

ID 13 – ZPRŮCHODNĚNÍ STUPNĚ ZADNÍ POŘÍČÍ ŘKM 34,8



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

BŘEZEN 2014



**Vodohospodářský rozvoj a výstavba
akciová společnost
Nábřeží 4, Praha 5, 150 56**

VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA

akciová společnost

150 56 Praha 5 - Smíchov, Nábřeží 4

DIVIZE 02

tel: 257 110 291 fax : 257 319 398

e-mail: pekny@vrv.cz

STUDIE PROVEDITELNOSTI

ID 13 – ZPRŮCHODNĚNÍ STUPNĚ ZADNÍ POŘÍČÍ ŘKM 34,8

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracoval : Ing. Libor Pěkný

Schválil : Ing. Jan Cihlář
ředitel divize 02

V Praze, dne 15. 3. 2014

OBSAH :

1. Popis území stavby	2
1.1. Charakteristika stavebního pozemku	2
1.2. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	2
1.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	3
1.4. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	3
1.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	3
1.6. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	4
1.7. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených pro plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	4
1.8. Územně technické podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu),....	5
1.9. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
2. Celkový popis stavby	5
2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	5
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	6
2.4. Bezbariérové užívání stavby	6
2.5. Bezpečnost při užívání stavby	6
2.6. Základní technický popis stavby	6
2.7. Technická a technologická zařízení	6
2.8. Požárně bezpečnostní řešení	7
2.9. Zásady hospodaření s energiemi	7
2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .	8
2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
3. Připojení na technickou infrastrukturu	8
3.1. Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky	8
3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	8
4. Dopravní řešení	8
4.1. Popis dopravního řešení	8
4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	9
4.3. Doprava v klidu	9
5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	9
6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a ochrana zvláštních zájmů	9
6.1. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	9
6.2. Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	10
6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	10
6.4. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA	10
6.5. Navrhovaná ochranná bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	10
7. Ochrana obyvatelstva	10
8. Zásady organizace výstavby	10
8.1. Napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	10
8.2. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	11
8.3. Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)	11
8.4. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	11

1. Popis území stavby

1.1. Charakteristika stavebního pozemku

Lokalita se nachází v osadě Zadní Poříčí, k.ú. Přední Poříčí, u jezu na Skalici. Koryto Skalice je v řešeném úseku směrově i výškově upravené. Koryto je lichoběžníkového tvaru s patou svahu stabilizovanou dřevěnými odkory. V rámci úpravy byly vybudovány i příčné stabilizační prahy.

Oba břehy jsou opevněny kamennou dlažbou do betonu, v podjezí je vývar opevněný lomovým kamenem.

Původně pohyblivý poklopový jez je již řadu let nefunkční a neumožňuje manipulaci. Povodí Vltavy, státní podnik, má zpracován projekt modernizace jezu, o jeho realizaci ale není dosud rozhodnuto a v této studii není uvažována.

Studie řeší dvě varianty:

1. Balvanitý skluz s kaskádou tůní v ose toku. Navrhovaná konstrukce balvanitého skluzu předpokládá návaznost na spodní stavbu stávajícího jezu.
2. Odstranění celé jezové konstrukce a tím i migrační překážky.

1.2. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Geologické a geomorfologické poměry

Celá oblast Příbramska má charakter pahorkatiny a vrchoviny. Je charakteristická bohatou geologickou stavbou. Pro oblast jsou významné dvě rovnoběžné osy ve směru jihozápad - severovýchod, které zároveň vytvářejí hranici oblasti. Jedná se o Brdský masiv a údolí Vltavy. Jihozápad a jih oblasti zhruba v povodí řeky Skalice je tvořen členitou Rožmitálskou pahorkatinou. Podloží této části je budováno granitoidy středočeského plutonu, kontaktně metamorfovanými břidlicemi, droby a slepenci Rožmitálského ostrova. Povrch je zde slabě erozně-denundačně rozčleněný a tektonicky porušený zlomy ve směru severozápad - jihovýchod. Zastoupeny jsou strukturní hřbety, zbytky holoroviny a pediplotu. Nejvyšší vrcholy této části většinou nepřesahují 600 m.n.m.

