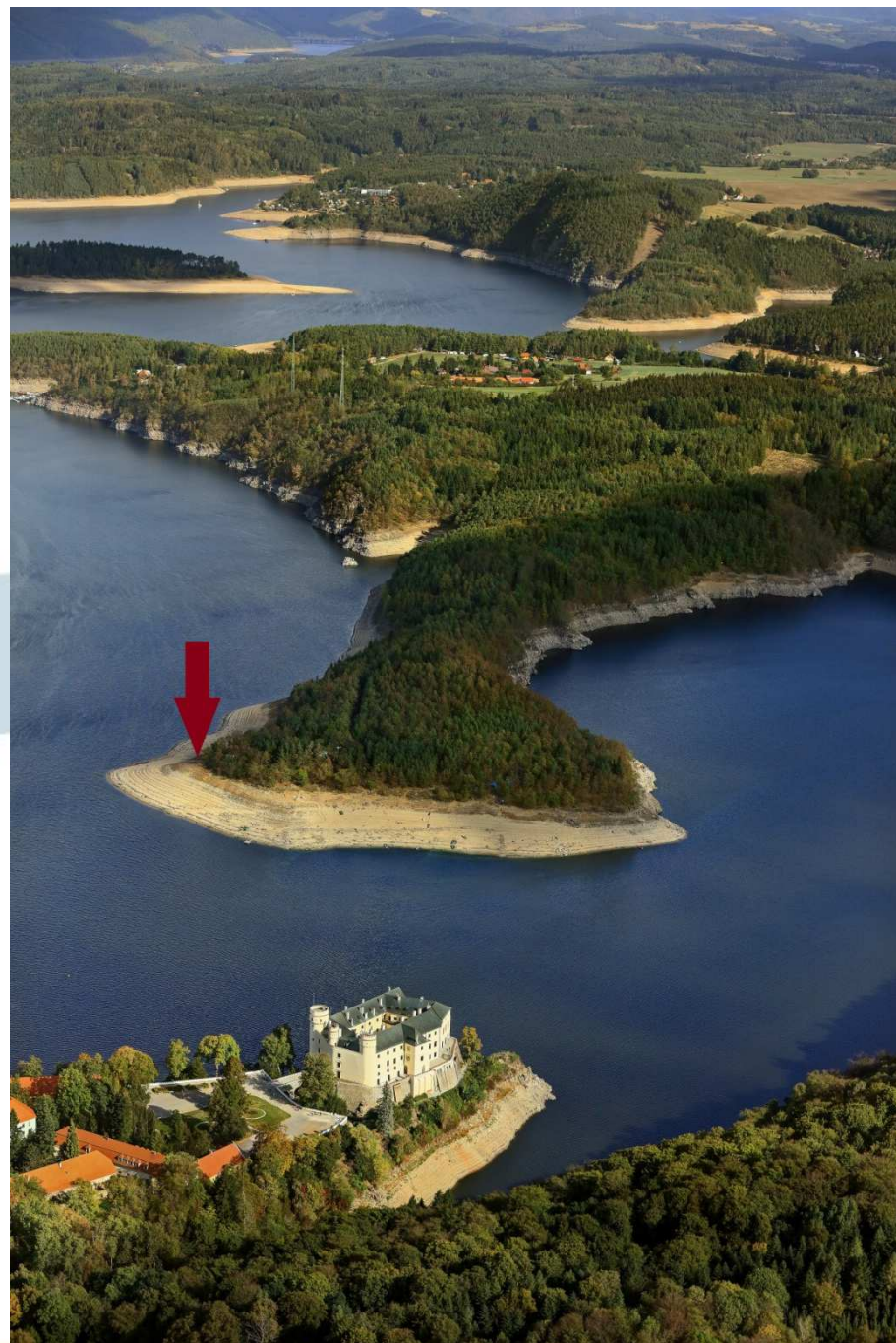
Obsah:

1. Informace k provozní a hydrologické situaci 2020
2. Informace k probíhajícím investičním akcím
 - *VD Orlík – modernizace lodního výtahu*
 - *VD Kořensko – zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem*
- 3. Informace k plánovaným investičním akcím**
 - *VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu*
 - *Lodní zdvihadlo Orlík – aktuální informace*
 - ***Realizace sjezdů do vody v okolí nádrže Orlík***
4. Informace Státní plavební správy
5. Diskuze, různé

k.ú. Chrást u Zahořan

- aktivita Povodí Vltavy, státní podnik
- **Projektová dokumentace - 03/2021**
- **Stavba bude připravena k realizaci pro období snížení hladiny v nádrži Orlík vlivem stavby zabezpečení VD Orlík před účinky velkých vod – předpoklad 09/2021 – 03/2022**







© Jirka Jiroušek – WWW.NEBESKE.CZ



Obsah:

1. Informace k provozní a hydrologické situaci 2020
2. Informace k probíhajícím investičním akcím
 - *VD Orlík – modernizace lodního výtahu*
 - *VD Kořensko – zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem*
3. Informace k plánovaným investičním akcím
 - *VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu*
 - *Lodní zdvihadlo Orlík – aktuální informace*
 - *Realizace sjezdů do vody v okolí nádrže Orlík*
4. Informace Státní plavební správy
5. Diskuze, různé



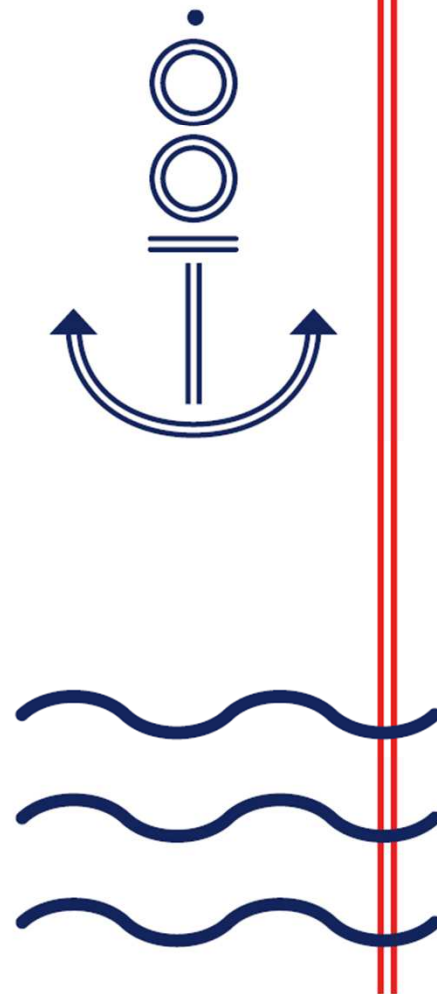
1920-2020

100. VÝROČÍ STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVY

Plavební sezóna 2020

Mgr. Klára Němcová
ředitelka Státní plavební správy

Praha – 15. prosinec 2020



Činnost SPS v době pandemie SARS-Cov-2



- Nouzový stav (12. 3. 2020)
- Mimořádná opatření v osobní a nákladní vnitrozemské vodní dopravě
- Specifické podmínky proplavování
- Omezení provozu a činnosti poboček SPS (zachování správních agend k profesní plavbě)
- Úpravy platnosti plavebních dokladů dle unijní legislativy
- Včasná informovanost široké plavební veřejnosti

Charakter plavební sezóny



- Hodně občanů trávilo dovolenou v České republice
- Po zmírnění protiepidemických opatření byl intenzivní plavební provoz na oblíbených vodních nádržích
- Omezení z minulých let způsobené suchem bylo letos na Orlíku minimální

Vymezené vodní plochy na Orlíku

- 8 ploch pro bezpečné koupání
- 2 plochy pro plutí malých plavidel k sportovnímu vyžití
(pro vodní skútry a jetsurfy)
- 4 prostory pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem

Evidence průkazů způsobilosti



1920-2020

Rok k 30. 9.	Počet vydaných průkazů (nově získaná oprávnění)
2014	2 308
2015	1 935
2016	2 604
2017	2 664
2018	2 847
2019	2 728
2020	2 166