Území náleží dle geomorfologického členění do systému Hercynského, provincie Česká vysočina, subprovincie Česko-moravská soustava, oblasti Středočeská pahorkatina, celku Benešovská pahorkatina, podcelku Březnická pahorkatina, okrsku Rožmitálská pahorkatina. Obraz krajiny Březnicka a Rožmitálska je ovlivněn základními geomorfologickými podmínkami na rozhraní dvou geomorfologických soustav, Česko-moravské (II) a Poberounské (V), zde zastoupené Benešovskou pahorkatinou (IIA-1) a Brdskou vrchovinou (VA-5). Na rozhraní odlišných typů krajiny zde vznikl krajinný celek povodí řeky Skalice, prostorově členěný na dvě části - Březnicko a Rožmitálsko v povodí Skalice. Příbramsko je z hlediska krajinného rázu možno charakterizovat jako mírně členitou zemědělskou krajinu povodí říčky Skalice, tvořenou řadou dílčích prostorů (míst krajinného rázu), vzájemně oddělených nevysokými, ale zřetelnými terénními horizonty a drobnými lesními prosty v mírně vyvýšených polohách nad oběma břehy Skalice.

Hydrologické poměry

Hydrologické poměry řešeného území jsou jedním ze základních návrhových parametrů. Pro návrh byla využita Základní hydrologická data a údaje z limnigrafu ČHMÚ České Budějovice. Hydrologická data byla poskytnuta ČHMÚ – pobočka České Budějovice dne 13. 11. 2012.

Vodní tok:

Skalice

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-044
Profil: jez Zadní Poříčí
Říční km: 34,8
Plocha povodí k profilu: 119,25 km²
Průměrná roční výška srážek: 673 mm
Dlouhodobý průměrný průtok Q_a : 0,788 m³/s
Třída údajů: třída III.

M-denní průtoky (Q_m)

Tab. 1 – m-denní průtoky (l/s)

m	30	90	180	270	330	355	364
Q_m	1988	956	468	226	107	53	20

N-leté průtoky (Q_N) v m³/s (profil limnigrafu Zadní Poříčí)

Tab. 2 – N-leté průtoky (m³/s)

N	1	5	10	50	100
Q_N	8,6	22	31	59	75

1.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná pásma inženýrských sítí

Navržená stavba nezasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí:

Nadzemní vedení NN do 1 kV se nachází na pravém břehu Skalice a nebude stavbou dotčeno.

Popis dotčených chráněných částí přírody, kulturně cenných lokalit a objektů

Zájmová lokalita není součástí žádného zvláště chráněného území. Zvláště chráněné území se nenachází ani v její blízkosti. Lokalita není součástí žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Lokalita není součástí ÚSES.

Řešené území se nenachází v památkové zóně.

1.4. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Zájmové území se nachází v záplavovém území řeky Skalice. Stavba je navržena tak, aby jejím vlivem nedošlo ke zhoršení odtokových poměrů v lokalitě a zároveň aby odolala účinkům proudící vody.

V lokalitě výstavby se nenachází poddolované území.

1.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá negativní dopad stavby na kvalitu ovzduší.

Z hlediska ŽP bude okolí při výstavbě nepříznivě ovlivněno zejména hlukem a prachem. Je třeba, aby stavební firma omezila tyto vlivy na minimum. V každém případě je třeba zachovat přístup obyvatelům, vozidlům hasičů, policie, zdravotnické pomoci a příp. zásobování.

Realizovaná stavba nebude mít na životní prostředí negativní vliv.

Realizovaná stavba nebude produkovat žádný odpad.

Odstranění nebo omezení očekávaných nepříznivých vlivů

Při realizaci stavby lze omezit nepříznivé vlivy následovně:

Ve stísněných prostorových podmínkách při provádění omezit mechanizaci.

Povrchy dotčeného území budou uvedeny do původního stavu bezprostředně po dokončení stavby a zásypu.

1.6. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Varianta 1

Během výstavby bude nutné ubourat stávající poškozenou levobřežní zeď vývaru jezu, její doplnění bude zahrnuto do této akce.

V rámci výstavby dojde však kácení vzrostlých stromů a mýcení křovin. Jako problematické se jeví skácení vysokého a zachovalého topolu (pravděpodobně se jedná o křížence topolů černého a kanadského), protože by byl narušen jeho kořenový systém.

Při provádění zemních prací bude postupováno podle doporučení ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Podle § 7 zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je nutno veškeré dřeviny chránit před poškozením.

Varianta 2

V rámci této varianty se předpokládá odstranění celého jezového tělesa, vybourání zdí i dalšího opevnění ve dně a tím zarovnání podélného profilu dna. V tomto případě nedojde ke kácení stromů.

1.7. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených pro plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Doba výstavby nepřesáhne 1 rok. Není proto nutné žádat o vyjmutí ze ZPF v místech dočasného záboru.

Vzhledem k tomu, že v rámci stavby se počítá pouze s úpravou terénu, který bude následně ohumusován, nevzniknou tedy trvalé zábory ZPF.

Po provedení stavebních prací budou povrchy uvedeny do původního stavu. Sejmutí ornice se předpokládá na všech plochách s trvalým zatravněním a ornou půdou. Sejmutí ornice bude provedeno do hloubky 0,2 m. Zpětně pak tato ornice bude ve stejných úsecích rozprostřena.

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené pro plnění funkce lesa.

1.8. Územně technické podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu),

Příjezd na staveniště je možný po silnici I/19 z Březnice, případně z Rožmitálu pod Třemšínem, a dále po místní komunikaci odbočující v Předním Poříčí na Zadní Poříčí, za mostem přes Skalici potom vede místní komunikace k jezu.

Veškeré omezení provozu budou v předstihu projednána a odsouhlasena DI Policie ČR. Musí být umožněn vjezd pro vozy záchranné služby, policie, hasičů.

Dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem. Jednotlivé úseky prováděné v bezprostřední blízkosti komunikací budou řádně označeny podle platných předpisů, osvětleny pro zajištění bezpečnosti i v noci.

Mechanizační prostředky potřebné pro zemní a montážní práce budou v době nečinnosti parkovány ve vyhrazených prostorech. Ve všech případech výjezdu z pruhu staveniště je nutno důsledně dbát na čistotu povrchu vozovky a v případech jejího znečištění na neodkladném odstranění tohoto znečištění.

Trvalá deponie je nutná pro trvalé uložení nevhodného výkopku a přebytkové zeminy.

Dočasná deponie, nutná pro dočasné uložení vytěžené zeminy, je možná na pozemcích Povodí Vltavy na levém břehu.

Stavba bude probíhat mimo zastavěné území. Pro potřeby stavby jsou uvažovány pouze malé odběry pro případné čerpání vody při odvodnění staveniště a to buď z místní rozvodné sítě nebo za použití mobilního zařízení (diesselagregát). S přivedením ostatních médií na staveniště není uvažováno. Telefonické spojení – mobilní telefony zhotovitele.

Spotřeba el. energie se předpokládá pouze při výskytu podzemní vody a při jejím přečerpávání. Spotřeba elektrické energie není významným parametrem této stavby a je velmi obtížně odhadnutelná. Závisí na rychlosti provádění stavby.

Vzhledem k charakteru stavby je potřeba vody prakticky zanedbatelná (čistící a dokončovací práce, zařízení staveniště). Jako zdroj vody lze využít stávající vodovodní systém, případně dováženou vodu v cisternách.

Spotřeba paliv během výstavby se předpokládá pouze pro provoz stavební techniky.

1.9. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavba není vázaná na žádné podmiňující stavby ani investice.

Přesné termíny výstavby nejsou v současné době známy.

2. Celkový popis stavby

2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Hlavním cílem je umožnění volné migrace ryb a vodních živočichů přes jez a tím přispět k udržení ekologické stability toku.

Varianta 1

Balvanitý rybí přechod je koncipován jako miskovitě členěné nepravidelnými balvanitými liniemi do kaskády bazénů (tůní); rovněž dno je navrhováno v balvanitém rastru, doplněným šterkovým materiálem. Na vlastní kaskádu postačuje šířka asi 3 m pro umístění třech balvanů o středním zrna přibližně 1 m, ale bude vhodné využít celou šířku koryta tak, aby trať zůstala účinná i za zvýšených průtoků. Pro vybudování takového přechodu jako

obtokového koryta není v lokalitě dostatek prostoru na břehu a především za nízkých průtoků by se projevil nedostatek vody na jezové konstrukci. Z tohoto důvodu je vhodné jeho použití pouze v korytě.