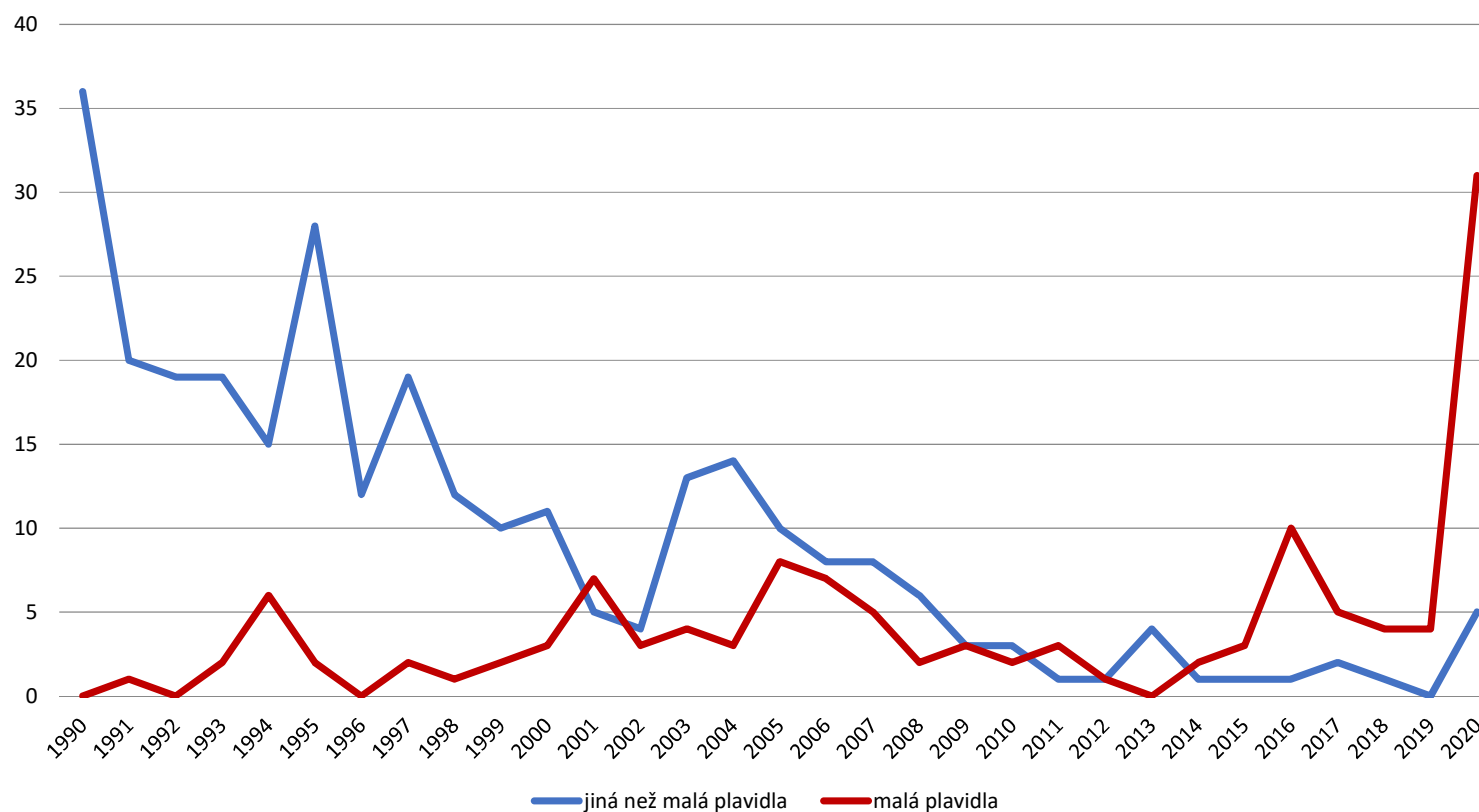
Rejstřík malých plavidel



1920-2020

Rok k 30.9.	Celkem nově evidovaných malých plavidel	Z toho vodní skútry
2014	519	83
2015	562	114
2016	730	164
2017	739	131
2018	781	171
2019	738	139
2020	633	130