Skluz bude opřen o původní spodní stavbu jezu, náplatek bude v místě středové kynety seříznut.

Varianta 2

V rámci této varianty se předpokládá odstranění celého jezového tělesa, vybourání zdí i dalšího opevnění ve dně a tím zarovnání podélného profilu dna. Příčný profil bude upraven do tvaru lichoběžníku s osetím svahů.

Realizace této varianty je ale podmíněna stavebním průzkumem silničního mostu ve vzdutí jezu, který je pravděpodobně založen na dřevěných pilotách a při poklesu hladiny by mohlo dojít k jejich porušení a tím destabilizaci celé mostní konstrukce. Rovněž bude nutno posoudit stabilitu břehů ve vzdutí jezu, jejichž pata je stabilizována dřevěnými odkory

Vzhledem k nedostatku podkladů není tato varianta cenově ohodnocena.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Z hlediska architektonického a výtvarného řešení nejsou na stavbu kladeny zvláštní požadavky.

2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Provoz stavby nevyžaduje stálou obsluhu a žádné speciální zabezpečení. Při nutnosti kontrol a oprav smí tyto provádět pouze osoba k tomu určená. Tyto osoby určuje vlastník stavby nebo specializovaná firma. Pracovníci konající údržbu budou seznámeni s podmínkami bezpečnosti práce.

2.6. Základní technický popis stavby

Varianta 1

Migrační překážka je tvořena jezem o výšce 1,6 m (od koruny jezu ke dnu vývaru).

Balvanitý rybí přechod je navržen jako miskovitě koryto členěné nepravidelnými balvanitými liniemi do kaskády bazénů (tůní); rovněž dno je navrhováno v balvanitém rastru, doplněným štěrkovým materiálem uloženým na geotextilii. Vlastní kaskáda bude tvořena přehrážkami z balvanů o středním zrnu přibližně 1 m, kde budou ve středové části vytvořeny dvě mezery o šířce 10 a 20 cm.. Celá konstrukce bude v horní části opřena o stávající spodní stavbu jezu, dolní hrana bude zajištěna prahem z lomového kamene 200 – 500 kg.

Balvanitý RP – navržené parametry

typ RP	spád lokální ¹⁾ / celkový [m]	podélný sklon ²⁾	délka kaskády	bazén [m]			mezera (štěrbina) [m]	
				délka ³⁾	šířka	hloubka	šířka	hloubka
balvanitý	0,13 / 0,75	4,3 %	23 m	2 / 3	9,0	≥ 0,5	0,2 a 0,1 ⁴⁾	≥ 0,3

¹⁾ lokální spád odpovídá rozdílu hladin mezi bazény (tůněmi); celkový odpovídá jezu

²⁾ generelní sklon

³⁾ světlá a osová délka (balvany $D_s=1$ m)

⁴⁾ mezi balvany rozdílné mezery – celková šířka 0,3 m

Technická a technologická zařízení
 Stavba nemá technologické zařízení.

Varianta 2

V rámci této varianty se předpokládá odstranění celého jezového tělesa, vybourání zdí i dalšího opevnění ve dně a tím zarovnání podélného profilu dna. Příčný profil bude upraven do tvaru lichoběžníku s osetím svahů.

Realizace této varianty je ale podmíněna stavebním průzkumem silničního mostu ve vzdutí jezu, který je pravděpodobně založen na dřevěných pilotách a při poklesu hladiny by mohlo dojít k jejich porušení a tím destabilizaci celé mostní konstrukce. Rovněž bude nutno posoudit stabilitu břehů ve vzdutí jezu, jejichž pata je stabilizována dřevěnými odkory

2.7. Požárně bezpečnostní řešení

V následujících bodech je proveden stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby.

Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá.

Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá po jejím dokončení žádné požární riziko. Jako zdroj hasící vody lze v případě potřeby využít řeku Skalici.

Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá.

Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Přístupové komunikace využitelné pro požární techniku odpovídají příjezdovým komunikacím pro celou řešenou lokalitu.

2.8. Zásady hospodaření s energiemi

Kritéria tepelně technického hodnocení stavby nebyla s ohledem na charakter stavby řešena.

Spotřeba el. energie se předpokládá pouze při výskytu podzemní vody a při jejím přečerpávání. Spotřeba elektrické energie není významným parametrem této stavby a je velmi obtížně odhadnutelná. Závisí na rychlosti provádění stavby.

Spotřeba paliv - během výstavby se předpokládá pouze pro provoz stavební techniky.

Spotřeba tepla - během výstavby ani po dokončení se nepředpokládá.

Spotřeba teplé užitkové vody - během výstavby ani po dokončení se nepředpokládá.

2.9. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba nebude mít po svém dokončení žádný negativní vliv na okolní prostředí.

V průběhu stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životního prostředí v okolí stavby a komunikací, které budou využívány pro dopravu materiálu. Po dokončení stavby nebude stavba své okolí ovlivňovat hlukem ani prachem.

2.10. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba zasahuje do záplavového území řeky Skalice. Stavba je navržena tak, aby odolala účinkům proudící vody.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

3.1. Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

V této fázi projektu se nepředpokládají přeložky inženýrských sítí. Pokud během další přípravy vyvstane nutnost přeložek inženýrských sítí v souvislosti s podrobnostmi o jednotlivých inženýrských sítích, které v současné fázi projektu nejsou známy – bude toto řešeno podrobně v následujícím stupni projektové dokumentace. Během výstavby je uvažováno s dočasným zajištěním stávajících inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození. Před započítáním výstavby je nezbytné vytýčit všechny inženýrské sítě a výkopové práce v jejich blízkosti provádět ručně a dodržovat podmínky popsané ve vyjádření dotčených organizací.

Stavba nebude napojena na žádná zařízení technické infrastruktury.

3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

4. Dopravní řešení

8.1. Popis dopravního řešení

Vzhledem k charakteru a lokalizaci stavby se nepředpokládají žádná omezení dopravy v dané lokalitě. Zvýšené opatrnosti je nutné dbát v místech vjezdu stavební techniky na veřejné komunikace.

8.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd na staveniště je možný po silnici I/19 z Březnice, případně z Rožmitálu pod Třemšínem, a dále po místní komunikaci odbočující v Předním Poříčí na Zadní Poříčí, za mostem přes Skalici potom vede místní komunikace k jezu.

Veškeré omezení provozu budou v předstihu projednána a odsouhlasena DI Policie ČR. Musí být umožněn vjezd pro vozy záchranné služby, policie, hasičů.

Dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem. Jednotlivé úseky prováděné v bezprostřední blízkosti komunikací budou řádně označeny podle platných předpisů, osvětleny pro zajištění bezpečnosti i v noci.

Dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem.

8.3. Doprava v klidu

Mechanizační prostředky potřebné pro zemní práce budou v době nečinnosti parkovány ve vyhrazených prostorách. Ve všech případech výjezdu z pruhu staveniště je nutno důsledně dbát na čistotu povrchu vozovky a v případech jejího znečištění na neodkladném odstranění tohoto znečištění.

S ohledem na charakter stavby doprava v klidu není řešena.

Zařízení staveniště je navrženo umístit v blízkosti stavby.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci výstavby dojde ke kácení několika vzrostlých stromů a mýcení křovin.

Stavba musí být prováděna tak, aby nezasáhla blíže jak 2,5 m od kmenů vzrostlých stromů a nebyl tak porušen podstatným způsobem kořenový systém. Při provádění zemních prací bude postupováno podle doporučení ČSN DIN 18920 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Podle § 7 zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny je nutno veškeré dřeviny chránit před poškozením

Po provedení stavebních prací budou povrchy uvedeny do původního stavu.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a ochrana zvláštních zájmů

6.1. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Z hlediska ŽP bude okolí při výstavbě nepříznivě ovlivněno zejména hlukem a prachem. Je třeba, aby stavební firma omezila tyto vlivy na minimum. V každém případě je třeba zachovat přístup obyvatelům, vozidlům hasičů, policie, zdravotnické pomoci a příp. zásobování.