Vývoj plavební nehodovosti podle účasti plavidel



100. VÝROČÍ STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVY

Bezpečně na vodě“

- Koupající se osoba je účastník plavebního provozu.
- V ČR je celkem 38 uzavřených ploch pro bezpečné koupání, z toho 8 na vodní nádrži Orlík.
- Kompletní seznam je k dispozici na webových stránkách SPS
- Prevence – zásady pro koupání a vodáky
- Motto preventivní činnosti:

„Na vodě nejsi nikdy sám!“



1920-2020



BO PČR – „Bezpečně u vody“



- Bezpečnostní patření Policie ČR od 1.7. do 30.9. realizované ve spolupráci se Státní plavební správou
- 126 bezpečnostně preventivních akcí na celém území (PČR 642 plavidel)
- SPS zkontrolováno 977 plavidel (od 1. 4. do 30.9.)
- Počet přestupků mírně klesá
- Nejčastější
 - na plavidle nejsou povinné lodní listiny
 - nerespektování plavebního značení

Preventivní a osvětová činnost



Potřeba úřadu komunikovat s plaveckou veřejností:

- informace prostřednictvím webu SPS (praktické rady),
- schematické mapy s dopravními opatřeními (Slapy, Orlík, Dalešice),
- twitter ředitelky @NemcovaSPS,
- TV spoty,
- letáky,
- články do odborných a populárních časopisů.

Vodní nádrž Orlík

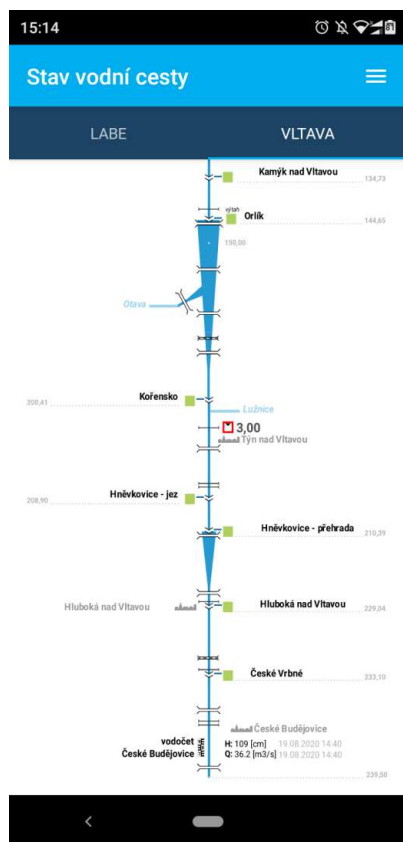
Dopravní opatření pro plavební sezónu 2020



Mobilní aplikace LAVDIS mobile



1920-2020



100. VÝROČÍ STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVY

Mobilní aplikace LAVDIS mobile



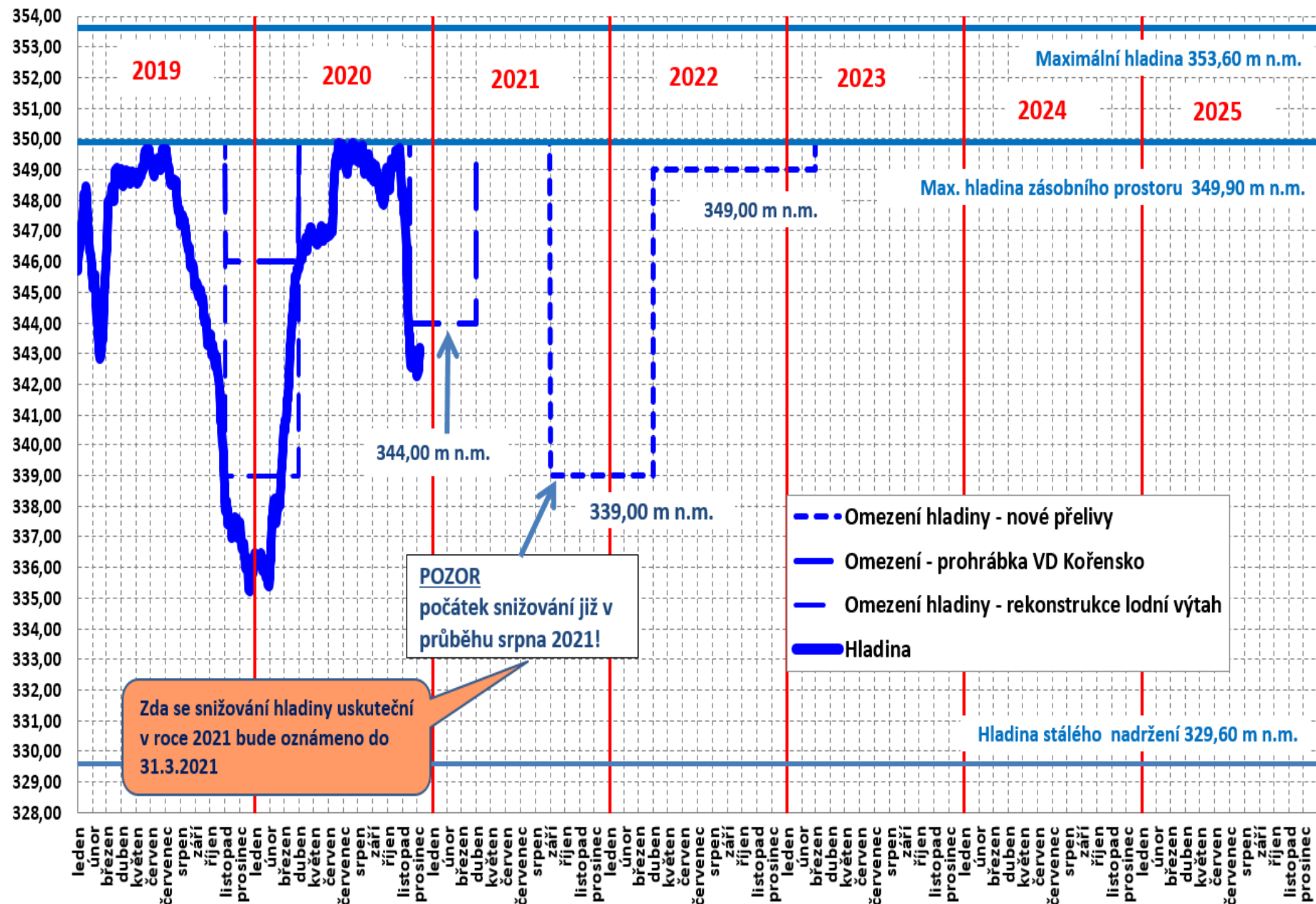
- Spuštění mobilní aplikace koncem července 2020
- Počet stažení aplikace 1000+
- Zdroj dat - portál LAVDIS a Geoportál SPS
- Obsah - **plavební mapy**, plavební informace, důležité plavební objekty na vodní cestě, vodní stavy a průtoky včetně omezujících vodních stavů, provozní informace o plavebních komorách, kontaktní informace přístavů, aktuální právní akty vydané Státní plavební správou

Obsah:

1. Informace k provozní a hydrologické situaci 2020
2. Informace k probíhajícím investičním akcím
 - *VD Orlík – modernizace lodního výtahu*
 - *VD Kořensko – zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem*
3. Informace k plánovaným investičním akcím
 - *VD Orlík – budování nového bezpečnostního přelivu*
 - *Lodní zdvihadlo Orlík – aktuální informace*
 - *Realizace sjezdů do vody v okolí nádrže Orlík*
4. Informace Státní plavební správy
5. Diskuze, různé

Předpokládané omezení hladiny v nádrži VD Orlík při investičních akcích v období 2019 až 2025

Hladina
[m n.m.]



Děkujeme za pozornost