Realizovaná stavba nebude mít po svém dokončení negativní vliv na životní prostředí.

Realizovaná stavba nebude produkovat žádný odpad.

Nakládání s odpady, vzniklými během výstavby, bude prováděno dle zákona o odpadech, vyhlášky MŽP Katalog odpadů a vyhlášky MŽP o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění (pro vedení evidence odpadů).

Dodavatel povede o odpadech vzniklých při realizaci stavby průběžnou evidenci, kde bude uvedeno množství vzniklého odpadu (název, katal. č. a kategorie odpadu), způsob naložení s odpadem, množství předaného odpadu k dalšímu využití či odstranění a identifikační údaje oprávněných osob (IČ, název, adresa), datum, č. zápisu, jméno a příjmení osoby odpovědné za vedení evidence. Tato evidence bude mimo jiné sloužit pro potřebu případné kontrolní činnosti ze strany krajského úřadu – Referátu životního prostředí a České inspekce životního prostředí. Dodavatel bude dále zakládat v evidenci vážní lístky ze skládky (které je třeba doložit ke kolaudaci) a v případě vzniku nebezpečného odpadu (př. zemina znečištěná ropnými látkami) bude zakládat i evidenční listy pro přepravu nebezpečného odpadu.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Vliv tohoto typu opatření na přírodu a krajinu bude minimální.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Lokalita není součástí žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

6.4. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA

S ohledem na rozsah a charakter stavby se nepředpokládá posuzování stavby.

6.5. Navrhovaná ochranná bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V lokalitě se nenacházejí žádné inženýrské sítě ani jejich ochranná pásma.

7. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků na řešení civilní ochrany obyvatelstva.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky z hlediska civilní ochrany obyvatelstva. Během vlastní stavby bude prevence řešena zejména:

- dodržováním bezpečnostních předpisů při výstavbě
- požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných produktů. Dodavatel zajistí odstranění zeminy nanesené stavební technikou na komunikace

8. Zásady organizace výstavby

8.1. Napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště je možný po silnici I/19 z Březnice, případně z Rožmitálu pod Třemšínem, a dále po místní komunikaci odbočující v Předním Poříčí na Zadní Poříčí, za mostem přes Skalici potom vede místní komunikace k jezu.

Veškeré omezení provozu budou v předstihu projednána a odsouhlasena DI Policie ČR. Musí být umožněn vjezd pro vozy záchranné služby, policie, hasičů.

Dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem. Jednotlivé úseky prováděné v bezprostřední blízkosti komunikací budou řádně označeny podle platných předpisů, osvětleny pro zajištění bezpečnosti i v noci.

Dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorem.

Napojení na stávající technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

8.2. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stávající spodní konstrukce budou zachovány, dojde pouze k demontáži pohyblivých částí hradičího zařízení.

V rámci výstavby dojde ke kácení vzrostlých stromů a mýcení křovin ve svazích břehu.

Při provádění zemních prací bude postupováno podle doporučení ČSN DIN 18920 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Podle § 7 zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny je nutno veškeré dřeviny chránit před poškozením

Po provedení stavebních prací budou povrchy uvedeny do původního stavu.

8.3. Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Výstavbou balvanitého skluzu dojde k trvalému záboru části pozemku 574/1, který je ve správě Povodí Vltavy, státní podnik a části soukromého pozemku 178/5 v katastrálním území Přední Poříčí..

Dočasný zábor bude proveden po nezbytnou dobu výstavby (předpokládá se že doba provádění nebude delší než 1 rok). Do záboru je zahrnuto: plocha stavby, plocha zemníku, nezbytné manipulační pruhy pro mechanizaci, prostor pro skladování materiálu, zeminy a podobně, dále pak zařízení staveniště, mezideponie atd.

Rozsah dočasného záboru pro výstavbu je cca 300 m².

8.4. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Varianta 1

Zemina z přebytečného výkopu ve dně koryta v množství asi 50 m³ bude odvezena na skládku. Výkopek bude částečně bude využit pro terénní úpravy k hutněnímu zásypu v horní části skluzu.

Varianta 2

Materiál u demolice jezu a břehových zdí bude vyvezen na skládku příslušného typu – předpokládá se skládka inertního odpadu.